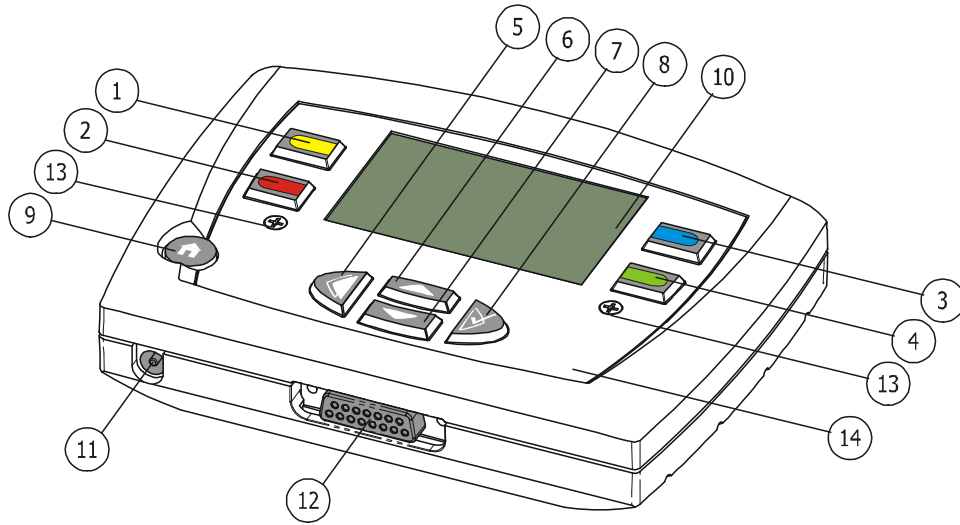


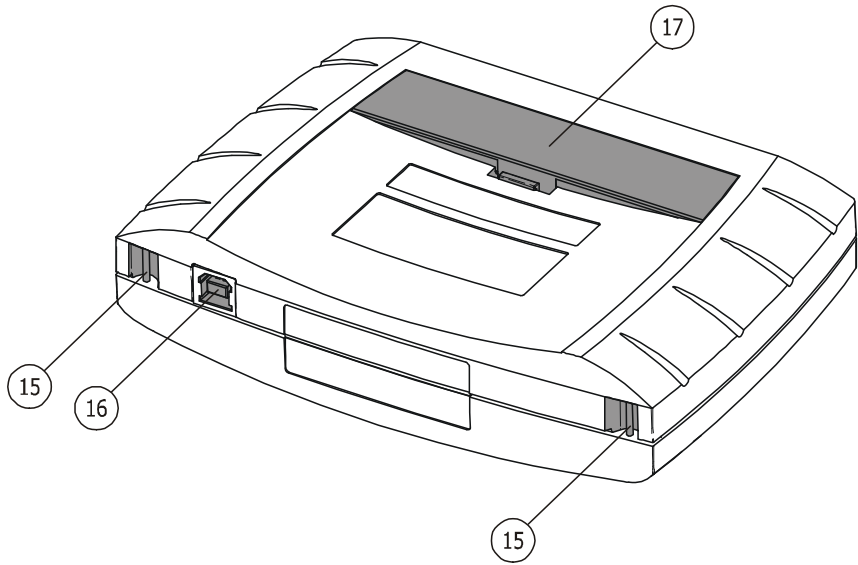
BENZING M1

Üretici el kitabı





- ① ... Menü tuşu "sarı"
- ② ... Menü tuşu "kırmızı"
- ③ ... Menü tuşu "mavi"
- ④ ... Menü tuşu "yeşil"
- ⑤ ... imleç tuşu "geri"
- ⑥ ... imleç tuşu " yukarı"
- ⑦ ... imleç tuşu "aşağı"
- ⑧ ... imleç tuşu "ileri" veya "OK"
- ⑨ ... fonksiyon tuşu "start"
- ⑩ ... ekran
- ⑪ ... elektrik soketi
- ⑫ ... anten bağlantı
- ⑬ ... allen vida
- ⑭ ... ön panel ve folyo
- ⑮ ... kayış raptiye
- ⑯ ... USB-ara birimi
- ⑰ ... batarya kasayı



© Telif hakkı 2004-2011, GANTNER PIGEON SYSTEMS GMBH, Schruns (Avusturya).

Telif hakkı: Kullanma kılavuzu, el kitapçıkları ve yazılım telif hakları ile korunmaktadır. Tüm hakları saklıdır. Belgenin tamamını ya da bir kısmını kopyalamak, çoğaltmak, tercüme etmek ya da başka bir elektronik medyuma ya da makine tarafından okunabilir medyuma dönüştürmek yasaktır. Bir istisna, teknik olarak mümkün olduğu ve tavsiye edildiği yerde yedekleme amacıyla kendi kullanımları için yazılımların bir yedek kopyasını yapmaktır. Bu hususun ihlali durumunda tazminat ödenecektir.

Yükümlülük: İşbu el kitapçığında tarif edilen yazılım ve donanım ürünleri ile ilgili üreticiye yapılacak iddialar sadece garanti hükümlerine dayanır. Bunun dışında herhangi bir iddia talebi söz konusu olamaz. Üretici özellikle bu el kitapçığının tamlığı ve doğruluğu konusunda herhangi bir sorumluluk üstlenmez. Değişiklik yapma hakkı saklıdır ve her zaman önceden bildirimde bulunmadan yapılabilir.

Marka: Burada, bu el kitapçığında kullanılan işaretler ve girilen markalara dayanılmaktadır.



Dikkat: Kurulum, işletmeye alma, çalıştırma ve olası bakım çalışmaları öncesinde bu el kitapçığında belirtilen tüm uyarı ve emniyet notlarını göz önünde bulundurun.

**Genel uyarı- ve Emniyet kuralları:**

Sayın müşterimiz,

GANTNER Pigeon Systems GmbH ürünü seçmiş bulunuyorsunuz. Bu seçiminizden dolayı sizi tebrik ederiz. Ürünümüzün tesisinizde sizi tatmin edecek şekilde güvenliğini sağlayacak şekilde ve kusursuz bir biçimde çalışması için sizi aşağıdaki genel kurallar hakkında bilgilendirmek isteriz:

1. Satın alınan ürünün kurulumu, işletmeye alınması, çalıştırılması ve bakımı ilgili ürün belgelerinde belirlenen teknik kullanım koşulları altındaki hükümlere göre gerçekleştirilmelidir.
2. Ürünün kurulumu, işletmeye alınması, çalıştırılması ve bakımı öncesinde bu el kitapçığındaki ilgili bölümleri okuyun ve buna göre hareket edin.
3. Yine de bazı konularda sorularınız olursa, „şans eseri“ davranmayın ve bu konu ile ilgili olarak ilgili satış danışmanınıza danışın.
4. Başka bir şekilde belirlenmediği sürece ürünün kurulumu, işletmeye alınması, çalıştırılması ve
5. Ürünü alır almaz ambalajını ve ürünü gözle kontrol ile hasarlı olup olmadığına dair kontrol edin. Teslimatın eksiksiz olup olmadığını kontrol edin. (→ Aksesuar, belgelendirme, yardımcı elemanlar, vs.).
6. Ambalaj taşıma esnasında zarar görmüş ise veya cihazın arızalı ya da yanlış çalışması ile ilgili şüpheleriniz varsa ürünü devreye almayınız. Bu durumda müşteri danışmanınızla irtibata geçiniz. Kendisi size en hızlı şekilde yardımcı olmaya çalışacaktır.
7. Ürünlerimizin bakımı nitelikli teknik personel tarafından yapılmalıdır. Burada kurulum talimatları kurulum için ilgili ulusal düzenlemelere göre (örneğin. ÖVE, VDE, ...) yapılır.
8. Başka şekilde belirtilmediği sürece, ürünümüzün kurulumu ve bakımı elektrik bağlantısı olmadan yapılmalıdır. Bu özellikle alçak gerilim ağına bağlanan ürünlerimiz için geçerlidir.
9. Cihazda herhangi bir değişiklik yapılamaz.
10. Ürününüzü bir arıza, hata ya da zarardan sonra kendiniz tamir etmeyi ya da çalıştırmayı denemeyin. Bu durumda lütfen satıcınız ile irtibata geçiniz. Kendisi size en hızlı şekilde yardımcı olmaya çalışacaktır.
11. GANTNER Pigeon Systems GmbH şirketi yanlış kullanımdan doğan yaralanma veya zarar için herhangi bir sorumluluk üstlenmez.

12. Bakım ve sürekli iyileştirmeyi hedef alsak da, belgelerimizde hataların olmadığını iddia edemeyiz. Bu sebeple GANTNER Pigeon Systems GmbH şirketinin tamlığı ve doğruluğu konusunda herhangi bir sorumluluk üstlenmediğini belirtiriz. Değişiklik yapma hakkı saklıdır ve her zaman önceden bildirimde bulunmadan yapılabilir.
13. ürün veya ürüne eşlik eden belgelerde hatalar ile karşılaşırsanız ya da iyileştirme önerilerinizin olduğu durumlarda, lütfen gizlilik içerisinde satıcınız ya da doğrudan GANTNER Pigeon Systems GmbH şirketi ile irtibata geçiniz.
14. Bize sadece her şeyin sorunsuz bir şekilde çalıştığını iletmeniz de bizim için sevindirici bir haber olacaktır.

Cihazlarımızı başarılı bir şekilde kullanmanızı ümit ederiz. Yakın bir zamanda sizi tekrar müşterimiz olarak görmekten çok mutlu oluruz.

İletişim adresi/ Üretici:

GANTNER Pigeon Systems GmbH
Montafonerstrasse 8
A - 6780 Schruns/Avusturya

İÇİNDEKİLER

1.	GİRİŞ.....	9
1.1	Manipülasyona karşı koruma	9
1.2	Cihaz hatalarında yükümlülük alınmaz	9
2.	SİSTEM	10
2.1	Sistem parçaları	10
2.2	BENZING M1.....	11
2.3	Güvercinlik anteni n PLB.....	11
2.4	Güç kaynağı (1,5 A)	12
2.5	Güvercinlik anteni PLB bağlantı kablosu.....	12
2.6	USB-Kablosu	13
2.7	Güvercin Halkaları.....	13
2.8	BENZING İstasyonu	14
3.	KURULUM VE KURULUM VE İŞLETMEYE ALMA	15
3.1	Kullanım Koşulları.....	15
3.2	Üretici tesisinin kurulumu	15
3.2.1	Üretici tesisinde BENZING istasyonu kullanımı.....	17
3.3	Kullanım alanında BENZING M1 cihazının kullanımı	18
3.4	Güvercinlikte BENZING M1 cihazının elektrik beslemesi	19
3.5	BENZING M1' i işletmeye almak.....	20
3.5.1	BENZING istasyonu olmadan	20
3.5.2	BENZING istasyonu ile.....	21
3.6	Ön Folyo.....	21
3.7	Temizlik	22
4.	KULLANIM	23
4.1	Sıralama	23
4.1.1	Atama/kazdet	24
4.1.2	Kullanmak/Yerleştirmek.....	24
4.1.3	Güvercinlerin güvercinliğe varışı (saptama)	24
4.1.4	Kullanım yerinde değerlendirme	25
4.1.5	Yarış uçuşunu sonlandırmak (Güvercinleri yeni bir uçuş için serbest bırakmak)	25
4.2	Çoklu üretici fonksiyonu	25
4.3	Ekran temel konumunda	27
4.4	Tuşlar	28
4.4.1	Menü tuşları.....	28
4.4.2	Genel Tuşlar	28
4.5	Menü yapısı	29

5.	MENÜFONKSİYONLARI	31
5.1	Yarış uçuşu	31
5.1.1	Yarış uçuş listesi	31
5.1.2	Aktif yarış uçuşu ekranı.....	32
5.1.3	Yarış listelerinin ekranda gösterimi ve yazdırılması.....	34
5.1.4	Beklenen güvercinlerin ekranda gösterimi ve yazdırılması	35
5.1.5	Yarış uçuşlarını etkinleştirmek (Güvercinleri serbest bırakmak).....	36
5.1.6	Yarış uçuşu hız hesaplaması.....	38
5.2	Oyun ve bahis sistemi.....	40
5.2.1	Girdi adlandırma ve gösterme	41
5.2.2	Kumar girişi	42
5.2.3	Silme.....	42
5.2.4	Bahis listesinin yazdırılması	43
5.3	Eğitim	44
5.3.1	Eğitimi başlatmak	44
5.3.2	Eğitimi durdur	45
5.3.3	Eğitim listeleri.....	46
5.4	Güvercinler.....	49
5.4.1	Güvercinleri işaretlemek ya da güvercinin işaretini kaldırmak	49
5.4.2	Listeler	50
5.4.3	Güvercini sil.....	54
5.4.4	Bir güvercinin atamasının silinmesi.....	55
5.4.5	Güvercin detaylarını değiştir	56
5.5	Sistem menüsü.....	57
5.5.1	Bağlı antenler ile ilgili bilgi ve test	57
5.5.2	BENZING M1 ile ilgili bilgi.....	59
5.5.3	BENZING M1 Tarih ve zaman ayarı	59
5.5.4	Ekran kontrast ayarı	59
5.5.5	Bip sesi ayarı	59
5.5.6	Üretici ismi girişi	60
5.5.7	Dil seçimi.....	60
5.5.8	Yazdırma modunun ayarlanması	60
5.5.9	Sezon planını silmek	61
5.5.10	Maksimum adlandırmanın otomatik olarak kontrolü	61
5.5.11	BENZING istasyonu ile çevrimiçi yazdırma	62
5.5.12	BENZING istasyonu ile kısa mesaj göndermek	63
5.5.13	BENZING M1 cihazını bir BENZING istasyonuna atamak ("evlendirmek")	65
5.5.14	Master/Slave Fonksiyonu	66
6.	GARANTİ VE YÜKÜMLÜLÜK	67

7.	SIKÇA SORULAN SORULAR (FAQ)	68
8.	TEKNİK VERİLER	69
8.1	Güç Kaynağı	69
8.2	Dahili Saat	69
8.3	Hafıza	69
8.4	Kullanıcı Kılavuzu	69
8.5	Arayüzler	69
8.6	Kasa	70
8.7	Ortam koşulları	70
8.8	Güç kaynağı	70

1. GİRİŞ

Sayın Müşteri

BENZING M1 saptama ürününü satın alarak güvercin sporunun uygulanmasında size birçok avantaj sağlayan kaliteli ve birçok özelliğe sahip olan bir sistem seçtiniz.

Parçaları ambalajından çıkardıktan sonra lütfen muhakkak bu kullanım kılavuzunu okuyunuz. BENZING M1 ürününün uygulama yerinde nasıl kullanılacağına dair önemli bilgiler bu el kitapçığında verilmektedir. Özellikle sayfa 3 ve 4 de bulunan genel uyarı ve emniyet uyarılarını göz önünde bulundurmalısınız.

1.1 Manipülasyona karşı koruma

BENZING M1 manipülasyona karşı çeşitli teknik önlem ve korucu önlemler sağlamaktadır.

- Güvenlik etiketi (Hologram). Bu güvenlik etiketini çıkarma ya da kasayı açma girişiminde emniyet etiketi yok edilir.
- BENZING M1 cihazını açmaya çalıştığınızda kasa da gözle görülür zarar oluşur. Bu husus ön taraftaki folyonun değişiminde söz konusu değildir (bakınız üretici kullanım kılavuzu).
- BENZING M1 cihazı içerisindeki önemli elektrik yapı elemanları dökümlüdür ve bu sebeple bunlara erişilmez ya da bunlar üzerinde değişiklik yapılamaz.



Tüm alınan gerekli önlemlere rağmen yine de değişikliklerin yapılamayacağı hiçbir zaman tam olarak kesin bir şekilde söylenemez. Üreticinin manipülasyona karşı & 100 lük bir garanti veremeyeceği burada açıkça belirtilmektedir.

1.2 Cihaz hatalarında yükümlülük alınmaz

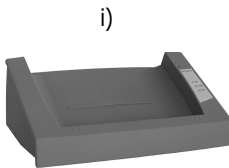
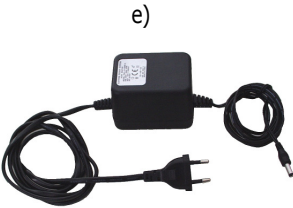
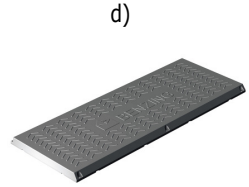
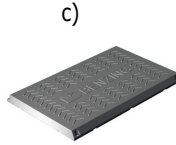
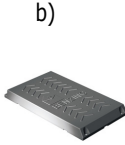
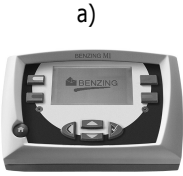
BENZING M1 cihazının uygunsuz kullanımından doğan cihaz hataları için sorumluluk alınmaz. Bu konu ile ilgili bakınız Bölüm 6- Garanti ve Yükümlülük.

2. SİSTEM

2.1 Sistem parçaları

BENZING M1 cihazının bir güvercinlikteki çalışması için aşağıda listelenmiş olan parçalar sağlanmaktadır.

- a) BENZING M1
- b) Güvercinlik anteni PLB 170 (170 x 300 x 27,5 mm)
- c) Güvercinlik anteni PLB 475 (475 x 300 x 27,5 mm)
- d) Güvercinlik anteni PLB 765 (765 x 300 x 27,5 mm)
- e) Güç kaynağı (1,5 A)
- f) Güvercinlik anteni PLB bağlantı kablosu (uzunluk = 10 metre)
- g) USB-Kablosu
- h) Güvercin halkaları
- i) BENZING istasyonu



2.2 BENZING M1



BENZING M1 tüm tesisin ana cihazıdır (saat). Girilen ya da elektronik yolla kaydedilen tüm verileri BENZING M1 kendi içinde hafızaya alır.

Bir güvercinin kullanılması durumunda güvercinin halka numarası, gizli numarası vs gibi tüm verileri "veri kasası" gibi bir şekilde saklanır. Bu veriler yarış uçuşunun değerlendirilmesine kadar hafızada kalır.

Yarış veya antrenman uçuşu esnasında güvercinlerin güvercinliğe varış zamanları ölçülür ve BENZING M1 de kaydedilir.

2.3 Güvercinlik anteni PLB



PLB 170



PLB 475



PLB 765

Güvercinlik anteni çeşitli ebatlarda mevcuttur (PLB 170, PLB 475 ve PLB 765).

Güvercinlik antenleri güvercinliğe gelen güvercinleri sayar. Güvercinler Güvercinlik antenin iner ve elektronik güvercinlik halkasının numarası BENZING M1 tarafından Güvercinlik anteni üzerinden okunur.

Bir Güvercinlik anteni antenle birlikte teslim edilen bağlantı kablosu ile BENZING M1 cihazına bağlanır. İlk antene başka Güvercinlik antenleri de bağlanabilir. Ürünle birlikte gönderilen güç kaynağı ile 3 adet PLB 765, 6 adet PLB 475 ya da 10 adet PLB 170 beslenebilir.

Ayrıca SAN tipindeki daha eski Güvercinlik antenleri de BENZING M1 cihazına bağlanabilir. Güvercinlik anteni SAN şu an mevcut olan Güvercinlik anteni PLB' nin önceki sürümüdür. PLB gelen güvercinlerin sayımı ve saptanmasında eski SAN dan çok daha hızlıdır.

2.4 Güç kaynağı (1,5 A)



Güç kaynağı ile BENZING M1 ve Güvercinlik anteni PLB ye elektrik verilir. Güç kaynağı cihazın arka kısmında sağ tarafta bulunan sokete takılır (ayrıca bakınız madde 3.2).

Not: BENZING M1 cihazının bağlantı kablosu üzerinden beslenmesinde güç kaynağı başına en fazla üç adet Güvercinlik anteni PLB 765, altı adet PLB 475 ya da on adet PLB 170 kullanılabilir.

2.5 Güvercinlik anteni PLB bağlantı kablosu



10 metre olan bu kablo ile Güvercinlik anteni PLB nin BENZING M1 cihazına bağlantısı yapılır. Ayrıca Güvercinlik antenin ve BENZING M1 cihazının elektrik beslenmesi için fiş güç kaynağı da bu kabloya bağlanır.

2.6 USB-Kablosu



Bu kablo ile BENZING M1 cihazı USB- arabirimi ile bir bilgisayara bağlanır. Bu şekilde değerlendirmeler bilgisayardan yapılabilir ya da BENZING M1 cihazına güncellemeler yüklenebilir.

2.7 Güvercin Halkaları

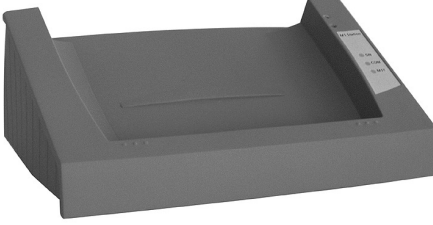


BENZING M1 tüm genel kullanılan güvercin halkalarına uyumludur. Yüksek saptama güvenliği sağlamak için BR-Chip- kodu halkasını kullanmanız önerilir.

BR-Chip- kodu halkasında kodlanmış bir rakamı olan elektronik bir çip vardır ve güvercinlerin tanımlanması için kullanılır. Halka herhangi bir pile sahip değildir ve sadece kulüp anteninini ya da güvercinlik anteninini menzilindeyken etkinleştirilir. Halkanın bir kapma kilidi vardır ve yaşlı güvercinler için de kullanılabilir, genç güvercinler için de. Bu halka, güvercinin halka olmayan ayağına takılır. Halkanın kapanması kapama kilidinin bastırılması ile gerçekleşir. Bu işlem kilit sesi duyulana kadar örneğin bir düz pense ile yapılabilir.

BR-Chip- kodu halkası 3 farklı renkte mevcuttur (kırmızı, yeşil ve mavi)

2.8 BENZING İstasyonu



BENZING istasyonu BENZING M1 cihazı için mükemmel bir tamamlayıcı elemandır. Bu ürün üreticiye ikinci bir saatin güvenliğini verir çünkü BENZING M1 içerisindeki tüm veriler aynı zamanda BENZING istasyonunda da korunur.

Bu İki cihazın bağlanması için BENZING M1 kolay bir şekilde BENZING istasyonundaki yatağa yerleştirilir. Aşağıda listelenmiş olan fonksiyonlar mevcuttur:

- ikinci bir saatin güvenliğini. Tüm yarış uçuş verileri BENZING istasyonunda korunur ve bu şekilde tam bir yedekleme sağlanmış olur.
- 1000 taneye kadar güvercinin kaydı. BENZING istasyonunun dahili sayım/ saptama modülü ile 32 anten ile sorgulama. Bu şekilde BENZING M1 cihazı BENZING istasyonuna takılı olmasa da tüm güvercinlerin gelişlerinin kaydedilmesi garanti altındadır.
- PLB ve SAN Antenlerinin doğrudan BENZING istasyonuna bağlanması
- Matrix- ya da lazer yazdırma için yazıcı bağlantısı.
- Tüm gelen güvercinlerin Online- yazdırma işlemi (sadece BENZING M1 ile).
- Geliş/ varış verilerinin kısa mesaj ile gönderilmesi. Bunun için BENZING istasyonuna bir cep telefonu ya da GSM-Modemi bağlanır
- çok yüksek sesli entegre sinyal sesi büyük mesafelerde de güvercinin saptandığını bildirir.

3. KURULUM VE İŞLETMEYE ALMA

3.1 Kullanım Koşulları

BENZING M1 cihazı alçak gerilimle çalışan elektronik cihazlardır. Bunlar sadece iç ortamlarda kullanılabilir. Su ile direk temastan (damlama ya da püskürtme suyu, duran su, vs.), kirlenme ve çalışırken doğrudan vuran güneş ışınlarından korunmalıdır.

Çalışır haldeyken BENZING M1 cihazı için ortam sıcaklığı 0 ile +60°C arasında olmalıdır. Sıcaklığın 0°C nin altına düşmesinden sonra (olası yağışma suyu oluşumu) cihazlar yaklaşık bir saat boyunca yaklaşık +20°C oda sıcaklığında kurutulmalıdır. Cihazlar ardından yine tam işlevsellikleri ile kullanılabilir. BENZING M1 cihazının depolama sıcaklığı -25°C ile +70°C arasındadır.

BENZING M1 cihazı ile Güvercinlik anteni yüksek gerilim hatlarını yakınlarında çalıştırılması güvercinlerin saptanmasında ve BENZING M1 in genel çalışmasında parazite neden olabilir.

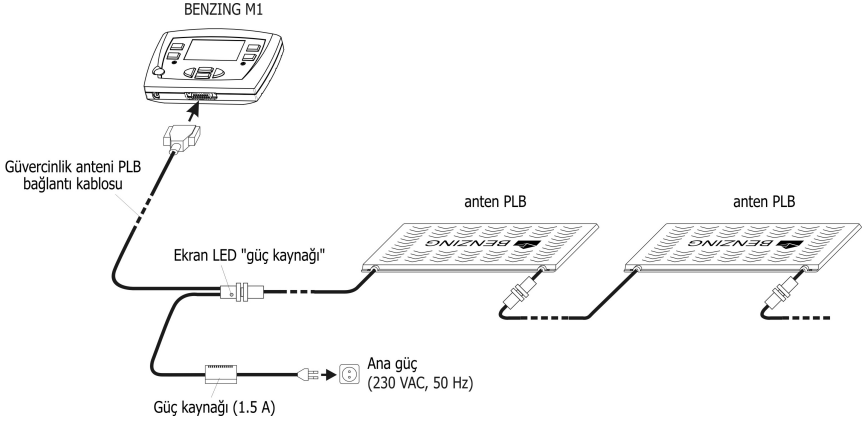
3.2 Üretici tesisinin kurulumu

Güvercinlikte öncelikle ürünle birlikte teslim edilen bağlantı kablosu bir Güvercinlik anteni PLB ye ve geri kalan Güvercinlik antenlerine bağlanır (bakınız Resim 3.1). ardından güç kaynağı bağlantı kablosunun elektrik soketine takılır. Elektrik soketi DB-9 anten soketinin arka kısmındadır (bakınız ayrıca "2.5 - Güvercinlik anteni için bağlantı kablosu"). Bu şekilde Güvercinlik antenlerine elektrik verilir. BENZING M1 artık bağlantı kablosuna bağlanabilir.



Güvercinlik anteni PLB nin kurulumunda muhakkak antenin ambalajı üzerindeki uyarıları göz önünde bulundurun.

BENZING M1 ve Güvercinlik anteni PLB ile üretici tesisinin kurulumu resim 3.1 de gösterilmektedir.



Resim 3.1 – Üretici tesisi BENZING M1



Kurulum esnasında dikkat edilecek hususlar:

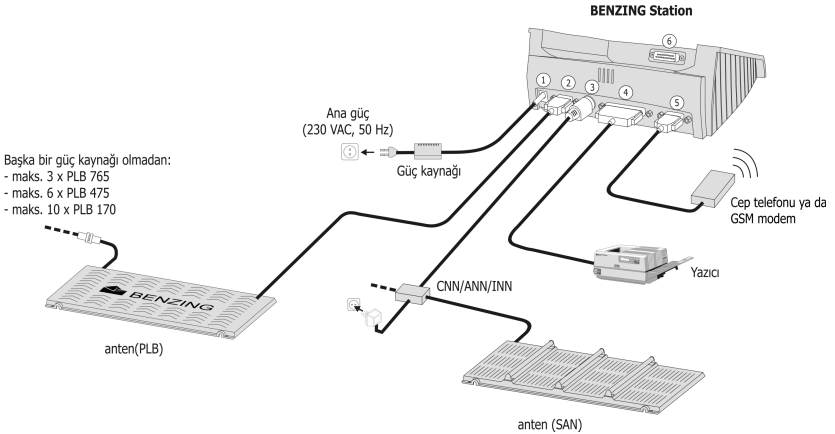
- Öncelikle Güvercinlik anteni PLB ye elektrik verilmesi gerekir. Ancak bu adımdan sonra BENZING M1 cihazı sisteme bağlanır.
- Üretici tesisinde güç kaynağı daima bağlantı kablosunun DB-9 anten soketine takılmalıdır. BENZING M1 üzerindeki gerilim soketi ⁽¹¹⁾ bu durumda kullanılamaz, çünkü bununla Güvercinlik anteni PLB ye elektrik verilmesi mümkün değildir.
- Güç kaynağı takıldıktan sonra bağlantı kablosu üzerindeki fişte "Besleme" diye yeşil bir ışığın yanması gerekir (bakınız Resim 3.1). bununla besleme geriliminin doğru şekilde bağlandığı gösterilmektedir.
- Elektrik bağlantısı daima antenlere yakın bölgelerde yapılmalıdır
- Besleme için daima ürünle birlikte teslim edilen AC adaptörü ya da tür olarak eşdeğer bir AC adaptörünün kullanılması gerekir
- ürünle birlikte teslim edilen güç kaynağının kullanılması durumunda en fazla 3 adet Güvercinlik anteni PLB 765, 6 adet PLB 475 ya da 10 adet PLB 170 anteni bağlanabilir. Daha fazla antenin bağlanması ile ilgili bilgiler için lütfen satıcınıza danışın.
- Güç kaynağını takmadan önce kurulumunuzun resim 3.1 ya da 3.2 de gösterilen kurulumla aynı olup olmadığını kontrol edin. BENZING M1 cihazına elektrik vermeden önce BENZING M1 kasasına nem girmediğinden ve cihazın madde 3.1 de belirlenen kullanım koşullarına göre çalıştırıldığından emin olun.

- BENZING M1 cihazı üretici tesisinde (yani bağlı antenlerle) pil ile çalıştırılmaz çünkü pil ile antenlere yeterince güç verilemez.
- Bağlantı kablosunun fişi prize tamamen girecek şekilde itilmelidir! Anten arızaları görülürse priz bağlantılarını kontrol edin!

Not: Ayrıca SAN tipindeki daha eski Güvercinlik antenleri de BENZING M1 cihazına bağlanabilir. Güvercinlik anteni SAN şu an mevcut olan Güvercinlik anteni PLB' nin önceki sürümüdür.

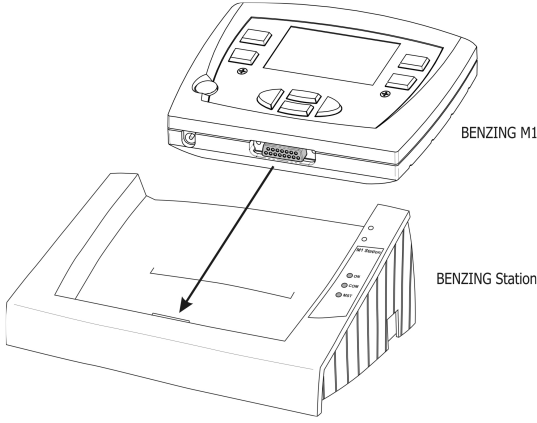
3.2.1 Üretici tesisinde BENZING istasyonu kullanımı

BENZING M1 üretici tesisi ile ayrıca BENZING istasyonu üzerinden de bağlanabilir. Üretici tesisinin Güvercinlik anteni PLB, yazıcı vs. gibi tüm cihazları bu durumda doğrudan BENZING istasyonuna bağlanır.



Resim 3.2 –Üretici tesisinde BENZING istasyonu kurulumu

- ① Ek güç kaynağı. Ancak güç kaynağını olabildiğince Güvercinlik antenlerine yakın yerleştirmek tavsiye edilir (bakınız bir önceki bölüm ve resim 3.1).
- ② PLB Güvercinlik anteninin DB 9 soketi üzerinden bağlantısı
- ③ Mevcut bileşenler için PMDIN soketi (SAN, INN, CNN, ANN vs.).
- ④ Geleneksel yazıcıların bağlantısı için Paralel yazıcı bağlantısı.
- ⑤ cep telefonu ya da GSM modem bağlantısı için DB 9 soketi
- ⑥ BENZING M1 ile bağlantı için DB 15 soketi. BENZING M1 Resim 3.3 de gösterildiği şekilde BENZING istasyonuna takılır



Resim 3.3 - BENZING M1 in BENZING istasyonuna takılması

Not: BENZING istasyonu ile gönderilen belgeleri de okuyunuz ve bu açıklamadaki talimatlara uyunuz!

3.3 Kullanım alanında BENZING M1 cihazının kullanımı

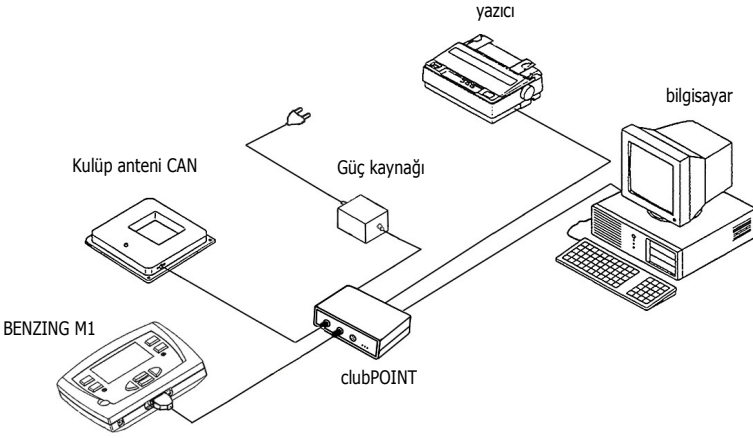
Kullanım alanında bir üreticinin BENZING M1 cihazı, ürünle birlikte gönderilen kulüp kablosu ile bir clubPOINT ya da ağ düğümü CNN' e (eski sistem)bağlanır. Ağ, Kulüp anteni CAN ya da yazıcı vs gibi diğer cihazlar daha sonra clubPOINT ürününe bağlanır. Sistemin tüm parçaları bağlandıktan sonra fiş prize takılır.

BENZING M1 cihazına kullanım yerinde elektrik daima BENZING M1 kulüp kablosu üzerinden verilir.



Tesis kullanım yerine kurarken muhakkak BENZING M1 el kitapçığındaki kullanım yerine kurulum bölümünü ve ilgili sistem bileşenlerinin belgelerini okuyun ve burada belirtilen önemi uyarıları göz önünde bulundurun.

Kullanım yerindeki tesis kurulumu Resim 3.4 de gösterilmektedir.



Resim 3.4 - BENZING M1 in kullanım yerinde clubPOINT bağlantı düğümü ile bağlantısı

3.4 Güvercinlikte BENZING M1 cihazının elektrik beslemesi

BENZING M1 cihazına elektrik farklı şekillerde verilebilir.

Güvercinlik anteni PLB için bağlantı kablosu üzerinden elektrik vermek:

BENZING M1 cihazına bu durumda bağlantı kablosunun DB-9 Anten soketi üzerinden elektrik verilir. Bakınız ayrıca Resim 3.1.

BENZING M1 gerilim soketi:

Ürünle birlikte gönderilen güç kaynağı BENZING M1 gerilim soketine ⑪ bağlanabilir ve bu şekilde BENZING M1 cihazına elektrik verir.



Ancak 5 sürümden önceki sürümlerdeki bir donanıma sahip olan BENZING M1 cihazlarında Güvercinlik anteni PLB kullanılamaz çünkü burada antenlere elektriğin BENZING M1 üzerinden verilmesi ön görülmemektedir.

BENZING istasyonu üzerinden elektrik vermek:

BENZING istasyonu kullanımında BENZING M1 istasyona takılır takılmaz BENZING M1 cihazına elektriği bu istasyon verir. BENZING istasyonunun kendisine elektrik BENZING M1 cihazının fiş güç kaynağı üzerinden verilir.

Pil ile çalışma:

BENZING M1 cihazı iki adet 1,5 V AA- pil ile (Alkali) çalıştırılabilir. Sadece sızdırmaz piller kullanın.

Pil ile çalışırken BENZING M1 harici bir elektrik beslemesinden bağımsızdır. Ancak pil ile çalışırken bazı fonksiyonlar yapılamaz. Örneğin güvercinlerin adlandırılması ile çeşitli listelerin ekranda gösterilmesi mümkünken Güvercinlik antenleri bağlanamaz ya da çalıştırılmaz. Dolayısı ile pil ile çalışırken güvercinlerin saptanması ve sayılması da mümkün olmaz.

Cihazın çalıştırılması "Start"-Tuşuna basarak ⁹ gerçekleşir. Piller neredeyse boşalmak üzereyken cihaz açılır açılmaz ekranda pillerin değiştirilmesi ile ilgili bir uyarı görülür. BENZING M1 kısa bir süre daha çalıştırılabilir ancak yine de pillerin en kısa sürede değiştirilmesi önerilir.

Cihazın kapatılması için "Start"-Tuşu 3 saniye boyunca basılı tutulmalıdır.

3.5 BENZING M1' i işletmeye almak

3.5.1 BENZING istasyonu olmadan

BENZING M1 cihazını bağlı PLB Güvercinlik anteni ile işletmeye alırken aşağıdaki maddelere dikkat edilmesi gerekir.

- Tüm bağlantı kablolarının doğru ve düzgün bir şekilde bağlı olduğundan emin olun.
- Güç kaynağını besleme gerilimine takın. Bağlantı kablosundaki Sometin yeşil ışığın yanması gerekir.
- BENZING M1 şimdi çalışmaya başlar. Ekranda ¹⁰ BENZING-Logosu ve sürüm bilgileri olan bir başlangıç ekranı görülür.
- başlama işlemi yaklaşık 10 saniye sonra sonlanır ve BENZING M1 temel konumundadır.



Not: BENZING M1 cihazı bulduğu Güvercinlik antenlerini hafıza da tutar. Bu demek oluyor ki bulunan bir Güvercinlik anteni BENZING M1 cihazını yeniden çalıştırdığınızda bir kez daha aranması gerekmez ve bu sebeple cihazın çalışması hızlanır.



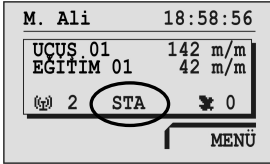
BENZING M1 cihazı açıldığında bağlı olan PLB Güvercinlik antenlerini otomatik olarak algılar/ tanır bu adımdan sonra bir başka PLB Güvercinlik anteni daha bağlanır ise BENZING M1 cihazının bu anteni tanınması için cihaz **yeniden çalıştırılmalıdır** (elektriği kapatıp açmak)!

3.5.2 **BENZING istasyonu ile**

BENZING M1 cihazının BENZING istasyonuna ilk bağlanmasında BENZING M1 ekranında "Yanlış istasyon" mesajı görülür. BENZING M1 nin BENZING istasyonu ile kullanılabilmesi için iki cihazında birbirine atanması gerekir ("birbiriyle evlendirme"). Bunun için aşağıdaki adımları gerçekleştirin.

-  BENZING M1 menüsünü yeşil ④ "MENÜ" tuşu ile açın.
-  Sistem menüsünü açmak için kırmızı ② "SYSTEM" tuşuna basın.
- Sistem menüsünde "ISTASYON EVLENDİRME" adımı seçin ve aşağıdaki ekranı "Evet" le onaylayın.

BENZING M1 ve BENZING istasyonu artık birbirine atanmıştır. Bundan böyle atanan istasyon takılı olduğunda BENZING M1 cihazının ana ekranında artık "STA" bilgisi gösterilir.



Not: BENZING M1 ve BENZING istasyonu ataması sadece eğitim veya yarış uçuşu olmadığında mümkündür.

3.6 **Ön Folyo**

BENZING M1 standart bir ön folyo ile teslim edilir. Bu folyo başka folyolar ile değiştirilebilir. Bunun için aşağıdaki adımları takip edin:

- Ön tarafta bulunan iki allen vidayı sökün ⑬.
- ön cam ve folyoyu çıkartın ⑭.
- Yeni folyoyu takın.
- Ön camı yeniden yerine yerleştirin ⑭.
- ön camı yeniden allen vidalarla sıkın ⑬.

3.7 Temizlik

BENZING M1 cihazının temizliği için nemli ama yaş olmayan bir bez kullanın ve sert deterjanlardan kaçının.



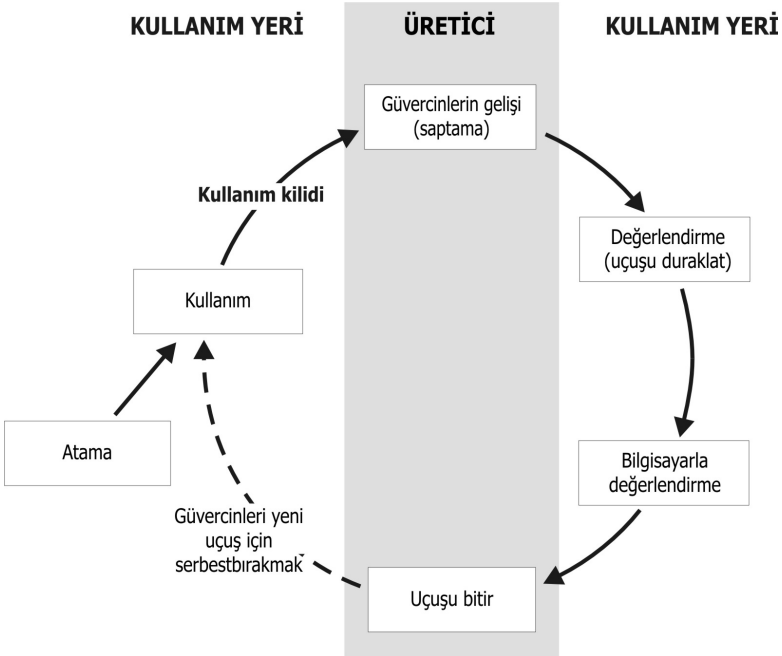
BENZING M1 cihazını asla akan suyun altına tutmayın ve hiçbir zaman su veya sıvı içerisine daldırmayın. Bu şekilde BENZING M1 arızalanabilir ya da bozulabilir ve garanti kapsamının dışına çıkar!

4. KULLANIM

4.1 Sıralama

BENZING M1 cihazı güvercinlerin atanmasından ve kullanımından yarış uçuşunun değerlendirilmesine ve güvercinlerin bir sonraki yarış için serbest bırakılmasına kadar kullanılan merkezi cihazdır. Bu sıralama da BENZING M1 cihazı hem üreticinin güvercinliğinde hem de kullanım yerinde kullanılır. BENZING M1 burada bir kez üretici modunda (bakınız üretici kitapçığı) ve bir kere bu el kitapçığında açıklanan kullanım yeri modunda çalışır (EST-Modu) çalışır.

Aşağıdaki resim bir yarış uçuşunu resim olarak göstermektedir.



Resim 4.1 – yarış uçuşu sıralaması

Güvercinler kullanım yerinde güvercin halkalarına atanır. İsteğe bağlı olarak bir sezon planı oluşturularak BENZING M1 cihazına yüklenebilir. Bir yarış uçuşunu başlatmak için güvercinler yarış uçuşuna yerleştirilir. Üretici ardından BENZING M1 cihazını güvercinliğine

götürür ve burada güvercinlerin saptanması için kullanır. Değerlendirme ise kullanım yerinde gerçekleştirilir. Üretici yarış uçuşunu durdurur ve bu şekilde kullanılan güvercinler bir sonraki yarış için serbest bırakılır.

4.1.1 Atama/kazdet

Dernek yazılımının yardımı ile elektronik halka numarası ilgili güvercin verilerine atanarak BENZING M1 cihazında kaydedilir.

Eğitim uçuşu

Bir eğitim uçuşu başlatıldığında yarış uçuşunda kullanılanlardan anılar ya da üzerine bahis yapılan güvercinler hariç, tüm güvercinler bu uçuşa atanır.

4.1.2 Kullanmak/Yerleştirmek

Güvercinleri güvercin taşıyıcısına yerleştirmeden önce, bu güvercinlerin bir yarış uçuşuna atanması (kullanılması) gerekir. Kullanılan güvercinlerin verileri ancak bu yarış uçuşu tamamlandıktan sonra yine değiştirilebilir.

Güvercin kullanılırken hem halkaya hem de BENZING M1 cihazında bir gizli numara kaydedilir. Değerlendirme esansında kaydedilen gizli numaralar karşılaştırılır ve sonuç yarış uçuşu değerlendirmesinde gösterilir. Bu şekilde çeşitli manipülasyon olasılıkları önlenmiş olur.

4.1.3 Güvercinlerin güvercinliğe varışı (saptama)

Üretici kullanımdan sonra BENZING M1 cihazını güvercinlikte güvercinlik antenleri ve elektrik bağlantısına bağladıktan sonra, cihaz, güvercinleri saptamaya hazır durumdadır. Güvercin güvercinlik antenine indiğinde güvercinin halkasından güvercin numarası ve gizli numarası okunur ve BENZING M1 cihazında tam varış saati ile kaydedilir. Gelen ya da beklenen güvercinlerin listesi BENZING M1 cihazının ekranında istenildiği zaman görülebilir.

Bir BENZING istasyonuna sahipseniz, BENZING M1 cihazını güvercinlerin varışında çıkartıp yanınıza da alabilirsiniz. İstasyon gelen güvercinleri kendi başına saymaya devam eder. BENZING M1 cihazı yeniden yerine takıldıktan sonra sayılan güvercinler istasyondan BENZING M1 cihazına aktarılır.

Mesafe girdisi

Mesafe ve kalkış saatinin girilmesi ile BENZING M1 cihazının her güvercinin ortalama hızını hesaplama imkanı vardır.

4.1.4 Kullanım yerinde değerlendirme

Kullanım yerindeki değerlendirme üç kademe de gerçekleştirilir.

1. Uçuş durdurulur:
 - Saat karşılaştırılması
 - Bu saatten sonra gelen güvercinler “değerlendirmeye alınmamış” güvercin olarak işaretlenir.
2. Uçuş verileri yazıcı üzerinden bastırılır.
3. Uçuş verileri bilgisayar üzerinden okunarak yazılım tarafından hesap merkezince bir fiyat listesinin oluşturulmasını sağlayacak şekilde dönüştürülür.

Durdurulmuş olan bir yarış (tamamlanmamış) daha sonra da her zaman bastırabilirsiniz ya da uçuş verilerini bilgisayardan okuyabilirsiniz.

4.1.5 Yarış uçuşunu sonlandırmak (Güvercinleri yeni bir uçuş için serbest bırakmak)

Kullanılan güvercinler ancak bir yarış uçuşunun sonlandırılmasından sonra yeni bir yarış uçuşunda yeniden kullanılabilir. Yarış uçuşu hem üretici modunda hem de kullanım yerinde sonlandırılabilir. Kullanım yerinde bu husus, güvercinleri kullanmadan öne mümkündür. Değerlendirme bundan önce tamamlanmalıdır (bakınız ayrıca kullanım yeri için el kitapçığı).

4.2 Çoklu üretici fonksiyonu

Bu el kitapçığında BENZING M1 tek üretici cihazı tarif edilmektedir. Ayrıca BENZING M1 çoklu üretici cihazı da vardır. Bu cihazda dörde kadar üreticinin hafızaya alınması mümkündür. Bu şekilde aynı güvercinliği paylaşan birden fazla üretici aynı BENZING M1 cihazı ile uçuşlarını paylaşabilir. Çoklu üretici cihazının menüsü teki üretici cihazının menüsünden sadece birkaç noktada değişiklik gösterir.

Çoklu üretici cihazında her bir üretici arasında ayırım yapılması gerekmektedir ve bu sebeple üretici seçimi ile ilgili bir menü ekranda görülür. Tüm sonraki menülerde bu aktif olan Üretici bir rakam ile ekranın sol üst kısmında gösterilir(1-4). Her yapılan işlem sadece bu aktif üretici ile ilgilidir ve diğer üreticiler üzerinde bir etkisi olmaz.

Üretici seçimi aşağıdaki adımlardan önce yapılmalıdır:

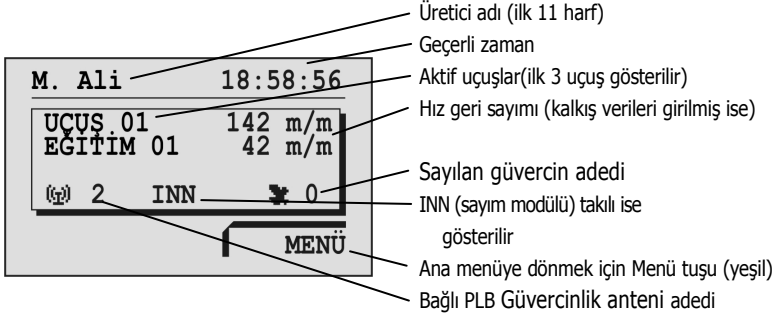
- *Gelen ve beklenen güvercinlerin ekranda gösterilmesi (bakınız Bölüm 5.1.3)*
[MENÜ] -> [YARIŞMA] -> [LISTE]
Gelen ve beklenen güvercinler ekranında seçilen üreticinin güvercinleri gösterilir.
- *Bahis sistemi (bakınız Bölüm 5.2)*
[MENÜ] -> [YARIŞMA] -> [BAHİS]
Bahis sistemi, yani bahisle ilgili tüm girdiler ve ayarlar sadece seçilen üretici ile ilgilidir.
- *Güvercinler (bakınız Bölüm 5.4)*
[MENÜ] -> [GÜVERCİN]
Güvercinlerin atama listesi ekranı, ön kayıtlı güvercin listesinin işlenmesi ve güvercinlerin silinmesi üreticiye bağlıdır ve daima seçilen olan üreticiye aittir.
- *Üretici adını girmek (bakınız Bölüm 5.5.6)*
[MENÜ] -> [SİSTEM] -> [Üretici adı]
Her olası dört üretici için bir isim girilebilir.
- *Kısa mesaj yollamak için numara girmek ve test mesajı yollamak (bakınız Bölüm 5.5.12)*
[MENÜ] -> [SİSTEM] -> [Kısa mesaj ayarları] -> [NUMARA] ya da [TEST]
Her olası dört üretici için bir telefon numarası girilebilir. Bir Test- mesajı belli bir üreticiye iletilebilir.

Üretici seçimi aşağıdaki durumlarda gerekli değildir:

- *Eğitim (bakınız Bölüm 5.3)*
Eğitim başlatılırken **tüm** üreticilerin tüm serbest güvercinleri eğitime eklenir.
- *Güvercinleri serbest bırakmak (uçuş sonlandırmak) (bakınız Bölüm 5.1.4)*
Uçuş yarışına eklenen **tüm** üreticilerin tüm güvercinleri serbest bırakılır.
- *Yarış uçuşu için hız hesaplamaları (bakınız Bölüm 5.1.5)*
Kalkış yeri ile güvercinlik arasındaki mesafenin girilmesi ile güvercinlerin hızı hesaplanabilmektedir. Bu ayar sadece genel olarak **tüm** üreticiler için mümkündür.

4.3 Ekran temel konumunda

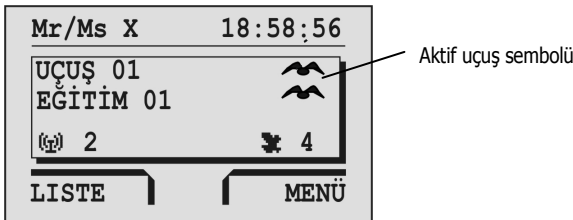
Henüz bir güvercin varmadıysa:



Bir ya da birden fazla güvercin varmış ise:



Bir tuşa basıldığında ekran yine ana konumuna döner:



4.4 Tuşlar

4.4.1 Menü tuşları

"Menü tuşları" ① ② ③ ④ ekranın sağında ve solundaki 4 adet renkli tuşlardır.

Menü içerisinde bu 4 renkli tuşla BENZING M1 cihazının tüm fonksiyonları seçilebilir. Tuşların işlevleri ilgili menü içerisindeki konumlarına göre değişir ve ekranda düz metin olarak gösterilir.

4.4.2 Genel Tuşlar

Ekranın yan taraflarında bulunan bu 4 Menü tuşuna ek olarak BENZING M1 cihazı beş diğer tuşa daha sahiptir ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨.



..... Bu tuşla menü içerisindeki her konumdan esas duruma dönersiniz.



..... İmleç tuşları ile en bir liste içerisinde gezinebilirsiniz ya da bir isim ya da rakam girerken ilgili harf ve sayılar bu tuşlarla seçilebilir.




..... "Geri" tuşu ile Menü içerisinde hep bir önceki adıma geri dönersiniz. Bu arada yapılan değişiklikler kaydedilmez
Bir giriş yapılması gerektiğinde giriş imleci bu tuşla bir pozisyon geriye doğru (sola) hareket ettirilebilir.



..... "OK" tuşu ile girişler ya da seçimler onaylanır.
Bir giriş yapılması gerektiğinde giriş imleci bu tuşla bir pozisyon öne (sağa) hareket ettirilebilir.

4.5 Menü yapısı

Aşağıdaki resim BENZING M1 Menüsünün yapısını gösterir. Bu menüye ana ekranda  "MENÜ" tuşuna basınca erişilir.

- ① **YARIŞMA**
- Yarış uçuş listesi
 - Bahis, Adlandırma, Kumar
 - Serbest bırakma (yarış sonu)
 - Hız hesaplanması
- ② **SİSTEM**
- Anten
 - Sistem bilgisi
 - Tarih / Zaman
 - Ekran kontrastı
 - Bip sesi
 - Üretici adı
 - Dil
 - Yazıcı
 - Sezon planını silmek
 - Maksimum adlandırma
 - Online yazdırma
 - Kısa mesaj ayarları
 - İstasyonları evlendirme
 - Master/Slave
- ③ **EĞİTİM**
- Eğitim Start/Stop
 - Eğitim listesi
 - Hız hesaplaması
- ④ **GÜVERCİN**
- Güvercin listesi
 - atanmış güvercinler
 - Bahis listesi
 - ön kayıtlı güvercinler
 - işaretlenmiş güvercinler
 - Güvercin bilgilerini değiştirmek
 - Silmek
 - atanmış güvercinler
 - ön kayıtlı güvercinler
 - Güvercinleri işletme

* ... "LISTE" menü adımı ana durumda sadece (bakınız madde 4.3 – ana durumdaki ekran göstergesi), yarış uçuşu ya da eğitim çalışırken ya da güvercinler sayılırken gösterilir

[YARIŞMA]

- ↳[LİSTE]Yarış uçuş listesi (sezonun tüm yarış uçuşlarının ekranda gösterimi ve gelen ve eksik olan güvercinlerin listelenmesi)
- ↳[BAHİS]*Oyun/Bahis sistemleri
- ↳[SERBEST]Güvercinleri serbest bırakma (Yarış uçuşu)
- ↳[HIZ]Hız hesaplanması

[EĞİTİM]

- ↳[START] Eğitim başlat
- ↳[STOP] Eğitim bitir
- ↳[LİSTE] Eğitim listesi (gelen ve beklenen güvercinler)
- ↳[HIZ] Hız hesabı

[GÜVERCİN]

- ↳[LİSTE] Atama-, Yarış-, Ön kayıt ve işaretleme listesi
- ↳[SİL] Güvercin ve atama sil
- ↳[MARKA] Güvercin işaretle
- ↳[DEĞİŞTİR] güvercin renk ve cinsiyet değişimi

[SİSTEM]




- ↳[Antenler] bağlı anten ile ilgili bilgi, antenleri veya halkaları test etme anten yazılımı güncellemesi
- ↳[Sistem Info] Cihaz ile ilgili bilgi
- ↳[Tarih/Saat] BENZING M1 saat ve zaman ayarı- sadece eğitim veya yarış uçuşu yoksa gösterilir
- ↳[Display kontrast] Ekran Kontrast ayarları
- ↳[Ses seviyesi] dahili bip sesinin ayarı
- ↳[Güvercinci adı] Üretici adı girişi
- ↳[Dil] Ekran dili seçimi
- ↳[Yazıcı] Yazıcı seçimi
- ↳[Sezon planını sil] Sezon planının silinmesi (sezon planı aktif ise)
- ↳[Standard yatırılan] Maksimum adlandırmanın otomatik kontrolünün açılması/kapatılması. Bu menü adımı güvercinler üzerine bahis yapılırken önemlidir. Güvercin üzerine bahis yapıp yapılamayacağı ve bahis sisteminin nasıl çalıştığı ilgili ülke ya da kulübe bağlıdır.
- ↳[Online yazdırma] BENZING istasyonu üzerinden otomatik yazdırma
- ↳[SMS ayarları] BENZING istasyonu yardımı ile mesaj gönderim ayarı
- ↳[Benzing İSTASYON] BENZING M1 cihazının belirli bir BENZING istasyonuna atanması. Bu menü adımı sadece BENZING M1 cihazının BENZING istasyonuna bağlı olduğunda gösterilir.
- ↳[Master/Slave] atış TOP mit Master/ Slave yazılımını BENZING M1 cihazında kullanabilmek için master fonksiyonunun etkinleştirilmesi

5. MENÜFONKSIYONLARI

5.1 Yarış uçuşu

5.1.1 Yarış uçuş listesi

Sezon içerisinde birçok yarış uçuşu düzenlenir. Yarış uçuş listesinde tüm yarış uçuşları açıkça gösterilir. Yarış uçuşlarının yanı sıra yarış uçuşunun durumunu gösteren birçok sembol de ekranda görülür. Yarış uçuşları listesinde gezinebilirsiniz ve her yarış uçuşları ile ilgili yarışa atanmış güvercinlere bakabilirsiniz.

Yarış uçuşlarını göstermek için ana menüde öncelikle "MENÜ"  adımını seçerek BENZING M1 in ana menüsüne girin. Burada "YARIŞ UÇUŞU"  adımını seçip ardından "LISTE"  adımını seçin. Bir ya da daha fazla yarış uçuşu etkinse, bunlar aynı zamanda ana durumda BENZING M1'de de gösterilir.

Yarış uçuşlarının yanı sıra yarış uçuşunun durumunu gösteren birçok sembol de ekranda görülür:

(boş) Yarış uçuşu serbest (bu uçuşa henüz güvercin eklenmemiş)



... Yarış uçuşu etkin (eklenen/ kullanılan güvercinler saptanmakta)



..... Kullanım/yerleştirme tamamlanmadı (kullanılan güvercinler **saptanmaz**)



..... Yarış uçuşu durduruldu/değerlendirildi. Durdurma esnasında saptanmayan güvercinler "değerlendirilmeyen güvercin" olarak işaretlenir (Sembol "Ø").





..... Yarış uçuşu sonlandırıldı (Güvercinler serbest bırakıldı ve yeniden kullanılabilir). Bir sezon planı etkinken biten yarışa yeniden bir ekleme yapılmaz. Bunun için öncelikle sezon planının silinmesi gerekir.

5.1.2 Aktif yarış uçuşu ekranı

BENZING M1 cihazında aktif ya da durdurulmuş yarış ya da Eğitim uçuşları varsa temel durumda [LISTE] adımı ekranın sol alt kısmında gösterilir (bakınız "4.3. – Ekran Temel durumu"). Bu menü adımı ile doğrudan yarış uçuşlarını ekrana getirebilirsiniz.

Ekran temel durumu

② [LISTE] (kırmızı)

UÇUŞ SEÇ	18:08:37
►Yarışma 01	
Yarışma 02	
Yarışma 03	
Yarışma 04	

... aktif ve durdurulmuş yarış uçuşları ekranda gösterilir. Listede sadece bir uçuş varsa bu liste atlanır.

⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - Yarış uçuşu seçimi

⑧ [✓]

Yarışma 01	18:10:07
►001-012314	13:31:24
002 012319	13:36:35
003 012329	13:36:39
004 012317	13:36:40
1 / 15	

Seçilen yarış uçuşu ismi
Bu yarış uçuşundaki varış sıralaması
Güvercin numarası
Varış Zamanı
İşaretlenmiş güvercin
Gösterilen güvercin (imleç konumu)
Listedeki güvercin adedi

⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - Güvercin seçimi

Not: mavi ve yeşil tuşlarla 10' ar güvercin ileri ya da geri gidilebilir.

⑧ [✓]

- Seçilen güvercinin detaylı gösterimi

↓

Yarışma 01	18:10:07
TR CLUB 03	0012319
09.10.03	13:36:35
* I	142m/min
Yarışma 01	
	2/ 15



Seçilen yarış uçuşu ismi
Ülke (DE = Almanya)
Dernek adı
Güvercinin doğum yılı
Güvercin numarası
Varış tarih ve saati
Ortalama hız
I ... INN üzerinden saptama
S ... BENZING istasyonu üzerinden saptama
Değerlendirilmedi diye işaretli
Listedeki güvercin adedi
İşaretlenmiş güvercin

- ↓
- ⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - Başka güvercin seç
- ↓
- ⑤ [◀] - Geri

5.1.3 Varış listelerinin ekranda gösterimi ve yazdırılması

Güvercinlerin varış listeleri aşağıdaki şekilde gösterilebilir ya da bastırılabilir.

- ④ [MENÜ] (yeşil)
↓
① [YARIŞMA] (sarı)
↓
① [LISTE] (sarı)
↓

UÇUŞ SEÇ	18:08:37
▶ Yarışma 01	
Yarışma 02	
Yarışma 03	
Yarışma 04	

... tüm aktif yarış uçuşları gösterilir

- ↓
⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - yarış uçuşunu seçin
↓
⑧ [✓]
↓
① [VARDI] (sarı)
↓

Yarışma 01	18:08:44
▶ TR CLUB 03 000007	
TR CLUB 03 000024	←
TR CLUB 03 000016	
TR CLUB 03 000003	←
YAZDIR	1 / 6



... Varan güvercin göstergesi

- ↓
② [YAZDIR] (kırmızı) – bununla varış listesi yazdırılır
↓
Yarış uçuş seçimine dönüş

5.1.4 Beklenen güvercinlerin ekranda gösterimi ve yazdırılması

Yarış uçuşuna eklenen ama dönmeyen tüm güvercinler, bu eksik listesine yazılır. Bu liste aşağıdaki şekilde gösterilebilir ya da bastırılabilir.

- ④ [MENÜ] (yeşil)
↓
① [YARIŞMA] (sarı)
↓
① [LISTE] (sarı)
↓

UÇUŞ SEÇ	18:08:37
▶ Yarışma 01	
Yarışma 02	
Yarışma 03	
Yarışma 04	

... tüm aktif yarış uçuşları gösterilir

- ⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - yarış uçuşlarını seçin
↓

- ⑧ [✓]
↓

- ③ [KAYIP] (mavi)
↓

Yarışma 01	18:08:44
▶ TR CLUB 03 000007	
TR CLUB 03 000024	←
TR CLUB 03 000016	
TR CLUB 03 000003	←
YAZDIR	1 / 6

... eksik güvercin göstergesi

- ② [YAZDIR] (kırmızı) - bununla eksik listesi yazdırılır
↓

Yarış uçuş seçimine dönüş

5.1.5 Yarış uçuşlarını etkinleştirmek (Güvercinleri serbest bırakmak)

Eğer bir güvercin bir yarış uçuşuna eklenmiş ise diğer yarış ve Eğitimler için engellenir. Güvercini serbest bırakmak için ilgili yarış uçuşlarının etkinleştirilmelidir.

- ④ [MENÜ] (yeşil)
↓
① [YARIŞMA] (sarı)
↓
② [SERBEST] (kırmızı)

Yarış uçuş listesi: Sadece durdurulan uçuşlar gösterilir

- ⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - yarış uçuşlarını seçin

- ⑧ [✓]

Yarışma 01 18:21:17

Yarışma 01
bitirip güvercinler
açılsın mı?

HAYIR EVET

- ④ [EVET] (yeşil) - yarış uçuşlarını ve kullanılan güvercinleri etkinleştirmek
ya da

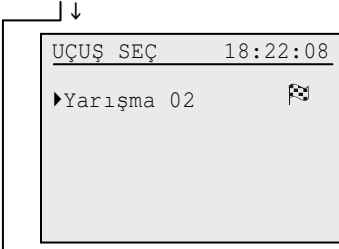
- ② [HAYIR] (kırmızı) - Yarış uçuş seçimine dönüş

Yarışma 01 18:21:17

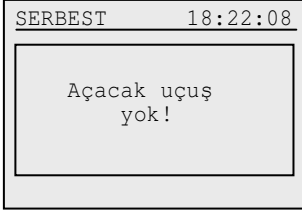
Güvercinler
açıldı!

... Bilgi ekranı
(yaklaşık 3 saniye boyunca gösterilir)

↓



... başka durdurulmuş yarış mevcut



... başka durdurulmuş yarış mevcut değil

5.1.6 Yarış uçuşu hız hesaplaması

Kalkış verilerinin girilmesinden sonra hız hesaplanır. Ana menüde (geri sayım olarak), güvercin detay listesinde ve yarış listesindeki baskılarda gösterilir. Hızın 10.000 m/dak. Dan küçük olması gerekir.

Hız göstergesini kapatmak için mesafe olarak 0km girilmelidir

④ [MENÜ] (yeşil)



① [YARIŞMA] (sarı)



④ [HIZ] (yeşil)



Yarış uçuşları listesi: Durdurulmuş uçuşlar hariç tüm yarış uçuşları gösterilir



⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - yarış uçuşlarını seçin



⑧ [✓]



Yarışma 01	18:21:17
Salıp zamanı:	
GG.AA.YY ss:dd:ss	
16.10.03 14:32:57	
■-----	
VACGEÇ	OK

... kalkış zamanının girilmesi



⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - imleç konumundaki rakamı azalt/ arttır



⑤ ⑧ [◀] ya da [▶] - imleç bir adım sağa/ sola



④ [OK] (yeşil) – Girişi kaydeder



Yarışma 01	18:21:17
Mesafe:	
0000,000 km	
■-----	
VACGEÇ	OK

...kalkış <-> güvercinlik arası mesafenin girişi

- ↓
⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - imleç konumundaki rakamı azalt/ arttır
- ↓
⑤ ⑧ [◀] ya da [▶] - imleç bir adım sağa/ sola
- ↓
④ [OK] (yeşil) - Girişi kaydeder

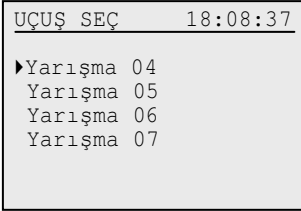
5.2 Oyun ve bahis sistemi

BENZING M1 cihazının çalıştırıldığı ülkeye göre çeşitli yarış sistemleri vardır.



GANTNER Pigeon Systems GmbH şirketi BENZING M1 in yanlış veya hatalı kullanımından dolayı olarak doğan (örneğin bahislerdeki kazanç kaybı gibi) zararlar için sorumluluk almaz.

- ④ [MENÜ] (yeşil)
↓
① [YARIŞMA] (sarı)
↓
③ [BAHİS] (mavi)
↓



... sadece etkin yarış uçuşları gösterilir

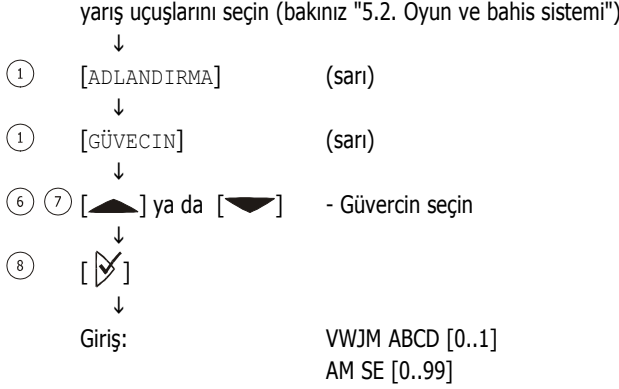
- ↓
⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - yarış uçuşlarını seçin
↓
⑧ [☑]
↓

Ülkeye özel yarış sistemi

Not: üzerinde bahis olan bir güvercin (Adlandırma, kumar), bir yarış uçuşunda yarış noktasına vardığında bu Para sembolü ("1" li çember) BENZING M1 ekranında belirtilir (bakınız bölüm 4.3. - Ekran temel durumu).

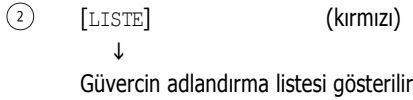
Aşağıdaki sayfalar bahis sisteminin Almanya' daki kullanımı göstermektedir.

5.2.1 Girdi adlandırma ve gösterme

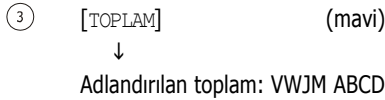


Adlandırma toplamı kullanım ve değerlendirme protokolü üzerinde yazdırılır. Adlandırma verileri ayrıca güvercinlikteki varış listelerinde de yazdırılır.

• Adlandırma listesini göster

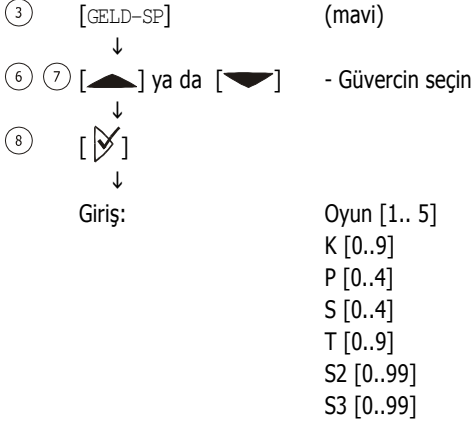


• Adlandırma toplamını göster:



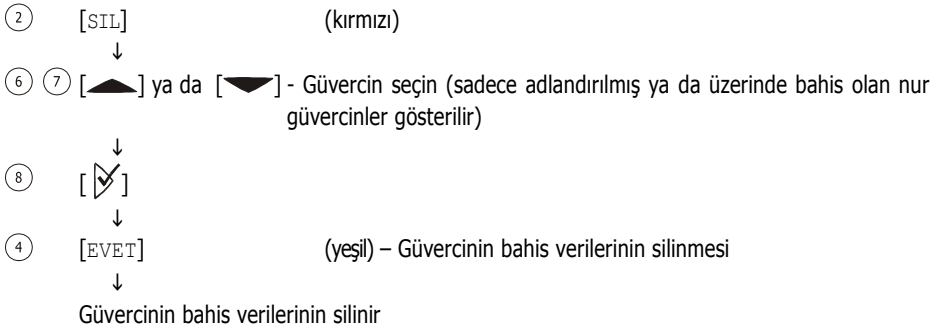
5.2.2 Kumar girişi

yariş uçuşlarını seçin (bakınız "5.2. Oyun ve bahis sistemi")



5.2.3 Silme

Yarış uçuşlarını seçin (bakınız "5.2. Oyun ve bahis sistemi")



5.2.4 Bahis listesinin yazdırılması

Yarış uçuşlarını seçin (bakınız "5.2. Oyun ve bahis sistemi")



④ [YAZDIR] (yeşil)



④ [EVET] (yeşil) – Bahis listesini yazdır

Adlandırma toplamı kullanım ve değerlendirme protokolü üzerinde yazdırılır..

5.3 Eğitim

Bir Eğitim başlatıldığında, o an "serbest" olan tüm güvercinlikler bu eğitime eklenir. Eğitim durdurulana kadar bu güvercinlerin başka yarış uçuşlarına eklenemeyeceğini unutmayın.

Eğitimin başlamasından sonra "kullanılan" güvercinler Güvercinlik anteninde algılandıklarında sayılır.

5.3.1 Eğitimi başlatmak

Dikkat: Eğitimin başlatıldığında sayım/ sapma mümkün değildir

- ④ [MENÜ] (yeşil)
↓
③ [EĞİTİM] (mavi)
↓
③ [START] (mavi)
↓

Ekran: „Eğitim başlatıldı!“

Serbest olan güvercinlikler eğitim uçuşuna eklenir.
(gösterge süresi serbest güvercin sayısına bağlıdır)

↓

Ekran: „Eğitim XXX güvercinle başlatıldı“

Ekleme tamamlandı. Eğitim etkin. ,eğitime eklenmiş güvercinlerin sayısı gösterilmektedir
(-> XXX).

(yaklaşık 3 saniye boyunca gösterilir)

↓

BENZING M1 otomatik olarak temel duruma geçer.

5.3.2 Eğitimi durdur

Eğitimin durdurulması ile eğitime eklenen güvercinler serbest bırakılır.

Dikkat: durdurma işlemi esnasında saptama/ sayım mümkün değildir.

- ④ [MENÜ] (yeşil)
↓
③ [EĞİTİM] (mavi)
↓
① [STOP] (sarı)
↓

EĞİTİM 01	18:21:17
Antrenman durdurulsun mu ?	
HAYIR	EVET

... "Devam eden Eğitim gerçekten durdurulsun mu?" sorusu

- ④ [EVET] (yeşil) – Eğitimin durdurulmasını onaylar
↓

Ekran: „Eğitim durduruldu!“

Tüm eklenen güvercinler serbest bırakılır.
(gösterge süresi serbest güvercin sayısına bağlıdır)

Ekran: „Eğitim durduruldu!“



Güvercinlerin serbest bırakılması sonlandırıldı. Eğitim durduruldu
(yaklaşık 3 saniye boyunca gösterilir)

BENZING M1 otomatik olarak temel duruma geçer.

5.3.3 Eğitim listeleri

• Gelen Güvercinlerin gösterimi ve yazdırılması

- ④ [MENÜ] (yeşil)
↓
③ [EĞİTİM] (mavi)
↓
② [LISTE] (kırmızı)

EĞİTİM	18:22:37
▶ Eğitim 01	
Eğitim 02	
Eğitim 03	
Eğitim 04	

... tüm aktif yarış uçuşları gösterilir

- ⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - yarış uçuşlarını seçin
↓

⑧ [✓]

- ① [VARDI] (sarı)
↓

Eğitim 01	18:22:44
▶ TR CLUB 03 000007	
TR CLUB 03 000024	←
TR CLUB 03 000016	
TR CLUB 03 000003	←
YAZDIR	1 / 6

... gelen güvercinlerin göstergesi

- ② [YAZDIR] (kırmızı) – bununla gelen listesi yazdırılabilir
↓

- ④ [EVET] (yeşil) – Yazdırmayı başlat
↓



Eğitim seçimine dönüş

Dikkat: yazdırma esnasında sayım yapılmaz

• **Eksik Güvercinlerin gösterimi ve yazdırılması**

Eksik güvercin listesinde eğitime eklenen (eğitimin başlangıcında otomatik olarak) ancak henüz dönmemiş olan güvercinler gösterilir. Yazıcı BENZING M1 cihazına bağlıysa ve BENZING M1 pil ile çalışmıyorsa, bu eksik listesi yazdırılabilir.

- ④ [MENÜ] (yeşil)
↓
③ [EĞİTİM] (mavi)
↓
② [LISTE] (kırmızı)

EĞİTİM	18:22:37
▶ Eğitim 01	
Eğitim 02	
Eğitim 03	
Eğitim 04	

... tüm aktif yarış uçuşları gösterilir

- ⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - yarış uçuşlarını seçin
↓
⑧ [✓]
↓
③ [KAYIP] (mavi)

Eğitim 01	18:22:44
▶ TR CLUB 03 000007	
TR CLUB 03 000024	←
TR CLUB 03 000016	
TR CLUB 03 000003	←
YAZDIR	1 / 6

... eksik güvercinlerin göstergesi

- ② [YAZDIR] (kırmızı) – Bununla eksik listesi yazdırılabilir
↓
④ [EVET] (yeşil) - Yazdırmayı başlat
↓



Eğitim seçimine dönüş

Dikkat: yazdırma esnasında sayım yapılmaz

• **Eğitim için hız hesaplaması**

Kalkış verilerinin girilmesinden sonra hız hesaplanır. Ana menüde (geri sayım olarak), güvercin detay listesinde ve varış listesindeki baskılarda gösterilir. Hızın 10.000 m/dak. Dan küçük olması gerekir.

Hız göstergesini kapatmak için mesafe olarak 0km girilmelidir

- ④ [MENÜ] (yeşil)
↓
③ [EĞİTİM] (mavi)
↓
④ [HIZ] (yeşil)
↓

Detaylar için bakınız yarış uçuşu

5.4 Güvercinler

Bu menüde güvercinlerle ilgili çeşitli listeler gösterilebilir. Olası listeler atama listesi (BENZING M1 de halka ile atanmış kayıtlı güvercinler), ön kayıt listesi (henüz halkaya atanmamış güvercinler), yarış/ bahis listesi (bahis sistemi etkinse) ve işaretleme listesi (tüm işaretli listelerin gösterilmesi).

Güvercin menüsünde ayrıca güvercinler BENZING M1 den silinebilir. Ayrıca belirli güvercinleri işaretlemek de mümkündür. Bunlar ortak bir işaretleme listesinde kaydedilir ve başka listelerde de özel işaretlenir.

5.4.1 Güvercinleri işaretlemek ya da güvercinin işaretini kaldırmak

Belirli ya da önemli güvercinleri, başka listelerde de daha kolay tanımak için işaretleyebilirsiniz. Tüm işaretlenmiş olan güvercinler ayrıca bir işaretleme listesinde toplanır ve burada birlikte inceleyebilirsiniz.

- ④ [MENÜ] (yeşil)
↓
④ [GÜVERCİN] (yeşil)
↓
④ [MARKA] (yeşil)
↓

MARKA	Lİ	11:10:33
TR	CLUB 03	000107
TR	CLUB 03	000146 ←
TR	CLUB 03	000146 ←
TR	CLUB 03	000146

1 / 2

"İşaretlenmiş güvercin" sembolü

... BENZING M1 deki tüm güvercinlerin listesi.

- ↓
⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - işaretlemek istediğiniz güvercini seçin
Not: Mavi ve yeşil tuşlarla 5' er güvercin ileri ya da geri gidilebilir.
↓
⑧ [✓] - seçilen Güvercini işaretleyin. Güvercin zaten işaretlenmiş ise işaretleme bu tuş ile kaldırılır..
↓
⑤ [◀] - Geri. İşaretli güvercinde yapılan değişiklikler kaydedilir.

5.4.2 Listeler

• Atama listesini göster ve yazdır

Atama listesinde BENZING M1 cihazında kayıtlı olan elektronik halkalı tüm güvercinler gösterilir. Yazıcı BENZING M1 cihazına bağlıysa ve BENZING M1 pil ile çalışmıyorsa, bu atama listesi yazdırılabilir.

- ④ [MENÜ] (yeşil)
↓
④ [GÜVERCİN] (yeşil)
↓
② [LİSTE] (sarı)
↓
② [ATAMA Lİ] (sarı)

ATAMA Lİ		11:10:17
▶	TR CLUB 03 000007	
	TR CLUB 03 000024	←
	TR CLUB 03 000016	
	TR CLUB 03 000003	←
YAZDIR		1 / 6

... atanmış güvercin ekranda gösterilir

- ↓
② [YAZDIR] (kırmızı) - Bununla atama listesi yazdırılabilir

- ⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - liste de gezinmek

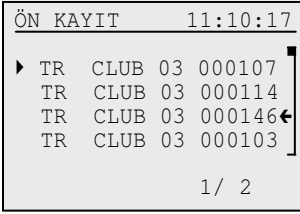
Not: Mavi ve yeşil tuşlarla 5'er güvercin ileri ya da geri gidilebilir.

- ↓
⑤ [◀] - geri

• ön kayıt listelerin ekranda gösterilmesi

Ön kayıt listesinde henüz elektronik bir halka atanmamış olan güvercinler de dahildir. Bu Güvercinler kulüp anteni ile sonradan atanabilir. Burada bilgisayar gerekli değildir. Daha fazla bilgi için bakınız kullanım yeri el kitapçığı.

- ④ [MENÜ] (yeşil)
↓
④ [GÜVERCİN] (yeşil)
↓
① [LİSTE] (sarı)
↓
③ [ÖN KAYIT] (mavi)



... ön kaydı olan güvercin ekranda gösterilir

- ⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - liste de gezinmek

Not: Mavi ve yeşil tuşlarla 5' er güvercin ileri ya da geri gidilebilir.

- ⑤ [◀] - geri

• Bahis listesinin ekranda gösterilmesi

Bahis listesinde üzerinde bahis olan güvercinler ile ilgili bilgiler gösterilir. BENZING M1 ile bahis (ve dolaylı olarak bahis listeleri) sadece belirli ülkelerde mümkündür.

- ④ [MENÜ] (yeşil)
↓
④ [GÜVERCİN] (yeşil)
↓

- ① [LİSTE] (sarı)
↓
② [BAHİS Lİ] (kırmızı)

BAHİS Lİ 18:10:07

TR CLUB 03 0012319
Eğitim 01
VWJM ABCD AM SE SP
1000 0110 08 12 ①

1/ 5

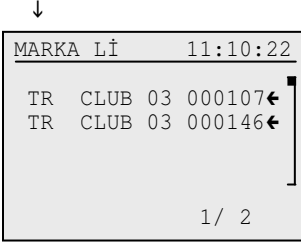
Bir güvercin için para yatırıldığını gösteren sembol
Gösterilen güvercin
Listedeki güvercin adedi

- ↓
⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - başka bir Güvercin seçin
↓
⑤ [◀] - geri

• İşaretlenmişler listesini göster

İşaretlenmiş olan tüm güvercinler bu işaretleme listesine dahil edilir. Bu örneğin bazı ya da önemli güvercinleri uzun süre aramadan özet olarak bir arada görmek istediğiniz durumlarda yardımcıdır. Güvercinleri güvercin menüsünde işaretleyebilirsiniz (bakınız 5.4.1 - Güvercinleri işaretlemek ya da güvercinin işaretini kaldırmak).

- ④ [MENÜ] (yeşil)
↓
④ [GÜVERCİN] (yeşil)
↓
① [LİSTE] (sarı)
↓
④ [MARKA Lİ] (yeşil)
↓



... tüm işaretlenmiş güvercin ekranda gösterilir

6 7 [▲] ya da [▼]

- liste de gezinmek

Not: Mavi ve yeşil tuşlarla 5' er güvercin ileri ya da geri gidilebilir.

5 [◀]

- geri

5.4.3 Güvercini sil

Sadece "serbest" güvercinlerin yani arış uçuşu ya da eğitim uçuşuna eklenmemiş olan güvercinlerin silinebileceğini unutmayın. Güvercin bulunmaz ise, bir yarış uçuşunu ya da Eğitim uçuşunun etkin olup olmadığını kontrol edin.

- ④ [MENÜ] (yeşil)
↓
④ [GÜVERCİN] (yeşil)
↓
③ [SİL] (mavi)
↓
③ [GÜVERCİN] (mavi)

SİL	11:10:35
TR CLUB 03 000107	
TR CLUB 03 000146	←
TR CLUB 03 000146	←
TR CLUB 03 000146	
1 / 2	

... tüm BENZING M1 deki güvercinlerin listesi.

- ↓
⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - Güvercin seçin
Not: mavi ve yeşil tuşlarla 10' ar güvercin ileri ya da geri gidilebilir.

- ↓
⑧ [✓] - Seçilen güvercini onayla

ONAY: "Güvercin NL CLUB 03 0000114 silinsin mi?"

- ↓
② ④ [HAYIR] ya da [EVET] (kırmızı) ya da (yeşil) – varış listesine geri ya da silme işlemini onayla

2.ONAY: "Güvercin NL CLUB 03 0000114 gerçekten silinsin mi?"

- ↓
② ④ [HAYIR] ya da [EVET] (kırmızı) ya da (yeşil) - varış listesine geri ya da silme işlemini onayla

Bilgi ekranı: "Güvercin silindi"

↓
Güvercin listesine dönüş

5.4.4 Bir güvercinin atamasının silinmesi

Bir güvercinin atamasının silinmesi durumunda güvercin BENZING M1 cihazında kayıtlı kalır ama durumu "ön kayıtlı" güvercin olarak kaydedilir. Bu güvercin kullanma yerinde yeniden atanabilir.

- ④ [MENÜ] (yeşil)
↓
④ [GÜVERCİN] (yeşil)
↓
③ [SİL] (mavi)
↓
① [ATAMA] (sarı)

SİL	11:10:45
TR CLUB 03 000107	
TR CLUB 03 000146	←
TR CLUB 03 000146	←
TR CLUB 03 000146	
1 / 2	

... tüm BENZING M1 deki güvercinlerin listesi.

- ⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - Güvercin seçin
Not: mavi ve yeşil tuşlarla 10' ar güvercin ileri ya da geri gidilebilir..

- ⑧ [✓] - Seçilen güvercini onayla

ONAY: "Atama NL CLUB 03 0000114 silinsin mi?"

- ② ④ [HAYIR] ya da [EVET] (kırmızı) ya da (yeşil) - varış listesine geri ya da silme işlemi onayla

2.ONAY: "Atama NL CLUB 03 0000114 gerçekten silinsin mi?"

- ② ④ [HAYIR] ya da [EVET] (kırmızı) ya da (yeşil) - varış listesine geri ya da silme işlemi onayla

Bilgi ekranı: " Güvercin ataması silindi "

Güvercin listesine dönüş

5.4.5 Güvercin detaylarını değiştir

BENZING M1 her güvercin için rengini ve cinsiyetini kaydeder. Bu bilgileri her güvercin için değiştirebilirsiniz. (bu fonksiyon BENZING M1 de Almanya için geçerli değildir).

- ④ [MENÜ] (yeşil)
↓
④ [GÜVERCİN] (yeşil)
↓
② [DEĞİŞTİR] (kırmızı)

GÜV. SEÇ	11:11:20
TR CLUB 03 000107	
TR CLUB 03 000146 ←	
TR CLUB 03 000146 ←	
TR CLUB 03 000146	
1 / 2	

... tüm BENZING M1 deki güvercinlerin listesi.

- ⑦ [▲] ya da [▼] - Güvercin seçin

Not: mavi ve yeşil tuşlarla 10' ar güvercin ileri ya da geri gidilebilir..

- ⑧ [✓] - Seçilen güvercini onayla

DEĞİŞTİR	11:11:33
TR CLUB 03 000146	
Cinsiyet	Renk
m	MAVİ
■	----
VAZGEÇ	OK

... Güvercin rengini ve cinsiyetini değiştir

- ⑦ [▲] ya da [▼] - cinsiyet ya da imleç konumundaki harfi değiştir

- ⑤ [◀] ya da [▶] - imleç bir adım sağa/ sola


- ④ [OK] (yeşil) - Girişi kaydeder

5.5 Sistem menüsü

Sistem menüsüne ulaşmak için temel durumunda önce "MENÜ" ④ tuşuna basın ve BENZING M1 cihazının ana menüsüne ulaşın. Burada "SYSTEM" ② tuşunu seçin. Bu sistem menüsünde birçok genel ayar seçeneği vardır ve bunlar BENZING M1 Sistemiyle ilgilidir. Ayar imkanları aşağıda tarif edilmektedir.

5.5.1 Bağlı antenler ile ilgili bilgi ve test

[Antenler]

Sistem menüsünde [Antenler] menü adını seçin ve ardından  tuşuna basın. Bir başka menüye ulaşacaksınız. Burada istediğiniz fonksiyonu seçin.

• Anten bilgilerini göster

Bunun için [LISTE] ① menü adını seçin. Tüm bağlı bulunan Güvercinlik antenlerinin listesi gösterilir.

ANT-İNF0		11:20:59
▶ PLB-765	56400243	√
PLB-475	32409123	X
		1 / 1


Anten türü (burada PLB 765)

Anten kimlik numarası

durum: √ ... OK

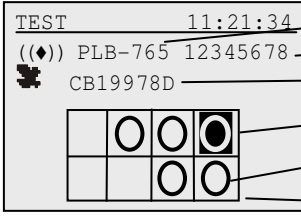
X ... hata

⑥ ⑦  ya da  - Anten seçin

⑧  - seçilen anten ile ilgili bilgiler gösterilir (yazılım- donanım sürümü vs.)

• Anten ya da güvercin halkasının test edilmesi

[TEST] ③ menü adımı ile güvercin halkaları ve BENZING M1 cihazına bağlı bulunan Güvercinlik antenleri test edilebilir. Bu menü adını seçin ve güvercin halkasını ekranda ilgili uyarı görününce bağlı olan Güvercinlik antenin üzerine tutun. Halka okunduğunda aşağıdaki ekran görülür.

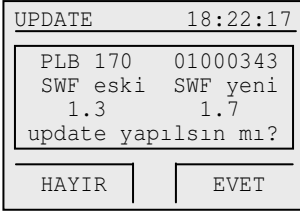


- Anten türü (burada PLB 765)
- Anten kimlik numarası
- Elektronik halka no
- Halkanın anten üzerindeki mevcut konumu
- Halkanın algılandığı anten alanı. Alan test edildi ve çalışıyor
- Tüm alanlar işaretlendiğinde antenin testi tamamlanmıştır ve anten kullanılabilir.

Herhangi bir alan gösterilmiyorsa, anten çalışmıyordur, halka arızalıdır ya da BENZING-halkası kullanılmamıştır.

• Güvercinlik anteni PLB nin yazılım güncellemesi

BENZING M1 ile PLB üzerindeki yazılım güncellenebilir. Bunun için [UPDATE] ④ menü adımını seçin. Güvercinlik antenin türü, seri numarası ve yazılım sürümü gösterilir.



② ④ [HAYIR] ya da [EVET] (kırmızı) ya da (yeşil) – güncellemeyi iptal et ya da onayla

Mesaj: "Güncelleme başladı- lütfen bekleyin - PLB yi çıkartmayın"

Alt kenardaki sayaç %100 e ulaşana kadar bekleyin. Bu arada Güvercinlik anteni PLB ile bağlantının kesilmemesine dikkat edin

Mesaj: "güncelleme başarılı"

Temel duruma geri dön

5.5.2 BENZING M1 ile ilgili bilgi

[Sistem İnfö]

Bu menü adımı ile BENZING M1 ile ilgili sistem bilgileri gösterilir (kurulu yazılım sürümü, cihaz sürümü, seri no). BENZING M1 artık bir BENZING istasyonuna bağlı olmadığında, BENZING M1 nin pil gerilimi ve harici besleme gerilimi gösterilir. Ancak bir istasyon bağlı ise, bunun yerine BENZING istasyonunun seri numarası ve yazılım sürümü gösterilir.

5.5.3 BENZING M1 Tarih ve zaman ayarı

[Tarih/Saat]

BENZING M1 nin tarih ve saatinin elle ayarlanması şart değildir. Güvercinler kullanım yerinde eklenirken otomatik saat karşılaştırması yapılır. BENZING M1 saati burada kullanım yerinin saatine göre ayarlanır (kulüp anteni CAN ya da radyo saati).

Ancak tarih ve saat BENZING M1 de manüel olarak da ayarlanabilir. Bu örneği uzun bir süre otomatik ayarlama olmayacaksa (yaklaşık bir ay ya da daha uzun süre) yararlıdır. Bunun için [tarih/ saat] menü adımını sistem menüsü içerisinde seçin ve ardından imleç tuşları ile zamanı ayarlayın. ◀ ve ▶ tuşları ile imleci sağa ve sola doğru hareket ettirirsiniz. ▲ ve ▼ ile imlecin olduğu yerdeki rakamları değiştirirsiniz. Ardından [OK] ile bu ayarları onaylayın.

Not: bir yarış ya da eğitim uçuşu sürdüğü sürece saat ve tarih değiştirilemez. Bu durumda bu menü adımı gösterilmez.

5.5.4 Ekran kontrast ayarı

[Display kontrast]

Farklı aydınlatma koşullarında kontrast ayarlarını değiştirmek yararlı olur. Ortasında bir çubuk olan bir gösterge görürsünüz. ◀ ve ▶ tuşları ile imleci bu çubuğun altında sağa ve sola doğru hareket ettirebilirsiniz. Sola hareket daha az sağa hareket ise daha fazla kontrast anlamına gelir. Doğru ayarı bulduğunuzda [OK] ④ ile onaylayın.

5.5.5 Bip sesi ayarı

[Ses seviyesi]

BENZING M1 içerisinde bulunan bip sinyali cihazının sesi ayarlanabilmektedir. Bunun için bu menü adımını seçin. BENZING M1 içerisinde bulunan bip sinyali cihazının sesi ayarlanabilmektedir. Bunun için bu menü adımını seçin. Ortasında bir çubuk olan bir gösterge görürsünüz. ◀ ve ▶ tuşları ile imleci bu çubuğun altında sağa ve sola doğru hareket ettirebilirsiniz. Sola hareket daha az sağa hareket ise daha fazla ses anlamına gelir. Doğru ayarı bulduğunuzda [OK] ④ ile onaylayın.


5.5.6 Üretici ismi girişi

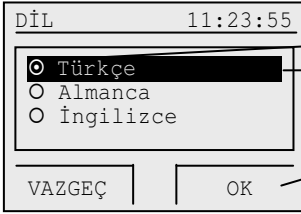
[Güvercinci adı]

Bu menü sayesinde bilgisayar olmadan üretici ismi girilebilir. Büyük, küçük harf, rakam ve özel işaret kullanılabilir.

5.5.7 Dil seçimi

[Dil]

Bu menü adımı ile ekran ve yazdırma dili seçilebilir. Bunun için [Dil]menü adımını sistem menüsü içerisinde seçin ve ardından  tuşuna basın. Seçilebilen dillerin listesi ekranda görülür.



Seçilen dil (Sembol "⊙")

İmleç işareti

Ancak yeni dil seçildikten sonra gösterilir.

⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - İmleç işaretini istenilen dile getirin


⑧ [✓] - işaretlenen dili seçin -> işaret "O" konur ("⊙" üzerine)

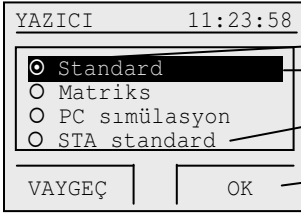
④ [OK] - **DİL ONAYI. Bu adım tamamlandıktan sonra BENZING M1de seçilen dil kaydedilir.**

5.5.8 Yazdırma modunun ayarlanması

[Yazıcı]

BENZING M1 Sistemine bağlı bir yazıcının düzgün çalışabilmesi için yazıcı türünü ayarlamamız gerekir. Bu ayar üretici tesisinde ve kullanım yerinde birbirinden bağımsız olarak yapılır.

[Yazıcı] menü adımını sistem menüsü içerisinde seçin ve  tuşuna basın. Mevcut yazıcıların listesi görülür.



- Seçilen yazıcı (Sembol "⊙")
- İmleç işareti
- "STA-Standard" ve "STA-Matrix" yazıcıları BENZING istasyonu ayarlarıdır
- Ancak yazıcı seçildikten sonra gösterilir.

⑥ ⑦ [▲] ya da [▼]

- İmleç işaretini istenilen yazıcının üzerine getirin

⑧ [⊙]

- işaretlenen yazıcıyı seçin -> işaret "O" konur ("⊙" üzerine)

④ [OK]

- **Yazıcı ONAYI. Bu adım tamamlandıktan sonra seçilen yazıcı kaydedilir.**

"bilgisayar - simülasyonu" seçeneği ile öncelikle basılacak belgeyi bağlı olan bir bilgisayar da inceleyebilirsiniz. Bunun için bilgisayara "PrtSim.exe" programını kurulması ve başlatılması gerekir. Bundan sonra BENZING M1 ile bastırma işlemi yapılırsa, bilgisayar ekranında basılacak belge gösterilir. Bu görüntüyü bağlı olan yazıcıda bastırabilirsiniz.

5.5.9 Sezon planını silmek

[Sezon planını sil]


Bu menü adımı sadece sezon planı etkin olduğunda gösterilir.

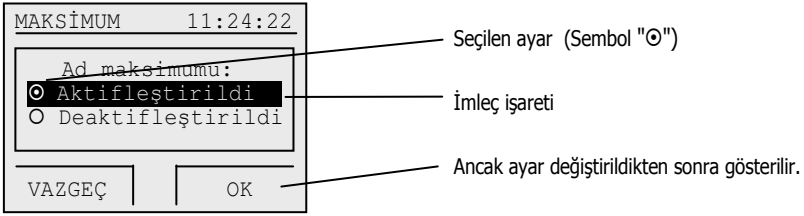
Bir sezon planında o sezon içerisinde gerçekleştirilecek olan tüm yarış uçuşları vardır. Yarış uçuşlarını "serbest" bırakmak için (normalde sezon sonunda) sezon planının silinmesi gerekir. Bu işlem sırasında yarış uçuş isimleri ve kalkış verileri silinir. Sadece durdurulmuş yarışlar silinebilir. Sezon programları GANTNER Pigeon Systems GmbH şirketinin PideXX programı ile oluşturulabilir BENZING M1 cihazına aktarılabilir.

5.5.10 Maksimum adlandırmanın otomatik olarak kontrolü

[Standard yatırılan]

Maksimum adlandırma BENZING M1 cihazının sadece belirli ülke sürümlerinde mümkündür (Almanya). Bahis sisteminde güvercinlerin adlandırılması için önemlidir. Merkezi bir

konumdan maksimum adlandırma rakamı, yani çeşitli adlandırma yerleri için maksimum güvercin adedi belirlenir. Üretici bu belirlenen rakamdan daha fazla güvercin adlandıramaz. Maksimum adlandırma etkinleştirilmişken BENZING M1, izin verileden fazla güvercinin adlandırılmasını engeller. Ama bu maksimum adlandırmayı kapatmanız da mümkündür, örneğin başka değerler geçerliyen. Bunun için [Standard yatırılan] menü adımını sistem menüsü içerisinde seçin ve  tuşuna basın.



- 6 7 [▲] ya da [▼] - İmleç işareti istenilen ayara hareket ettirin
- 8 [↔] - işaretlenen ayarı seçin -> işaret "O" konur ("⊙" üzerine)
- 4 [OK] -**SEÇİM ONAYI. Bu adım tamamlandıktan sonra seçilen ayar kaydedilir.**


5.5.11 BENZING istasyonu ile çevrimiçi yazdırma

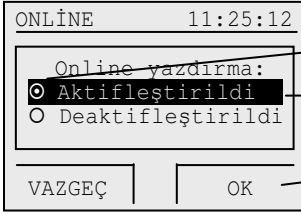
[Online yazdırma]

BENZING istasyonu ile gelen güvercinlerin doğrudan yazdırılması mümkündür. Bunun için aşağıdaki adımlar gerçekleştirilir:

- BENZING istasyonuna bir Güvercinlik anteni bağlı olmalı
- BENZING istasyonuna bir yazıcı bağlı olmalı
- yazıcı modu olarak (bakınız 5.5.8) STA-Standard ya da STA-Matrix ayarlanmış olmalı.
- Online- yazdırma etkin konumda olmalı (daha sonra anlatılmakta).

Bu koşullar yerine getirilmiş ise ve bir Güvercin Güvercinlik antenine inerse (yani güvercin halkası okunursa) o zaman BENZING istasyonu bağlı olan yazıcıdan varış ve güvercin verileri ile bir satır yazdırır.

Online yazdırma işlevi Sistem menüsü içerisinde etkinleştirilebilir. Bunun için [Online yazdırma] menü adımını sistem menüsü içerisinde seçin ve  tuşuna basın.



Seçilen ayar (Sembol "O")

İmleç işareti

Ancak ayar değiştirildikten sonra gösterilir.

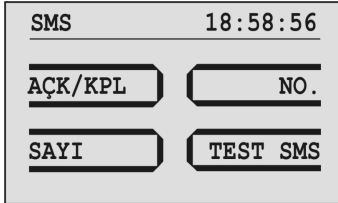
- ↓
- ⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - İmleç işareti istenilen ayara hareket ettirin
- ↓
- ⑧ [✓] - işaretlenen ayarı seçin -> işaret "O" konur ("O" üzerine)
- ↓
- ④ [OK] - SEÇİM ONAYI. **Bu adım tamamlandıktan sonra seçilen ayar kaydedilir.**

5.5.12 BENZING istasyonu ile kısa mesaj göndermek

[SMS ayarları]

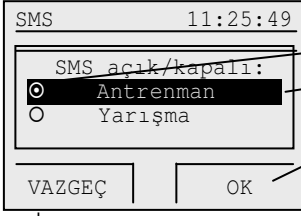
BENZING istasyonuna GSM-Modem ya da cep telefonu bağlanabilir. Bu durumda güvercinin varış anında cep telefonunuza mesaj gönderilmesi mümkündür. Bu şekilde siz yoldayken bile en önemli güvercinlerinize ilgili daima bilgi sahibi olursunuz.

Kısa mesaj gönderimi ile ilgili gerekli ayarlar sistem menüsü içerisinde yapılır. Bunun için [Kısa mesaj ayarları] menü adını sistem menüsü içerisinde seçin ve ✓ tuşuna basın. SMS-Menüsü ekranda görülür ve bu menü içerisinde tüm SMS- Fonksiyonları ayarlanabilir.



● SMS-Fonksiyonlarını açmak/ kapatmak

BENZING istasyonunun kısa mesaj göndermesi için bu fonksiyon öncelikle etkinleştirilmelidir. Bu, Eğitim uçuşları ve yarış uçuşları için ayrı ayrı mümkündür. Bunun için [AÇIK/ KAPALI] ① menü adımını SMS-Menüsü içerisinde seçin.

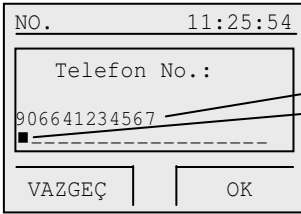


- Seçilen ayar (Sembol "⊙")
İmleç işareti
Ancak ayar değiştirildikten sonra gösterilir.

- ⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - İmleç işareti "Eğitim" ya da "yarış uçuş" konumuna getirin- kısa mesajın eğitim için mi yarış için mi gönderilmesini istediğinize bağlı olarak
- ⑧ [✓] - SMS aç (işaretleyici "⊙") ya da kapat (işaretleyici "○")
- ④ [OK] - SEÇİM ONAYI. **Bu adım tamamlandıktan sonra seçilen SMS ayarları kaydedilir.**

• Kısa mesaj gönderimi için telefon numarasının girilmesi

Kısa mesajın gönderilmesini istediğiniz telefon numarasını giriniz. Çoklu üretici cihazında her bir üretici için bir numara girilebilir. SMS menüsü içerisinde [NUMARA] ③ menü adımını seçin ve ardından da istediğiniz üreticiyi seçin (çoklu üretici cihazında)



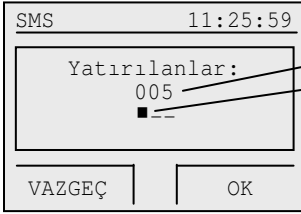
- Telefon numarası
İmleç

- ⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - İmleç konumundaki rakamı azalt ya da arttır
- ⑤ ⑧ [◀] ya da [▶] - imleç bir adım sağa/ sola
- ④ [OK] (yeşil) - Girişi kaydeder

Cep telefonun numarası ilgili ülke ve şebeke kodları ile girilmelidir. Boş hane veya ön kısımda sıfırlar olmamalıdır (geçerli girdi için bakınız resme).

• Gönderilecek güvercin adedini ayarlamak

Kaç adet kısa mesaj gönderileceğini ayarlayabilirsiniz. (örneğin her zaman sadece varan ilk beş güvercin). Bu şekilde fazla kısa mesaj gönderilmesi engellenir. (-> masraf). Güvercin sayısını girmek için SMS menüsü içerisinde [ADET] ② menü adımını seçin.



Gönderilecek güvercin adedi seçimi
İmleç

⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - İmleç konumundaki rakamı azalt ya da arttır

⑤ ⑧ [◀] ya da [▶] - imleç bir adım sağa/ sola

④ [OK] (yeşil) - Girişi kaydeder

Gönderilen kısa mesaj sayımı SMS-Fonksiyonu etkinleştirdikten sonra ya da BENZING M1 çalıştırıldıktan sonra başlar.



• Kısa mesaj olarak test mesajı göndermek

Bir test mesajı ile GSM-Modem ya da cep telefonunun BENZING istasyonuna doğru bağlanıp bağlanmadığı ve telefon numarasının doğru olup olmadığı kontrol edilebilir. Bunun için SMS menüsü içerisinde [TEST] ④ menü adımını seçin

5.5.13 BENZING M1 cihazını bir BENZING istasyonuna atamak ("evlendirmek")

[Benzing İSTASYON]

BENZING M1 nin BENZING istasyonu ile kullanılabilmesi için iki cihazında birbirine atanması gerekir ("birbiriyile evlendirme"). Bundan sonra artık sadece bu atanmış olan BENZING M1 cihazı bu istasyon ile kullanılabilir. Başka bir BENZING M1 cihazı BENZING istasyonuna takılırsa ekranda "Yanlış istasyon" yazısı görünür ve BENZING M1 bu istasyonla kullanılamaz. Bir BENZING M1 cihazını bir BENZING istasyonu ile evlendirmek için BENZING M1 cihazını önce istasyona takın. BENZING M1 ekranda "Yanlış istasyon" yazısı görünür.


Bu adımdan sonra [Benzing İSTASYON] menü adımını sistem menüsü içerisinde seçin ve  tuşuna basın. Aşağıdaki ekran yazısını [OK]  tuşu ile onaylayın. Bundan böyle BENZING M1 ve BENZING istasyonu birbirine sabit bir şekilde atanmıştır ve BENZING M1 cihazı istasyona takılı olduğunda cihazın temel ekranında "STA" görülür.

Not: BENZING M1 ve BENZING istasyonunun evlendirilmesi sadece Eğitim ya da yarış uçuşları etkin değilken mümkündür.

5.5.14 Master/Slave Fonksiyonu

[Master/Slave]

MAster/ slave yazılımı olan bir atis TOP cihazına sahipseniz bunu BENZING M1 cihazınızla bağlayabilirsiniz. BENZING M1 bu durumda ana cihaz olarak kullanılır ("Master") ve atis TOP ise "Slave/ bağlı birim" olarak. Bunun anlamı şudur: BENZING M1 cihazı Güvercinlik antenlerini sorgular ve devam eden bir uçuşta gelen güvercinleri sayar/ saptar. atis TOP burada dinleme yapar ve kendisi de atis TOP da eklenmiş olan güvercinleri sayar.

Master fonksiyonunu ayarlamak için [Master/Slave] menü adımını sistem menüsü içerisinde seçin ve  tuşuna basın.



Seçilen ayar (Sembol "⊙")

İmleç işareti

Ancak ayar değiştirildikten sonra gösterilir.

  [] ya da []

- İmleç işareti istenilen ayara hareket ettirin

 []

- işaretlenen ayarı seçin -> işaret "O" konur ("⊙" üzerine)

 [OK]

- SEÇİM ONAYI. **Bu adım tamamlandıktan sonra seçilen ayar kaydedilir.**

6. GARANTI VE YÜKÜMLÜLÜK

BENZING M1 cihazı ile ilgili iyi malzeme ve iyi işlev konusunda.

Bu süre içerisinde hatalı malzeme ya da kusurlu uygulama sebebi ile kullanılmaz ya da hatalı olan tüm parçalat için

2 yıl

ücretsiz Değişim ya da onarım garantisi sağlamaktayız.

Değişim ya da onarım ile ilgili nakliye ücretleri garanti kapsamında değildir. Doğal aşınma ve yıpranma ve kasti zarar cemre ya da ihmal veya yanlış kullanımdan doğan hatalar da garanti kapsamına girmez.

Atanmamış ya da yetkilendirilmemiş personel tarafından sistem parçaları açılırsa garanti tamamen yanar. Bunun dışında ön camın çıkartılması ve ön folyo değişimi BENZING M1 in üretici el kitapçığında tarif edildiği şekilde yapılır.

Daima bu talimatlarda belirtilmiş olan bataryaların kullanılması gerekir. Sadece sızdırmaz piller kullanın. Sızdıran pillerden kaynaklanan tüm zararlar garanti kapsamına girmez.

Kullanım talimatlarına tamamen uyulmalıdır. Manipülasyon emniyeti, kayıp ve gösterileni basılan ya da aktarılan verilerin ve sonuçların doğruluğu konusunda garanti ve yükümlülük üstlenilmemektedir.

Tüm ilgili BENZING M1 Sistem parçaları CE- düzenlemelerine göre test edilmiş ve EN 60950 (IEC 950) onaylanmıştır ve DIN/VDE 0850 direktiflerine uygundur. BENZING M1 Sistemi ayrıca ETSI gereğince (Avrupa Telekomünikasyon Standartları Enstitüsü) Avrupa gerekliliklerine de uygundur.

GANTNER Pigeon Systems GmbH şirketi tüm cihazlarını donanım ve yazılım hataları konusunda detaylı olarak inceler. Ancak her zaman hatalar oluşabilir ve garanti kapsamımızda giderilir. GANTNER Pigeon Systems GmbH şirketi (örneğin bahislerdeki kazanç kaybı gibi) bu gibi hatalardan doğan zararlar için sorumluluk almaz.

7. SIKÇA SORULAN SORULAR (FAQ)

Burada BENZING M1 ile ilgili önemli ya da sıkça sorulan sorular vardır. Bu kullanım kılavuzunu okuduktan sonra BENZING M1 kullanımı ya da işlevi ile ilgili hala açık kalan sorularınız olursa ve bu kısımda da bu sorularınıza yanıt alamazsanız, lütfen satıcınız ile irtibata geçiniz.

- **BENZING M1 bağlı olan güvercinlik antenini algılamıyor.**
 - Tüm bağlantı kablolarının doğru ve düzgün bir şekilde bağlı olduğundan emin olun.
 - Bağlantı kablosunun DB-9 soketindeki elektriğin güvercinlik antenine ulaşım sağlamadığını kontrol edin. Soketteki yeşil ışığın yanması gerekmektedir.
 - Elektriğin doğrudan BENZING M1 ye verilmemesi gerekir ve BENZING M1 cihazının pil ile çalıştırma modunda olmaması gerekir çünkü bu koşullarda güvercinlik antenlerine elektrik verilmez ve dolayısı ile antenler algılanmaz.
- **Güvercinleri bir uçuşta kullanmak istiyorum. Ancak BENZING M1 de "Güvercin kullanılmakta" mesajı görünüyor.**
 - Güvercinler henüz sonuçlandırılmamış olan başka bir Yarış uçuşunda kullanılmakta
- **BENZING M1 saati kullanımda senkronize edilmiyor ve radyo saati ile (ya da CAN Kulüp anteninin dahili saati ile) bir fark göstermektedir.**
 - tüm yarış uçuşları ya da eğitimler henüz tamamlanmamış.
- **„Tarih/ zaman" menüsünü bulamıyorum.**
 - Henüz tüm yarış uçuşları ya da eğitim uçuşları tamamlanmamış. Tarih /saat bu sebeple değiştirilemez.
- **Bilgisayarla "Tüm güvercinleri sil" fonksiyonu çalışmıyor.**
 - Henüz tüm yarış uçuşları ya da eğitim uçuşları tamamlanmamış. Tarih /saat bu sebeple değiştirilemez.
- **Adlandırma: „Güvercin listesi boş" ya da güvercinler eksik.**
 - Henüz tüm yarış uçuşları ya da eğitim uçuşları tamamlanmamış.
- **Eğitim esnasında tüm güvercinler saptanmıyor**
 - Eğitim uçuşu tüm güvercinler atanmadan başlatılmış.
 - güvercinler üzerinde bahis olduğundan yerleştirilmemektedir/ kullanılmamaktadır.

8. TEKNİK VERİLER

8.1 Güç Kaynağı

Besleme Gerilimi

- Güç kaynağı ile:
- Batarya:

BENZING M1 elektrik alımı:

10 - 15 VDC (artı kutup iç tarafta)
2 x 1,5 V / Tip AA - LR16 (Alkali pil)
tip./maks. 100/130 mA, 12 VDC de

8.2 Dahili Saat

Gerçek zaman saati (RTC):
Doğruluk:

Kuvarsla işletim
Günde +25°C de $\pm 0,25$ Saniye

8.3 Hafıza

Program hafızası:

Güvercin hafızası:

Çalışma alanı/ Hafızası

2 MByte Flash- Hafızası

1000 adet güvercin için 256 kByte Flash- hafıza

16 MByte SDRAM

8.4 Kullanıcı Kılavuzu

Tuşlar:

Ekranda düz metinle fonksiyon tanımlı 4 adet fonksiyon tuşu

2 adet İmleç tuşu

1 "Start"-Tuşu

1 "OK"-Tuşu

1 "Geri"-Tuşu

Ekrani:

Aydınlatmalı monokrom grafik LCD ekran, 128 x 64 piksel

Sesli Alarm:

Dahili çağrı cihazı

8.5 Arayüzler

USB- Ara birimi:

DB-15 Ara birimi:

Standard 1.1, soket tip B, bilgisayar bağlantısı için

Anten bağlantısı için RS 485 (Güvercinlik ya da kulüp) ve yerleştirme istasyonlarının bağlantısı için.

8.6 Kasa

Malzeme:	Plastik
Ebatlar (U x G x Y):	150 x 104 x 34 mm
Koruma türü:	IP 50
Ağırlık:	260 g

8.7 Ortam koşulları

İşletim sıcaklığı:	0 ile +60°C arası
Depolama sıcaklığı:	-25°C ile +70°C arası
Bağıl nem:	+25°C de % 0 ile %90 arası, yoğuşma yok

8.8 Güç kaynağı

Primer (Birincil) gerilim:	230 VAC, 50 Hz
Primer güç:	22 VA
Nominal sekonder gerilim:	12 VDC
Sekonder akım:	maks. 1500 mA

Not:

Bu el kitabı 15. Nisan 2011 tarihinden itibaren BENZING M1 cihazının 02.01 sürümü için geçerlidir. Bu el kitabı ile ilgili değişiklikler ve eklemeler haber verilmeksizin her zaman gerçekleştirilebilir.

Part.num.: 238833



BENZING

GANTNER PIGEON SYSTEMS
Montafonerstraße 8
A-6780 Schruns/Austria