

BENZING M1 tenyésztő kézikönyv





© Jogvédettség 2004-2009, GANTNER Pigeon Systems GmbH, Schruns (Austria).

Jogvédettség: az üzembe helyezési utasítás, a kézikönyv és a softwer eredetvédelem alatt áll. Minden jog fenntartva. A másolás, sokszorosítás, áthelyezés elektronikusan vagy mechanikusan olvasható formába - részben vagy egészben - sem engedélyezett. Egy kivétel van, ha saját felhasználásra a softwer-ről egy biztonsági másolatot készít, ami technikailag lehetséges és általunk is ajánlott. Az előírásoktól eltérő vissza/helyreállítási kárt meg kell téríteni.

Jótállás: Az előállítóval szembeni igény – igazodva a kézikönyvben leírt hardwer és softwer termékek helyreállításához – kizárólag rendeltetésszerű használat esetén garanciális. A további igény kizárva. A változtatás jogát fenntartjuk, és azt bármikor előzetes bejelentés nélkül megtehetjük.

Áruvédjegy: Ezen a helyen kell megemlíteni a kézikönyvben felhasznált jelzéseket és feltüntetett védjegyeket.



Figyelem: Összeszerelés és üzembe helyezés megkezdése előtt a lehetséges karbantartási munkákat is olvassa el, és feltétlenül figyeljen az e könyvben leírt megfelelő karbantartási és biztonsági óvintézkedési utasításokra!

BENZING M1 - Tenyésztő







Igen tisztelt Vevő,

Ön a "GANTNER Pigeon Systems" cég egyik terméke mellett döntött. Örömmel üdvözöljük e választását. Azért, hogy termékünk megelégedését elnyerje, valamint biztonságosan és hibamentesen dolgozzon, a következő alapvető szabályokra hívjuk fel a figyelmét:

- A beszerzett gépet rendeltetésszerűen szerelje össze, helyezze üzembe, üzemeltesse és tartsa karban, ez azt jelenti, hogy kövesse a termékdokumentációban leírt technikai útmutatást.
- 2. Az összeszerelés, üzembe helyezés, üzemelés és karbantartás előtt feltétlenül olvassa el a kézikönyv megfelelő fejezeteit, és csak azt követően cselekedjen.
- Amennyiben valamelyik pont nem lenne egyértelmű, akkvagy ne hagyatkozzon a szerencsére, hanem kérdezzen utána az Ön kereskedőjénél.
- 4. Amennyiben nem ezt teszi, akkvagy a továbbiakban az ügyfél felelőssége a szakszerű összeszerelés, üzembe helyezés, üzemelés és karbantartás.
- Az áru kézhezvételekvagy ellenőrizze, hogy a csomagolás és az eszköz látszatra sértetlen legyen. Ellenőrizze továbbá, hogy minden alkatrész, tartozék, leírás, segédeszköz mellékelve legyen.).
- 6. Ha a csomagolás a szállítás svagyán megsérült, vagy a készülék látható módon sérült vagy hibásan működik, akkvagy az eszközt nem szabad üzembe helyezni. Vegye fel ekkvagy a kapcsolatot az Ön ügyféltanácsadójával, aki meg fogja nyugtatni, és amilyen gyvagysan csak lehet, segítséget nyújt majd.
- 7. Eszközünk karbantartását bízza a megfelelő szakemberünkre. Az összeszerelési előírások döntőek, ahol figyelni kell a nemzeti előírások sajátosságaira is.
- 8. Az eszköz összeszerelése, karbantartása csak feszültségmentes állapotban végezhető. Ez azokra az eszközökre is érvényes, amik kisfeszültségű hálózathoz csatlakoznak.
- 9. Az eszközön tilos változtatást végrehajtani.



- Ne kísérelje meg a hiba, hiányos működés, vagy károsodás saját kezű kijavítását és ismételt üzembe helyezését. Ez esetben feltétlenül vegye fel a kapcsolatot a kereskedőjével. Ő meg fogja nyugtatni, s amilyen gyvagysan csak lehet, segítséget nyújt majd.
- 11. A "GANTNER Pigeon Systems" cég nem vállal felelősséget olyan sérülésekért és károsodásokért, melyek a szakszerűtlen használat következményei.
- 12. A legnagyobb odafigyelés és jobbító szándékunk ellenére is előfvagydulhat, hogy dokumentációnkban hibák jelennek meg. Felhívjuk a figyelmét, hogy a "GANTNER Pigeon Systems" cég nem vállal felelősséget a kézikönyv tartalmi helyességéért, esetleges hiányosságaiért. A változtatás jogát fenntartjuk, és azt minden előzetes bejelentés nélkül megtehetjük.
- Amennyibe Ön a termékünkben, illetve a terméket kísérő dokumentációban hibát talál, vagy jobbító szándékú javaslatai lennének, akkvagy bizalommal fvagyduljon a kereskedőjéhez, ill. közvetlenül a "GANTNER Pigeon Systems" céghez.
- 14. Ám, ha Ön csak közölni akarja velünk, hogy a készülék problémamentesen működött, akkvagy mi ennek a hírnek is nagyon örülünk.

Eszközünk alkalmazásához sok sikert kívánunk. Örülnénk, ha Önt mielőbb Ügyfelünkként köszönthetnénk.

Kapcsolatcím/gyártó:

GANTNER Pigeon Systems GmbH Montafonerstrasse 8

A - 6780 Schruns/Austria



TARTALOMJEGYZÉK

1.	BEVEZETÉS	9
1.1	Védelem a manipulációk ellen	9
1.2	Eszközhibák, melyekre nincs felelősség	9
2.	RENDSZER	10
2.1	A rendszer részei	
2.2	BENZING M1	
2.3	PLB dúcantennák	
2.4	Tápegység (1.5 A)	
2.5	A PLB dúcantenna csatlakozókábele	
2.6	USB kábel	
2.7	chip galambgyűrű	
2.8	BENZING állomás	14
3.	ÖSSZESZERELÉS ÉS ÜZEMBE HELYEZÉS	
3.1	Alkalmazási feltételek	
3.2	A tenyésztői rendszer összeszerelése	
3.2.1	A BENZING állomás és a tenvésztői rendszer	
3.3	A BENZING M1 használata a gyűjtőhelyen	
3.4	A BENZING M1 áramellátása a galambdúcban	
3.5	A BENZING M1 üzembe helyezése	
3.5.1	BENZING állomás nélkül	
3.5.2	BENZING állomással	
3.6	Védőfólia	
3.7	Tisztítás	
	VEZELÉC	22
4. 4.1	Folvamatok	23 23
411	Ησττάτοησια	
4 1 D	nozzai chucies	ד2 גר
4.1.2	Gyujies	
4.1.3	Galamb meyerkezese a ducca (regisztralas)	
4.1.4	Kiertekeles a gyujtonelyen	
4.1.5	Versenynek vége (új versenyre felszabadítva)	
4.2	Többtenyésztős funkció	
4.3	Kijelzo alapallapotban	
4.4	GOMDOK	
4.4.1	Menügombok	
4.4.2	Altalános gombok	
4.5	Menüszerkezet	



5.	MENÜFUNKCIÓK
5.1	Verseny
5.1.1	Versenylista31
5.1.2	Aktuális versenylisták kijelzése32
5.1.3	Érkezési listák kijelzése, kinyomtatása34
5.1.4	Kijelzés és nyomtatás a hiányzó galambokról35
5.1.5	Verseny szabaddá tétele (galambok felszabadítása)
5.1.6	Repülési sebesség kiszámolás a versenyen
5.2	Versenyzési és fogadási rendszer40
5.2.1	Előre megnevezés és jelzése41
5.2.2	Fogadási pénzösszeg megadása42
5.2.3	Törlés42
5.2.4	Versenylista kinyomtatása43
5.2.5	Versenylista kijelzése43
5.3	Tréning üzemmód44
5.3.1	Tréning üzemmód indítása44
5.3.2	Tréning üzemmód leállítása45
5.3.3	Tréninglista kinyomtatása46
5.4	Galambok49
5.4.1	Galambok megjelölése49
5.4.2	Listázás
5.4.3	Galamb törlése
5.4.4	Galamb hozzárendelésének törlése55
5.4.5	Galamb adatainak megváltoztatása56
5.5	Rendszermenü
5.5.1	Információk és tesztek a bekötött antennákról
5.5.2	Információk a BENZING M1-ről
5.5.3	Dátum és időbeállítás a BENZING M1-en
5.5.4	Kijelző kontrasztbeállítása
5.5.5	Sípoló hangerő beállítása
5.5.6	Tenyésztőnév megadása60
5.5.7	Nyelv kiválasztása60
5.5.8	Nyomtatási mód beállítása60
5.5.9	Szezonterv törlése61
5.5.1	0 Maximális előnevezés automatikus ellenőrzése
5.5.1	1 Online nyomtatás a BENZING állomással62
5.5.1	2 BENZING állomással sms küldése63
5.5.1	3 BENZING M1 és BENZING állomás összekapcsolódása66
5.5.1	4 Master/Slave funkció66





6.	OGARANCIA ÉS FELELŐSSÉG	69
7.	GYAKRAN FELTETT KÉRDÉSEK	71
8.	MŰSZAKI ADATOK	
8.1	Áramellátás	73
8.2	Belső óra	73
8.3	Tárolás	73
8.4	Kezelővezérlés	73
8.5	Csatlakozások	73
8.6	Készülékház	
8.7	Körnvezeti feltételek	74
8.8	Áramforrás	74

BENZING M1 – Tenyésztő TARTALOMJEGYZÉK





1. BEVEZETÉS

Kedves Vásárló!

Ön a BENZING galamb érkezésregisztráló eszköz megvásárlásával egy igen értékes és megbízható rendszer mellett döntött, amely Önnek a postagalambspvagyt gyakvagylásában jelentős előnyöket kínál.

Miután a részegységeket kicsomagolta, feltétlenül olvassa el a használati kézikönyvet. Ez fontos útmutatásokat tartalmaz a teljes BENZING M1 készülék dúcbeli gyvagys, biztonságos és egyszerű összeszereléséhez, üzembe helyezéséhez, karbantartásához és kezeléséhez. Különösen az általános karbantartási és biztonsági útmutatót ajánljuk figyelmébe a 3. és a 4. oldalon.

1.1 Védelem a manipulációk ellen

A BENZING M1 a manipulációk ellen különböző technikai védőintézkedéseket kínál.

- Biztonsági címke (hologram). Amennyiben valaki megpróbálja a biztonsági címkét eltávolítani, vagy az eszközházat felnyitni, akkvagy a biztonsági címke összetőrik.
- A BENZING M1 eszközházának felnyitási kísérletei látható károsodást okoznak. Ez nem érvényes a frontfólia kicserélésére. (lássd a 3.6 fejezetben).
- A BENZING M1 fontos elektronikus részegységei le vannak fvagyrasztva, így azok nem hozzáférhetők és nem manipulálhatók.



Minden jól átgondolt intézkedés ellenére a manipuláció nem zárható ki teljesen. Ez kifejezetten arra irányul, hogy a gyártó nem vállalhat garanciát az esetleges manipulációk ellen.

1.2 Eszközhibák, melyekre nincs felelősség

Az olyan eszközhibákra, melyek BENZING M1 szakszerűtlen alkalmazásából erednek, nem vállalnak felelősséget. Lássd még a 6. Garancia és felelősség fejezetet.



2. RENDSZER

2.1 A rendszer részei

A galambházban a BENZING M1 rendszer üzembe helyezéséhez a következő részek tartoznak.

- a) BENZING M1
- b) PLB dúcantenna 170 (170x300x27,5 mm),
- c) PLB dúcantenna 475 (475x300x27,5 mm)
- d) PLB dúcantenna 765 (765x300x27,5 mm)
- e) Tápegység (1,5A)
- f) Csatlakozókábel a PLB dúcantennához (10 méter)
- g) USB-kábel
- h) chip galambgyűrűk
- i) BENZING állomás





2.2 BENZING M1



A BENZING M1 (óra) az egész szerkezetnek a főegysége. Minden adat, amely mechanikus bevitelre vagy elektronikus rögzítésre került, azt az M1 tárolja.

Egy galamb gyűjtésekvagy annak minden adata, mint a gyűrűszám, titkos szám, stb. a verseny kiértékeléséig az adatbankban tárolásra kerül.

A verseny vagy tréning alkalmával a BENZING M1 a galambdúcba érkezési időt méri és tárolja is.

2.3 PLB dúcantennák



PLB 170

PLB 475



A dúcantennák különböző méretekben kaphatók (PLB 170, PLB 475, PLB 765).

Ezek regisztrálják a dúcba érkező galambokat. A galamb a dúcantennára száll, és az elektronikus gyűrűt a BENZING M1 dúcantennája leolvassa.

A dúcantenna a vele együtt szállított csatlakozókábellel kapcsolódik a BENZING M1-hez. További antennák köthetők az első antennához. A csomagban található vezetékekkel 3db PLB 765, 6db PLB 475 illetve 10db PLB 170 működtetése biztosítható.

A régebbi dúcantennák közül a SAN típusú is csatlakoztatható a BENZING M1-hez. Ez a kvagyábbi SAN antennaváltozat volt az elődje a jelenlegi PLB-nek. A PLB jelentősen gyvagysabban regisztrálja az érkező galambokat, mint a kvagyábbi SAN típusú.



2.4 Tápegység (1.5 A)



A tápegység biztosítja a BENZING M1 és a PLB dúcantenna feszültségét. A megfelelő csatlakozóval az antenna és az óra is összekapcsolható (lássd még a 3.2 pontot).

Útmutató: A BENZING M1 ilyen áramellátásával adapterenként maximum 3db PLB 765, 6db PLB 475 vagy 10db PLB 170 dúcantenna használható.

2.5 A PLB dúcantenna csatlakozókábele



feszültségkábel

A tíz méter hosszú kábel segítségével a PLB dúcantenna csatlakoztatható a BENZING M1hez. Ezen kívül a hálózati vezetékhez is ezzel a kábellel lehet csatlakoztatni a dúcantennát és a BENZING M1-t is.



2.6 USB kábel



Ezzel a kábellel a BENZING M1 az USB csatlakozási ponton keresztül egy számítógéphez csatlakoztatható. Ez azért lehetséges, mert a kiértékeléshez vagy adatáttöltéshez egy személyi számítógépre van szükség.

2.7 chip galambgyűrű



A BENZING M1-hez minden jelenlegi chip galambgyűrű használható. A legmagasabb szintű érzékelési biztonságot a BR-Chip-Code gyűrű használata biztosítja.

A kódolt chip-gyűrű egy elektronikus chip kódolt számmal, amely a galamb azonosítására használható. A gyűrű nem tartalmaz elemet, és csak akkvagy fog aktiválódni, ha az a klubantenna ill. dúcantenna hatókörén belül van.

A gyűrű egy gyvagyskapcsolóval van ellátva, így az akár az öreg vagy fiatal galambokra felhelyezhető. E gyűrű a galamb gyűrűtlen lábára helyezhető fel. A gyűrű összezárása a gyvagyskapocs összenyomásával, ill. az azon lévő fogacska hallható bekattanásával lehetséges.

E gyűrűk (BR-Chip-Code-Ring) három különböző színben vásárolhatók meg (piros, zöld és kék).



2.8 BENZING állomás



A BENZING állomás egy ideális kiegészítője a BENZING M1-nek. Ez a tenyésztőnek egy másik órával biztonságot kínál, mert a BENZING M1-ben lévő minden adat a BENZING állomásban is biztonságosan tárolva van.

A két eszköz összekötéséhez a BENZING M1-et helyezze egyszerűen a BENZING állomás mélyedésébe. A következő funkciókat biztosítottak:

- Egy második óra, mint biztosíték. Minden versenyadat a BENZING állomáson tárolt, így a teljes védelem adva van.
- Ezer galamb adattárolása lehetséges a 32 jelfogó antennáról a BENZING állomás beépített regisztráló egysége miatt. Ezáltal minden galamb érkezése garantáltan regisztrálható még akkvagy is, ha a BENZING M1 nincs behelyezve a BENZING állomásba.
- A PLB és SAN antenna közvetlenül csatlakoztatható a BENZING állomáshoz.
- Nyomtató csatlakozó a mátrix- vagy lézernyomtató számára.
- Online nyomtatásra is lehetőség van minden érkező galamb esetén (csak BENZING M1el).
- Az érkezési adatok sms-ben való továbbküldése, amihez egy mobiltelefon vagy modem BENZING állomáshoz csatlakoztatása szükséges.
- Nagyon hangos beépített hangjel már nagy távolságból is jelzi, hogy egy galamb regisztrálva lett.



3. ÖSSZESZERELÉS ÉS ÜZEMBE HELYEZÉS

3.1 Alkalmazási feltételek

A BENZING M1 egy kisfeszültséggel működő elektronikus eszköz, melyet csak belső helyiségekben lehet használni. Kerülni kell az eszköz közvetlen érintkezését vízzel, (vízcseppek, esővíz vagy állóvíz), védeni kell az elkoszolódástól, és működés közben a direkt napsugárzástól.

A környezet hőmérséklete a BENZING M1 üzemelése közben nulla és + 60 C° között, míg a PLB dúcantenna esetében -10 és +70 C° között legyen. Nulla fok alá süllyedő hőmérséklet esetén (páralecsapódás miatt) az eszközt egy órán keresztül szobahőmérsékleten szárítani kell. Ezt követően minden kvagylátozás nélkül használható. A BENZING M1 eszköz tárolási hőmérséklete -25 és +70C° között van.

Amennyiben a BENZING M1 és a dúcantenna magasfeszültségű vezeték közelében üzemel, akkvagy az általánosan zavarja a galambok regisztrálását.

3.2 A tenyésztői rendszer összeszerelése

A galambdúcban először a csatlakozókábelt és a PLB dúcantennát kell összekapcsolni, majd a többi antennával is összekötni (Lássd a 3.1 képet). Ezt követően a hálózati adaptert csatlakoztassuk a csatlakozókábellel. A vezeték helye a DB-9 antennadugó hátoldalán található (lássd még a 2.5 Csatlakozókábel a dúcantenna fejezetet). Ezáltal a dúcantenna áramellátása biztosított. Csak ezt követően csatlakoztassuk a BENZING M1-et a kábel segítségével.



Feltétlenül tartsa be a PLB dúcantenna összeszerelési utasítását, amely az antennacsomagoláshoz mellékelve van.

Egy tenyésztői rendszer felépítése BENZING M1-el és PLB dúcantennával a 3.1 képen látható.





3.1 kép: Tenyésztői rendszer a BENZING M1-el



Az összeszerelésnél a következő pontokra figyeljen:

- Először a PLB dúcantennát kell áram alá helyezni. Csak ezt követően csatlakoztatható a BENZING M1.
- A tenyésztői rendszerben minden esetben a hálózati adapter kábele a DB-9 antennadugóhoz csatlakozzon.
- A hálózati adapter csatlakoztatása után zöld fény jelzi a csatlakozókábel dugóján, hogy "áram alatt" van (lássd a 3.1 képet). Ezzel jelezve, hogy az áramellátás megfelelő.
- Az áramcsatlakozó az antennához minél közelebb legyen.
- Az áramellátáshoz mindig a készülékkel együtt leszállított kábelt, vagy azzal megegyező típusút használjon.
- A leszállított kábel felhasználásával maximum 3db PLB 765, 6db PLB 475 vagy 10db PLB 170 dúcantenna köthető össze. Ennél több antenna összekapcsolása előtt vegye fel a kapcsolatot az Ön a kereskedőjével és infvagymálódjon.
- A hálózati adapter csatlakoztatása előtt ellenőrizze, hogy az összeszerelés megfeleljen a 3.1 képen láthatónak. Biztosítsa, hogy feszültség alá helyezés előtt a BENZING M1 bvagyítása nedvességgel ne érintkezhessen és az eszköz a 3.1 ábrán látottak szerint fog működni.
- Elemes üzemmódban a BENZING M1-et egy tenyésztői rendszerben (ami csatlakoztatott antennákat jelent) nem lehet használni, mivel az antennák nem kapnak elegendő áramot.



 A csatlakozókábel dugója folyamatos összeköttetésben legyen a konnektvagyral! Amennyiben az antennánál zavar mutatkozna, akkvagy ellenőrizze a vezetékes kapcsolatot!

Útmutató: A BENZING M1-hez a SAN dúcantenna is csatlakoztatható, mivel ez utóbbi a PLB dúcantenna elődje volt.

3.2.1 A BENZING állomás és a tenyésztői rendszer

A BENZING M1 egy BENZING állomáson keresztül is összekapcsolható a tenyésztői rendszerrel. A tenyésztői rendszer minden eszköze, mint a PLB dúcantenna, nyomtató, stb. ebben az esetben közvetlenül összekapcsolható a BENZING állomással.



3.2 kép: A BENZING állomás csatlakoztatása a tenyésztői rendszerhez

- ① Áramellátás. Minden esetben azt ajánljuk, hogy a konnektvagy minél közelebb legyen a dúcantennához (lássd az előző 3.1 képen).
- ② A PLB dúcantenna csatlakoztatása a DB-9 antennadugóval.
- ③ PMDIN dugó az egységek egyidejű csatlakoztatásához (SAN, INN, CNN.).
- ④ Párhuzamos nyomtatócsatlakozás a hagyományos nyomtatóhoz.
- © DB-9 dugó egy mobiltelefon vagy GSM-modem kapcsolathoz.
- © DB-15 dugó a BENZING M1-el való összekapcsoláshoz. Mint ahogy a 3.3 kép is mutatja, a BENZING M1 a BENZING állomásba helyezhető.





3.3 kép: A BENZING M1 behelyezése a BENZING állomásba

Útmutató: Olvassa el a BENZING állomáshoz küldött mellékletet is, kövesse ennek a leírásnak az utasításait!

3.3 A BENZING M1 használata a gyűjtőhelyen

A gyűjtőhelyen összekötik az egyes tenyésztők BENZING M1 óráját az odavitt BENZING klubkábel segítségével egy klubponttal vagy egy internetes CNN hálózati csomóponttal (régi rendszer). A további eszközök, mint a hálózati vezeték, CAN klubantenna, vagy a nyomtató, stb. csak ezt követően kapcsolhatók a klubponthoz. A hálózati dugó csak a rendszer minden részének összekapcsolása után helyezhető a konnektvagyba.

A BENZING M1 áramellátása a gyűjtőhelyen mindig csak a BENZING M1 klubkábelen keresztül történjen.



Feltétlenül olvassa el a gyűjtőhelyen kiépítendő rendszer felépítésére vonatkozó BENZING M1 kézikönyvben lévő, valamint a csomagoláshoz mellékelt rendszerrészekre vonatkozó leírásokat és figyeljen az abban lévő fontos útmutatókra.

Egy gyűjtőhely rendszerfelépítését mutatja a 3.4. kép.





3.4 kép - A BENZING M1 csatlakoztatása a gyűjtőhelyen a klubponttal

3.4 A BENZING M1 áramellátása a galambdúcban

A BENZING M1 áramellátása különböző módon oldható meg.

Áramellátás a PLB dúcantenna csatlakozókábelével:

Ebben az esetben a BENZING M1-hez a DB-9 antennadugó kábele biztosítja az áramot. Lássd ehhez még a 3.1 képet is.

Vezetékaljzat a BENZING M1-en:

Az eszközzel együtt leszállított tápegység a vezetékaljzaton keresztül csatlakozhat a BENZING M1-hez, így biztosítva a BENZING M1 áramellátását.



Ebben az esetben a BENZING M1-nél a hardwer 5-ös változattal nem lehet a PLB dúcantennát használni, mivel az antenna áramellátása a BENZING M1-ről nem lehetséges.

Áramellátás a BENZING állomásról:

A BENZING állomás felhasználásával a BENZING M1-et ez látja el árammal, míg az állomáshoz csatlakoztatva van. A BENZING állomás saját vezetékein keresztül látja el árammal a BENZING M1-et.



Elemes üzemmód:

A BENZING M1 két darab 1,5 Voltos AA elemmel üzemeltethető. Csak kifolyásmentes elemet használjon!

Elemes üzemmódban a BENZING M1 független a külső áramellátástól. Néhány funkció azonban ilyen esetben nem működtethető. Bár a galamb előre nevezése és a különböző listák kijelzése lehetséges, de a dúcantenna csatlakoztatása, ill. üzemeltetése nem, ezért elemes üzemmódban a galambok érkezési idejének regisztrálása nem megoldható.

A bekapcsoláshoz meg kell nyomni a "START" gombot, $^{(9)}$ Ha az elemek már majdnem lemerültek, akkvagy a bekapcsolás után azonnal megjelenik egy felhívás, hogy az elemeket ki kell cserélni. A BENZING M1 ez után még rövid ideig működik, de Önnek gyvagysan új elemeket kell behelyeznie.

A kikapcsoláshoz a "START" gombot három másodpercig tartsa lenyomva.

3.5 A BENZING M1 üzembe helyezése

3.5.1 BENZING állomás nélkül

A BENZING M1 dúcantennával (PLB) együttes üzembe helyezésekvagy a következő pontokat kell áttekinteni.

- Győződjön meg róla, hogy minden vezeték jól csatlakozik.
- A tápegységet csatlakoztassa a hálózati vezetékhez. A csatlakozókábel dugóján zöld fénynek kell világítania.
- A BENZING M1 gyvagysan indul. A kijelzőn 🔟 a BENZING embléma, egy eszköz és változatinfvagymációkat mutató start-kijelző látható.
- Végezetül a BENZING M1 a hozzá csatlakoztatott dúcantennák számát is 🔟 kijelzi.
- Tíz másodperc elteltével a startállapot kijelző lekapcsol, és a BENZING M1 alapállapotba kerül.

Útmutató: A rendszer megjegyzi a dúcantennákat. Ez azt jelenti, hogy ezeket a dúcantennákat az ismételt bekapcsolásakvagy a BENZING M1-nek már nem kell keresnie, így a start sokkal gyvagysabb.



A BENZING M1 bekapcsoláskvagy automatikusan felismeri a csatlakoztatott PLB dúcantennákat. Ha új antennát köt a rendszerhez, akkvagy a BENZING M1 **et újra kell indítani** (ki- majd újra bekapcsolni), így az új antennát felismeri.



3.5.2 BENZING állomással

A BENZING M1 és a BENZING állomás első összekapcsolásakvagy a kijelzőn a (Falshe Station) hibás állomás jelenik meg. Mivel a BENZING M1 és a BENZING állomás együtt kerül felhasználásra, ezért először mindkét eszközt egymáshoz kell rendelni (összeházasítani). Ehhez kövesse a következő lépéseket:

- JM Nyissa meg a BENZING M1 menüjét a zöld (4) "MENÜ" gombbal.
- Nyomja le a piros gombot 2 "SYSTEM", rendszer.
- Válassza ki a menüből a "STATION verheiraten", állomásházasítás pontot, és erősítse meg a kijelzőt "JA", igennel.

A BENZING M1 és a BENZING állomás így már egymáshoz rendelt. Ettől kezdve a BENZING M1 alapkijelzőjén a "STA" infvagymáció jelenik meg, ha a hozzárendelt állomáshoz kapcsolták.

John 18:58:56	
RACE 01 142 m/m TRAINING 01 85 m/m	
🕼 2 STA 🗶 0	
MENU	

Útmutató: A BENZING M1 és a BENZING állomás egymáshoz rendelése csak akkvagy lehetséges, ha sem tréning, sem pedig verseny nem zajlik.

3.6 Védőfólia

A BENZING M1 egy standard-fóliával kerül leszállításra. Lehetőség van arra, hogy ezt egy új fóliára cserélje. A következőképpen járjon el:

- Lazítsa ki a két imbuszcsavart (13) a frontoldalon.
- Távolítsa el a frontüveget és a fóliát (14).
- Helyezze be az új fóliát.
- Helyezze vissza a frontüveget 14.
- Rögzítse a frontüveget ismét a két imbuszcsavarral (13).



3.7 Tisztítás

A BENZING M1 tisztításához egy nedves, nem vizes kendőt, és semmi esetre se erős tisztítószert használjon.



Ne tartsa a BENZING M1-et folyóvíz alá, és sose merítse vízbe vagy más folyadékba, mert ekkvagy a készülék károsodhat, illetve elromolhat, ezáltal a garancia érvényességét veszti.

BENZING M1 – Tenyésztő KEZELÉS



4. KEZELÉS

4.1 Folyamatok

A BENZING M1 központi eszköz egy verseny alatt, a galamb gyűjtésétől egészen a kiértékelésig, és a galamb új versenyre való ismételt szabaddá tételéig. E folyamatban a BENZING M1-et a dúcban és a gyűjtőhelyen is használják. Itt egyrészt tenyésztői üzemmódban, amely már e kézikönyvben leírásra került, másrészt gyűjtési üzemmódban (EST-Modus, lássd e kézikönyvben a gyűjtési hely címszónál) működik.

A következő kép, 4.1 egy verseny lefolyását körfolyamatszerűen szemlélteti.



4.1 kép - Egy verseny folyamata

A galambokhoz a gyűjtőhelyen a galambgyűrűket hozzárendelik. Optimális esetben egy szezontérkép is betárolható a BENZING M1-be. Azért, hogy egy verseny indítható legyen, a galambokat a versenyre be kell gyűjteni. Végül a tenyésztő a BENZING M1-et magával viszi a saját dúcába, ahol ezt a galambok érkezési idejének regisztrálására fogja használni. Ezt követően a gyűjtőhelyen következik a kiértékelés. A tenyésztő befejezi a versenyt azáltal, hogy a kvagyábban begyűjtött galambokat egy következő versenyre ismételten szabaddá teszi.



4.1.1 Hozzárendelés

Az egyesületi softwer segítségével a galamb elektronikus gyűrűjéhez a szükséges galambadatok hozzárendelhetők, és a BENZING M1-ben tárolhatók.

Edző röptetés

Amennyiben egy tréninget indít, akkvagy minden galambot ehhez az úthoz rendel hozzá, kivéve azokat, amelyek egy versenyre már kvagyábban be lettek begyűjtve, megnevezettek, vagy esetleg téttel megfogadottak.

4.1.2 Gyűjtés

Mielőtt a galambokat a szállító felépítménybe beraknák, ezeket egy versenyhez be kell svagyolni (gyűjteni). A begyűjtött galambok adataiban változtatást csak akkvagy lehet tenni, ha a verseny befejeződött.

A gyűjtéskvagy minden chip-gyűrű kap egy egyedi titkos számot, melyet a BENZING M1 szerkezet és a gyűrű is tárol. Kiértékeléskvagy ez a titkos szám összevetésre kerül, és ennek epirosményét a versenykiértékeléshez csatolni kell. Ez kizárja a különböző manipulációk lehetőségét.

4.1.3 Galamb megérkezése a dúcba (regisztrálás)

Attól kezdve, hogy a tenyésztő a gyűjtés után saját BENZING M1-t a dúcban a dúcantennával összekötötte, az eszköz kész az érkező galambok regisztrálására. Amennyiben egy galamb leszáll a dúcantennára, akkvagy a galamb száma és a titkos gyűrűszám is leolvasásra kerül, és a BENZING M1-ben a pontos érkezési idővel együtt tárolódik. A hazaérkezett galambok listája, de az elmaradottaké is a BENZING M1 kijelzőjén bármikvagy megkereshető és ki is nyomtatható.

Ha Ön egy BENZING állomás birtokosa, akkvagy a BENZING M1 készülékét a galambok érkezési ideje alatt is szétkapcsolhatja, és magával viheti. Az állomás ezt követően önmagától regisztrálja az érkező további galambokat. A BENZING M1-el történt ismételt összekapcsolás után az állomáson időközben regisztrált galambok a BENZING M1-be átvezetésre kerülnek.

Távolsági adatok bevitele

A távolság és a feleresztési idő megadása után a BENZING M1 minden galamb átlagsebességét automatikusan kiszámolja.

BENZING M1 – Tenyésztő KEZELÉS



4.1.4 Kiértékelés a gyűjtőhelyen

A gyűjtőhelyen történő kiértékelésnek három lépése van:

- 1. A verseny megszakítása:
 - órák összevetése
 - később érkező galamb, mint "nem értékelt" lesz jelölve
- 2. A versenyadatok kinyomtatása
- A versenyadatok számítógépes feldolgozása és a softwer általi átfvagymálása, hogy a díjlista a számítóközpontban elkészíthető legyen.

Minden esetben lehetőség van arra, hogy egy megszakított (még nem befejezett) verseny adatait később nyomtassuk ki, vagy a versenyadatokat számítógéppel feldolgoztassuk.

4.1.5 Versenynek vége (új versenyre felszabadítva)

A begyűjtött galambokat csak a verseny lezárását követően lehet egy másik versenyre begyűjteni. Egy versenyt akár a tenyésztői, akár a gyűjtő módban is le lehet zárni. A gyűjtőhelyen ez a gyűjtést megelőzően szükséges is. A kiértékelést ezt megelőzően be kell fejezni (lássd e kézikönyvben még a "Gyűjtőhely" kifejezés alatt).

4.2 Többtenyésztős funkció

Ebben a kézikönyvben a BENZING M1 kezelése egytenyésztős készülékként került leírásra, de van többtenyésztős készülék is. Ebben az esetben négy tenyésztő adatait tudja tárolni a BENZING M1. Így lehetőség van arra, hogy egy dúcból, melyet négy önálló néven versenyző galambász használ, a versenyek alatt csak egy BEZNZING M1-et használjanak. A többtenyésztős készülék menüje csak néhány pontban különbözik az egytenyésztős változattól.

A többtenyésztős készüléknél az egyik különbség, hogy a menüfunkciók között megjelenik a tenyésztő kiválasztás. Az utána következő menüpontok az adott tenyésztőre (1-4 számmal a kijelző bal felső sarkában jelezve) vonatkoznak. Minden további cselekmény csak az aktivált tenyésztőt érinti, és nem befolyásolja a többiek adatait.



A tenyésztő kiválasztását megelőzően meg kell tenni:

- A megérkezett és elmaradt galambok jelentése (lássd még az 5.1.3 fejezetet) [MENÜ] -> [VERSENY] -> [LISTÁZÁS]
 Az érkezők ill. elmaradtak listája csak a kiválasztott tenyésztőre vonatkozik.
- Fogadási rendszer (lássd az 5.2 fejezetben)
 [MENÜ] -> [VERSENY] -> [FOGADÁS]
 A fogadási rendszer, amely azt jelenti, hogy minden fogadási beállítás csak a kiválasztott tenyésztőre érvényes.
- Galambok (lássd még az 5.4 fejezetet)
 [MENÜ] -> [GALAMBOK]
 A galamblista lejelentése, az előre lejelentett galambok bevitele, ill. a tenyésztőhöz tartozó galambok törlése, amely minden esetben csak a kiválasztott tenyésztőt érinti.
- Tenyésztői név megadása (lássd az 5.5.6 fejezetben)
 [MENÜ] -> [RENDSZER] -> [tenyésztő neve]
 Minden (max. 4) tenyésztő megadhatja saját nevét.
- Telefonszám sms küldéshez, teszt-sms küldése (lássd az 5.5.12 fejezetben)
 [MENÜ] -> [rendszer] -> [sms beállítás] -> [telefonszám] ill. [teszt]
 Minden tenyésztő megadhatja saját telefonszámát. Célszerűnek tűnik egy teszt-sms küldése az érintett tenyésztőnek.

A tenyésztő kiválasztása nem szükséges:

- Edzés (lássd az 5.3 fejezetbe)

A tréning funkció indításakvagy minden tenyésztő minden szabad galambját automatikusan tréninglistára teszi.

- A galambok szabaddá tétele (verseny befejezve) (lássd az 5.1.4 fejezetet) Minden tenyésztő minden versenyre küldött galambját felszabadítja.
- Repülési sebesség kiszámítása az adott versenyen (lássd 5.1.5 fejezetet)
 A távolság a dúc és a feleresztési hely között, ill. a feleresztési idő megadása után minden galamb átlagsebességét kiszámolja. Ez a beállítás minden tenyésztőre egyaránt érvényes.



4.3 Kijelző alapállapotban



Ha egy vagy több galamb érkezik

Utoljára érkezett galamb száma Versenynév, ahonnan ez a galamb jött Érkezési idő és sebesség Szimbólum jelzi, ha fogadott a galamb

Jelzi, ha a Benzing M1 és a Benzing állomás össze van kapcsolva Menügomb (piros) az érkezett galambok aktuális

listájának előhívásához

Ha megnyom egy gombot, úgy a kijelző visszaáll a nyugalmi helyzetbe:

Gombok 4.4

4.4.1 Menügombok

A menüqombok (1) (2) (3) (4) négy különböző színűek, és a kijelző bal ill. jobb oldalán találhatók.

A négy különböző színű gomb segítségével a BENZING M1 minden menüfunkcióját kiválaszthatja. A gombok funkciója az aktuális helyzetnek megfelelően a menün belül különbözők, és ezt a kijelzőn egyértelmű szöveg is mutatja.

4.4.2 Általános gombok

A négy menügombon kívül a kijelző mellett a BENZING M1-nek további öt általános gombja (5) (6) (7) (8) (9) is van

Ezzel a jellel minden helyről visszatérhet az alaphelyzetbe.

🚩 Ezekkel a kurzvagy gombokkal az adott listán belül lapozhat, vagy a név ill. egy szám megadásánál a betűket ill. számot, jelzést is kiválaszthatia, módosíthatia.

Ennek a gombnak minden lenyomásával Ön a menüben egyet-egyet visszaléphet. Ekkvagy a megyáltoztatott beállításokat elveti. Ha egy bevitelt meg kell tenni, akkvagy a megerősítő kurzvagyt ezzel a gombbal egy helyet vissza (balra) mozdíthatja.

Ez a gomb "OK" a kiválasztás vagy bevitel megerősítésére szolgál. Ha egy bevitel megtörtént, akkvagy a kurzvagyt ezzel a gombbal egy helyet előre (jobbra) lehet mozdítani.

4.5 Menüszerkezet

A következőkben bemutatjuk a BENZING M1 menüjének szerkezetét. Akkvagy jut el ehhez a menüszerkezethez, ha az alapkijelzőben a (4) "MENÜ" gombot megnyomja.

- tréning start/stopp
- tréninglista
- sebességszámolás

GALAMBO

- galamblista
 - galamb hozzáadása
 - fogadási lista
 - előnevezett galamb
 - jelölt galamb
- galambinfó változtatása
- törlés
 - hozzáadott galamb
 - előnevezett galamb
- galamb jelölés

* ... Alaphelyzetben a menüpont LISTA csak akkvagy jelez, ha egy verseny vagy tréning folyamatban van, és a galambok érkeznek.

[VERSENY]

└→[LISTÁZÁ	s]	versenylista	(a	szezon	minden	versenyén	kilistázza	az
		érkező/elma	radt	galambo	okat)			
└•[BET]		fogadási ren	dsze	er				
⊢[CLEAR]		galambok fe	lsza	badítása,	, a verser	iynek vége		
⊢[SPEED]		sebesség szá	ámít	ása				

[TRÉNING]

└→[START]	tréning indítása
└→[STOP]	tréning leállítása
└→[LISTÁZÁS]	tréningről érkezett/elmaradt galambok
└→[SEBESSÉGSZÁMÍTÁS]	érkező galambok sebessége

[GALAMBOK]

└→[LISTÁZÁS]	hozzáadott, fogadott, előrenevezett, jelölt
→[TÖRLÉS]	galamb vagy más jelölés törlése
→[jelölés]	egyes galambok külön jelölése
→[VÁLTOZTATÁS]	a galamb szín, nem megváltoztatása

[RENDSZER]

⊢[antenna]A csatlakoztatott antennák, chip-gyűrűk tesztelése, az
antenna softwer aktualizálása
└-[rendszer infó]eszközinfvagymáció
→[dátum/idő]A BENZING M1 dátum és időbeállítása csak akkvagy
lehetséges, ha sem verseny, sem tréning nem zajlik
└[kijelző kontraszt]a kijelző kontrasztbeállítása
└→[hangjel erőssége]a sípoló hang erősségének beállítása
└→[tenyésztő neve]a tenyésztő nevének megadása
└¬[nyelv]a kijelző nyelvezetének kiválasztása
└>[nyomtatás]nyomtatóválasztás
└[szezontérkép törlése] a szezontérkép törlése csak aktív állapotban lehetséges
${\bf } [\texttt{nevezési maximum}] \dots \textbf{E} \hspace{0.1 cm} \textbf{menüpont} \hspace{0.1 cm} \textbf{csak} \hspace{0.1 cm} \textbf{a} \hspace{0.1 cm} \textbf{fogadási rendszerben} \hspace{0.1 cm} \textbf{\acute{e}rdekes} \hspace{0.1 cm} \textbf{\acute{e}s}$
fontos.
→[online nyomtatás]automatikus kinyomtatás a BENZING állomáson
└[sms-beállítás]sms küldés beállítása a BENZING állomás segítségével
$\label{eq:lass} \begin{tabular}{lllllllllllllllllllllllllllllllllll$
Ez a menüpont csak akkvagy látszik, ha BENZING M1 és a
BENZING állomás össze van kapcsolva.
└→[Master/Slave]a mesterfunkció aktiválása, hogy egy atis TOP a BENZING
M1 Master/Slave softwerével használható legyen.

MENÜFUNKCTÓK 5.

5.1 Versenv

5.1.1 Versenvlista

Egy szezonban több verseny is szerepel. Minden verseny listája megtekinthető és szimbólumokkal ielöli minden verseny aktuális státuszát Ön a versenylistában kedvére lapozgathat, hogy a különböző versenveken azon galambok eredménveit megnézhesse, melvek az adott versenvre begyűitésre kerültek.

Hogy a versenylista megielenien, először válassza ki a BENZING M1 **menü**jét az alaphelyzet (4) gombjával. Ott válassza ki a **verseny**. (1) és ezt követően a **listázás** (1), pontot. Amennyiben egy vagy több verseny is zajlik egyszerre, akkor ezt a BENZING M1 alaphelyzetben is mutatja.

A versenvek mellé különböző szimbólum jeleket is tehet, melvek az adott versenv státuszát ielzik:

(üres) a verseny szabad (erre az útra még nem gyűjtöttek galambot).

\star ... a verseny aktív (a begyűitött galambok regisztrálása folyamatban).

begyűjtés folyamatban (a begyűjtött galambok még nem értek haza).

..... a verseny megszakítva / kiértékelve, a galambok, melyek a verseny megszakítási / kiértékelési idejéig nem értek haza, mint "nem értékelt galambok" lesznek jelezve (Symbol "Ø").

Χ.....

a versenynek vége (a galamb szabaddá téve, így ismét begyűjthető. Ha a szezontérkép aktív, nem lehetséges a galambokat újra kosarazni ugyanabba a csapatba, még ha ki is lett nyomtatva. Először a szezon térképet ki kell törölni.

BENZING M1 – Tenyésztő MENÜFUNKCIÓK

5.1.2 Aktuális versenylisták kijelzése

A BENZING M1-ben aktív vagy lezárt verseny- ill. tréning utak találhatók, melyeket alaphelyzetben a listázás pont mutat a kijelző alatt baloldalt (lássd a 4.3 fejezetet). Ezzel a menüponttal közvetlenül megtekintheti a versenylistákat.

5.1.3 Érkezési listák kijelzése, kinyomtatása

A galambok érkezési listája a következő módon tekinthető meg vagy nyomtatható ki.



5.1.4 Kijelzés és nyomtatás a hiányzó galambokról

Minden galamb, ami bekosarazásra került a verenyre, de még nem érkezett meg, az "eltűnt listára" bejegyzésre kerül. Ez a lista megjeleníthető és kinyomtatható a következő képpen:





5.1.5 Verseny szabaddá tétele (galambok felszabadítása)

Ha a galambot egy versenyútra begyűjtötték, akkor ezt más versenyre vagy tréningre berakni nem lehet, mert le van tiltva.

Ahhoz, hogy a galambot felszabadítsuk, a megfelelő versenyt szabaddá kell tenni. Ennek menete a következő:







... További megszakított versenyek vannak még.

... Nincs további megszakítható verseny



5.1.6 Repülési sebesség kiszámolás a versenyen

A feleresztési adatok megadása után a sebességet kiszámolja, amit a főmenüben, a galamb-adatlistán és az érkezési lista kinyomtatásakor mutat. A sebesség kisebb legyen, mint 10.000m/p, (600km/óra).

Azért hogy a sebesség kijelzőt kikapcsolja, távolságként nulla kilométert kell megadni.







- szám a kurzorpozíción csökkenthető / növelhető
- (zöld) a bevitt adatokat tárolja



5.2 Versenyzési és fogadási rendszer

Országok szerint, ahol a BENZING M1-et üzemeltetik, különböző fogadási rendszerek fordulnak elő.



A GANTNER Pigeon Systems cég nem vállal felelősséget a sorozatos károkért (pl. a fogadási eredmény elvonás), melyek a BENZING M1 szakszerűtlen felhasználása, vagy előre nem várt hibája miatt bekövetkezik.



ország-specifikus fogadási rendszer

Útmutató: Ha egy galambot megfogadtak (megneveztek, pénzzel megfogadták), akkor egy érmeszimbólum ^① jelenik meg a BENZING M1 kijelzőjén (lássd még a 4.3 kijelzés alaphelyzetben).

A következő oldalakon a német fogadási rendszer működtetését írjuk le



5.2.1 Előre megnevezés és jelzése



A nevezési összeg a gyűjtési és kiértékelési jegyzőkönyvön is kinyomtatásra kerül. A nevezés dátuma a dúcban az érkezési listán is kinyomtatásra kerül.

• Megnevezett lista kijelzése:

② [LISTÁZÁS] (piros)

a galamb előrenevezési lista megjelenítve

• Nevezési összeg kijelzése:

(3) [PÉNZÖSSZEG] (kék)

T

Nevezési összeg: VWJM ABCD



5.2.2 Fogadási pénzösszeg megadása

Verseny kiválasztása (lássd az 5.2 Versenyzési és fogadási rendszert)



5.2.3 Törlés





5.2.4 Versenylista kinyomtatása

Verseny kiválasztása (lássd az 5.2 Versenyzési és fogadási rendszert)

↓ (4) [NYOMTATÁS] (zöld) ↓ (4) [IGEN] (zöld) - fogadási lista kinyomtatása.

A fogadási összeget a gyűjtési és kiértékelési jegyzőkönyvre is kinyomtatja.

5.2.5 Versenylista kijelzése





5.3 Tréning üzemmód

Ha a trénig üzemmódot elindítja, akkor az összes pillanatnyilag szabad galamb tréninglistába kerül. Figyeljen arra, hogy ezeket a galambokat más versenyre addig nem lehet begyűjteni, míg a tréninget le nem állította

A tréningre küldött galambok érkezését a rendszer regisztrálja a dúcantenna segítségével.

5.3.1 Tréning üzemmód indítása

Figyelem: Ha a tréning indítása folyamatban van, az érkező galambok regisztrációja nem lehetséges.

4	[MENÜ]	(zöld)			
3	↓ [TRÉNING]	(kék)			
(3)	↓ [start]	(kék)			
0	↓ Viiolzáci A tráning	dh aalamhhal alindítual'			
	Minden szabad galamb a tréninglistán				

(Kijelzés időtartama függ a listán lévő szabad galambok számától)

Ŷ

BENZING M1 automatikusan visszakapcsol alaphelyzetbe.



5.3.2 Tréning üzemmód leállítása

A tréning üzemmód leállításával az ide listázott galambok ismét szabaddá válnak.

Figyelem: Ha a leállítási művelet folyamatban van, az érkező galambok regisztrációja nem lehetséges.





5.3.3 Tréninglista kinyomtatása

• A megérkezett galambok jelzése és kinyomtatása



Figyelem: A nyomtatás ideje alatt a rendszer nem képes regisztrálni.



• a tréningút átlagsebesség kiszámítása

A feleresztési adatok megadása után a sebességet kiszámolja, amit a főmenüben, a galamb-adatlistán és az érkezési lista kinyomtatásakor mutat. A sebesség kisebb legyen, mint 10.000m/p, (600km/óra). Azért hogy a sebesség kijelzőt kikapcsolja, távolságként nulla kilométert kell megadni.





 \downarrow

Visszalépés a tréning kiválasztáshoz

Figyelem: Ha a nyomtatási eljárás éppen folyamatban van, az érkező galambok időmérése nem lehetséges.

• Sebességkiszámítás a tréning során

A feleresztési hely adatainak bevitele után a sebességet kiszámolja. Ez a főmenüben, a galamb adatainak listájában és a kinyomtatott érkezési listán jelenik meg. A sebesség kisebb kell legyen, mint 10.000m/perc. Ahhoz, hogy a sebesség kijelzése lekapcsolható legyen, a távolságot **NULLA** (0) kilométerben kell megadni.

[MENÜ]	(zöld)
▼ [TRÉNING]	(kék)
¥ [SEBESSÉG] ↓	(zöld)
	[MENÜ] ↓ [TRÉNING] ↓ [SEBESSÉG] ↓

A verseny adatainak megtekintése.



5.4 Galambok

Ebben a menüben a galambok különböző listáit lehet megjeleníteni. Megjeleníthető listák: hozzárendelési lista a BENZING M1-ben tárolt összes galamb a hozzá tartozó gyűrűvel), előjegyzési lista (olyan galambok, amiket még nem láttak el chip-gyűrűvel), a fogadási lista (amennyiben a fogadási rendszer aktív) és a megjelölt galambok listája.

A BENZING M1 galamb-menüjéből galambokat törölni is lehet, de bizonyos galambok megjelölésére is lehetőség van.

Ezek egy összesített megjelölt galambok listáján tároltak, de más listákon megjelölten is megtalálhatók.

5.4.1 Galambok megjelölése

Ön egyes vagy fontos galambokat megjelölhet, így a különböző listákon azok egyszerűbben felismerhetők. Ezen kívül az így megjelölt galambok a jelöltgalambok listájába csoportosítottak, így ott együttesen jelennek meg.





5.4.2 Listázás

• A hozzárendelt lista megjelenítése és nyomtatása

A hozzárendelt listában a BENZING M1-ben tárolt minden elektronikus gyűrűvel ellátott galamb megjelenik. Ez a lista ki is nyomtatható, ehhez a BENZING M1-et csatlakoztassa a nyomtatóhoz, így az nem elemes üzemmódban dolgozik.





• Előjegyzett galambok listája

Ebben az előjegyzett galambok listájában azok a galambok találhatók, melyek még nincsenek elektronikus chip-gyűrűvel ellátva. A klubantennával ezek utólag hozzárendelhetők. Ehhez nem szükséges számítógép. További információkat talál még ehhez a kézikönyvben a "Gyűjtési hely" fejezetben.

(4)[MENÜ] (zöld) Ť (4)[GALAMB] (zöld) Ť (1)[LISTÁZÁS] (sárga) ſ (3)[ELŐJEGYZÉS] (blue) Τ ELŐJEGYZÉS LISTA 11:10:17 ▶ NL CLUB 03 000107 CLUB 03 000114 NL NL. CLUB 03 000146 NL CLUB 03 000103 ... Előjegyzett galambok listája. 1/ 2 T (6) (7) [**_**] vagy [**_**] - Lapozzon a listában Útmutató: A kék és a zöld gombbal előre és hátra lehet lapozni. (5) ۲**(**) vissza

• Fogadási lista megjelenítése

A fogadási listában információk jeleníthetők meg azokról a galambokról, melyekre tétet tettek. A fogadás BENZING M1-el, és ezzel együtt a fogadási lista is csak egyes országokban engedélyezett.





• jelöltek listájának megjelenítése

Minden megjelölt galamb felkerül a jelöltgalamb listára. Ez például sokat segít, mert bizonyos vagy fontos galambokat csoportosítva együtt tudja megjeleníteni anélkül, hogy ezeket hosszú ideig keresni kellene.

A galambokat a galamb-menüben kell megjelölni (lássd még az 5.4.1 Galambmegjelölés részt).

4	[MENÜ]	(zöld)
4	♥ [GALAMB]	(zöld)
1	↓ [listázás]	(sárga)
4	↓ [jelöltek listája]	(zöld)







5.4.3 Galamb törlése

Figyeljen arra, hogy csak szabaddá tett galambot lehet törölni, tehát olyat, amely nincs megfogadva, vagy tréningúthoz rendelve. Amennyiben nem talál szabad galambokat, akkor vizsgálja felül, hogy mely versenyek vagy tréningek vannak aktív állapotban.





5.4.4 Galamb hozzárendelésének törlése

Ha egy galamb hozzárendelését törlik, attól a galamb még a BENZING M1-ben tárolva marad, de csak előjegyzett státuszt kap. Ez a galamb a gyűjtőhelyen új hozzárendelést, chip-gyűrűt kap..





5.4.5 Galamb adatainak megváltoztatása

Minden galamb színét és nemét tárolni lehet a BENZING M1-ben. Ezek az információk az egyes galambokra vonatkozóan megváltoztathatók. (Ezt a funkciót a BENZING M1-ben Németországban nem használják.





5.5 Rendszermenü

A rendszermenübe jut, ha alaphelyzetben először a MENÜ ④ gombot megnyomja, így a BENZING M1 főmenüje jelenik meg, ahol ez után a SYSTEM, rendszer gombot ②. válassza. Ebben a rendszermenüben sok általános beállítási lehetőséget talál, melyek a BENZING M1 rendszerét érintik. A beállítási lehetőségeket a következő leírás tartalmazza.

5.5.1 Információk és tesztek a bekötött antennákról

[ANTENNÁK]

Válassza ki a rendszermenüben az "Antennen" antennák menüpontot, és nyomja meg ezt követően a ✓ gombot, ekkor egy másik menübe jut. Itt válassza ki a kívánt funkciót:

• antenna információk megjelenítése

Válassza ki ehhez a "Lista" (1). menüpontot. Ebben az esetben a listán minden csatlakoztatott antenna megjelenik.



• Antenna és egy chip galambgyűrű tesztje

A [TEST] ③ menüponttal a chip galambgyűrű és a BENZING M1-hez csatlakoztatott dúcantenna ellenőrizhető. Válassza ezt a menüpontot és tartson egy chip-gyűrűt addig a csatolt dúcantennához, míg a megfelelő szöveg a kijelzőn megjelenik. Ha a chip-gyűrűt leolvasta, akkor a következő szöveg jelenik meg:



TESZT 11:22:34 ((•)) PLB-765 12345678 CB19978D	Antenna típusa (PLB 765) Antenna azonosítási száma Elektronikus chip-gyűrű száma A chip-gyűrű aktuális helyzete az antennán Tosztelt működő antonasfelület
	Ha mindegyik felület jelölt, akkor az antenna tesztelt, használható.

Ha nincs kijelölt felület, akkor az antenna nem üzemel, a chip-gyűrű hibás vagy nem Benzing chip-gyűrűt használ.

• A PLB dúcantenna softwerének korszerűsítése

A BENZING M1-hez a legújabb PLB softwer-változatot használhatja. Válassza ehhez a menü UPDATE ④. korszerűsítés pontját. Ekkor a dúcantenna típusát, sorozatszámát és szoftwer-változatát fogja mutatni.

KORSZERŰSÍTÉS	18:21:17			
PLB 170	01000343			
SWV-old	SWV-new			
1.3	1.7			
korszerűsítés				
NEM	IGEN			

(2) (4) [NEM] vagy [IGEN]

(piros) vagy (zöld) - korszerűsítés megszakítása vagy megerősítése

 \downarrow

Kijelzés: "Korszerűsítés indul - kérem várjon - PLB nincs felépítve"

Várjon, míg az alul futó számok kijelzője eléri a 100%-ot. Figyeljen arra, hogy ezen időtartam alatt a dúcantennával való kapcsolat ne szakadjon meg!

 \downarrow

Kijelzés: "korszerűsítés sikerült"

↓

vissza az alaphelyzetbe



5.5.2 Információk a BENZING M1-ről

[rendszerinformáció]

Ezzel a menüponttal a BENZING M1-ről rendszerinformációkat jeleníthet meg (telepített softwer-változat, eszközváltozat, sorozatszám). Ha a BENZING M1 nincs egy BENZING állomással összekötve, akkor még a BENZING elemfeszültségét és a külső feszültségforrást is mutatja. Ám, ha egy BENZING állomással összekapcsolták, akkor ezek helyett a BENZING állomás sorozatszáma és softwer változata jelenik meg a kijelzőn.

5.5.3 Dátum és időbeállítás a BENZING M1-en

[dátum/idő]

A BENZING M1 dátum és időpont beállítását nem kell feltétlenül kézzel végezni. A gyűjtőhelyen a galambok begyűjtésekor az óra szinkronizálása automatikusan megtörténik. Ekkor a BENZING M1 a gyűjtési időpontot (műholdról sugárzott idő) fogja rögzíteni.

Kézzel is beállítható a BENZING M1 órája. Erre például akkor van szükség, ha hosszabb időszakon keresztül (több hónap után) nem volt óraegyeztetés a gyűjtőhelyen. Válassza ehhez a (Datum/Zeit), dátum/idő menüpontot a rendszermenüben és állítsa be a kurzorral az időpontot. A kurzort jobbra illetve balra mozdíthatja a $\langle\!\!\langle$ vagy a $\rangle\!\!\rangle$ gombokkal. A kurzor által jelzett szám a \checkmark és \checkmark gombokkal megváltoztatható. Erősítse meg végül az [OK] $\langle\!\!\langle$ lenyomásával.

Útmutató: A dátum és időpont addig nem változtatható meg, míg verseny vagy tréning aktív állapotban van. Ebben az esetben ez a menüpont nem is jelenik meg.

5.5.4 Kijelző kontrasztbeállítása

[kijelző kontraszt]

Különböző fényviszonyoknál nagy segítséget jelent a kontrasztbeállítás megváltoztatása. Ön a kijelző közepén egy mérőskálát lát. A kurzort a mérősávban jobbra illetve balra eltolhatja a $\langle \!\!\!\! q \rangle$ vagy a $\langle \!\!\!\! \rangle$ gombokkal. Balra mozdítva csökken a kontraszt, míg jobbra mozdítva erősödik. Ha megtalálta a kívánt kontrasztot, akkor az [OK] $\langle \!\!\!\! q \rangle$ gombbal erősítse is meg.

5.5.5 Sípoló hangerő beállítása

[sípoló hangerő]

A BENZING M1 beépített sípoló hangszórója beállítható. Válassza ehhez a (Piepser Lautstärke), sípoló hangerő menüpontot. Ön a kijelző közepén egy mérőskálát lát. A kurzort a mérősáv alatt jobbra illetve balra eltolhatja a $\langle\!\!\!|$ vagy a $\rangle\!\!\!|$ gombokkal. Balra mozdítva halkul, míg jobbra mozdítva hangosabb a sípjel. Ön ezzel egy időben a hangszóróból a hangot is hallja. Ha megtalálta a kívánt hangerőt, az $[\circ\kappa]$ $\langle\!\!|$. gombbal erősítse is meg



5.5.6 Tenyésztőnév megadása

[tenyésztő neve]

Ez a menü számítógép nélkül lehetőséget ad a tenyésztő nevének bevitelére. Ez megadható nagybetűvel, kisbetűvel, számmal és különleges jelzéssel.

5.5.7 Nyelv kiválasztása

[nyelv]



5.5.8 Nyomtatási mód beállítása

[NYOMTATÓ]

Azért, hogy a BENZING M1 rendszerhez kapcsolt nyomtató jól működjön, a nyomtatás módját be kell állítani. Ez a beállítás egymástól függetlenül a tenyésztői készüléken és a gyűjtőhelyen is megtehető.

Válassza a rendszermenüben a [Drucker] nyomtató kifejezést, és nyomja meg a 🕅. gombot. Ekkor a felhasználható nyomtatók listáját mutatja.





A PC-simulation választása esetén lehetőség lesz arra, hogy először a számítógéphez kapcsolt nyomtatási képet megnézze. Ehhez a számítógépbe a PrtSim.exe programot kell installálni és elindítani. Ekkor a számítógépen a nyomtató jele megjelenik, ez után a BENZING M1 nyomtatásra kész.

5.5.9 Szezonterv törlése

[szezonterv törlése]

Ezt a menüpontot csak akkor mutatja, ha egy szezonterv aktív.

A szezonterv minden az adott év minden versenyét tartalmazza. Hogy a versenyeket szabaddá tegye, (általános esetben a szezon végén), a szezontervet törölni kell. Ekkor minden verseny nevét és feleresztési adatát törli. Csak megszakított, lezárt versenyt lehet törölni. A szezontervek a GANTNER Pigeon Systems cég PideXX programjával készíthető el és a BENZING M1-be átvihető.

5.5.10 Maximális előnevezés automatikus ellenőrzése

[előnevezési maximum]

Az előnevezési maximum csak a BENZING M1 bizonyos ország-verzióiban (Németország) lehetséges. Ez az előnevezett galambok fogadási rendszerében fontos. Egy központi szervezet (Szövetség) határozza meg a maximálisan előre nevezhető galambok mennyiségét és annak módját. Az egyes tenyésztőknek nem szabad ennél több galambot előjegyezni. Az aktivált előre nevezési maximum megakadályozza, hogy a tenyésztő az



engedélyezett galambmennyiségnél többet nevezzen. Az előre nevezési maximum azonban kikapcsolható, ha egyszer más értékelés lesz érvényben.

Válassza ehhez a rendszermenüben a (Benennungsmaximum) előnevezési maximum kijelzést és nyomja meg ez után a gombot. [Előnevezés].



5.5.11 Online nyomtatás a BENZING állomással

[Online Drucken]

A BENZING állomással lehetősége van, az érkező galambok közvetlen kinyomtatására is. Ehhez a következő lépéseket kell megtenni:

- A BENZING állomáshoz egy BENZING dúcantennát kell csatlakoztatni.
- A BENZING állomáshoz egy nyomtatót is csatlakoztatni kell.
- A nyomtatási mód (lássd az 5.5.8) STA-általános vagy STA-mátrix beállítású legyen.
- A közvetlen (Online) nyomtatás aktivált legyen (az alábbiak szerint).

Ha ezek a feltételek teljesültek és egy galamb érkezik a dúcantennára (a chip-gyűrű leolvasásra kerül), akkor a BENZING állomás kinyomtatja a galamb érkezési idejét és adatait a rácsatlakoztatott nyomtatóval.



A közvetlen nyomtatás funkcióját a rendszermenüben lehet aktiválni. Válassza ehhez a rendszermenüben a közvetlen nyomtatás (Online Drucken) menüpontot és ezt követően nyomja le a \aleph gombot.



5.5.12 BENZING állomással sms küldése

[sms-beállítás]

A BENZING állomáshoz lehetőség van GSM-modemet vagy mobiltelefont csatlakoztatni. Ez teszi lehetővé, hogy a galamb érkezésekor Önnek egy sms-t küldjön a mobiltelefonjára. Mivel Ön mindig úton van, ennek ellenére mégis informálódhat a legfontosabb galambjai érkezéséről.

Az sms küldés szükséges beállításait a rendszermenüben teheti meg. Válassza ehhez a rendszermenüben az sms beállításai (sms Einstellungen) és ezt követően nyomja le a \bowtie gombot. Ekkor az sms-menüt kijelzi, ahol minden sms-funkció beállítható.





• SMS- funkció be- és kikapcsolása

Azért, hogy a BENZING állomás sms-t küldjön, ezt a funkciót aktiválni kell. Itt lehetőség van a tréning üzemmód és a verseny elkülönítésére. Válassza ehhez a be- / ki- (1) menüpontot az sms-menüben.



• Telefonszám megadása az sms küldéséhez

Adja meg a mobiltelefon számát, amelyre az sms-t küldeni akarja. A többtenyésztős készülék esetében minden tenyésztő a saját számát adja meg. Válassza ehhez az smsmenüben a [SZÁM] ③ telefonszám menüpontot és ezt követően a kívánt tenyésztőt (csak többtenyésztős készüléknél).







A mobiltelefon számát a szükséges ország és hálózat előhívószámmal együtt kell megadni. Ez nem tartalmazhat üres helyeket vagy (elő)nullát.

• A galambok érkezéséről küldendő sms mennyiségének megadása

Az is beállítható, hogy mennyi sms-t küldjön (pl. versenyenként mindig csak az első öt érkező galambról). Így a túl sok sms küldése (költségkímélés végett) meggátolható. Válassza ehhez az sms-menüben az [ANZAHL] sms-db/út (2) menüpontot.



A küldendő sms-ek számolása csak azt követően indul, ha a BENZING M1-et bekapcsolta és az sms-funkciót aktiválta.

sms küldés tesztelése

Egy teszt-sms küldésével ellenőrizhető, hogy a GSM-modem vagy a mobiltelefon a BENZING állomáshoz jól lett-e hozzákapcsolva és a mobiltelefon száma helyesen lett-e betáplálva. Válassza ehhez az sms-menüben a [TESZT] teszt ④ menüpontot.



5.5.13 BENZING M1 és BENZING állomás összekapcsolódása

[állomások házasítása]

Azért hogy a BENZING M1 és a BENZING állomás használható legyen, a két készüléket egymáshoz kell rendelni (egymással házasítani). Ezt követően használható csak ez a BENZING M1 az állomással együtt. Amennyiben egy másik BENZING M1 készüléket kapcsolnak a BENZING állomáshoz, akkor a (Falsche Station) hibás állomás jelenik meg a kijelzőn és a BENZING M1 nem használható ezzel az állomással.

Hogy egy BENZING M1 és egy BENZING állomás házasítható legyen, ahhoz először a BENZING M1-et kösse be az állomásba. A BENZING M1 kijelzőjén ekkor a (Falsche Station) hibás állomás jelenik meg. Válassza a rendszermenüben az (STATION verheiraten) állomás házasítása menüpontot és nyomja le a \checkmark gombot. Erősítse meg ezt a következő kijelzésen az [OK] ④. lenyomásával. Csak ettől kezdve lesz a BENZING M1 és a BENZING állomás egymáshoz rendelve és ekkortól a kijelzőn a "STA" látszik, ha az állomással ez össze lesz kötve.

Útmutató: A BENZING M1 és a BENZING állomás házasítása csak akkor lehetséges, ha sem tréning, sem pedig verseny nincs aktivált állapotban.

5.5.14 Master/Slave funkció

[Master/Slave]

Ha Önnek egy atis TOP készüléke van Master/Slave softwer-rel, akkor ezt az Ön BENZING M1 készülékével összekapcsolhatja. Ebben az esetben a BENZING M1 mint főkészülék (Master) használható és az atis TOP mint (Slave) alárendelt üzemel majd. Ez azt jelenti, hogy a BENZING M1 a dúcantennát "megkeresi" és az éppen zajló versenyről érkező galambokat regisztrálja. Az atis TOP ekkor ugyancsak regisztrálja az érkező galambokat. A ("master") (Masterfunkcio) főkészülék-funkció beállításához a rendszermenüben válassza ki a (Master/Slave) fő/alárendelt menüpontot és nyomja le a ✓ gombot..



[OK]





(4)

- jelzett beállítás kiválasztása "O" \rightarrow " \odot " re vált

 Beállítás kiválasztás megerősítése.
 A BENZING M1 csak ez után tárolja az új beállítást!





6. OGARANCIA ÉS FELELŐSSÉG

A BENZING M1-re, tekintettel a jó anyagminőségre és kiváló működésre

2 év garanciát vállalunk

Ebben minden részegység, amely ezen időszak alatt kimutathatóan hibás anyagból van, vagy hiányos kidolgozásból eredően használhatatlanná válik, ill. hibásan működik, azt ellenszolgáltatás nélkül kicseréljük vagy új készüléket adunk.

Az új alkatrész cseréjével vagy a készülék kicserélésével együtt járó szállítási költség nem tartozik a garanciális teljesítéshez. Természetes, hogy a durva vagy szakszerűtlen kezelésből adódó hibák esetén úgyszintén nem érvényesíthető a garancia.

Minden garanciális igény megszűnik, ha a rendszerrész felnyitását nem az általunk megbízott személy végezte. Ez alól csak a frontüveg és a frontfólia cseréje lehet kivétel, amely a 3.6 fejezetben került leírásra.

Mindig a leírásban megadott típusú elemeket használja. Csak kifolyásmentes elemeket helyezzen a készülékbe. Olyan károsodások, melyeket az elem kifolyása okozott, nem garanciálisak.

A kezelési utasítást pontosan kövesse. Nincs garancia és felelősségvállalás a manipulációs biztonságot illetően, amely az átvett adatok, eredmények elvesztéséből, kinyomtatásából, illetve az adatátvitel helytelenségéből adódik.

Minden lényeges BENZING M1 rendszerrészt az EN 60950 (IEC 950) közép európai előírások szerint bevizsgáltak, amely megfelel a DIN/VDE 0850 irányelveknek. A BENZING M1 rendszer ezek alapján teljesíti az Európai Telekommunikációs Standard Intézet (ETSI) követelményeit.

A GANTNER Pigeon Systems gondosan átvizsgál minden készüléket a hardwer és softwer hibákra. Ennek ellenére nem lehet teljesen kizárni az ilyen hibákat, ezért ezt bevontuk a garanciális feltételek közé. A GANTNER Pigeon Systems olyan károsodásokért, melyek ilyen meghibásodások miatt következnek be (pl. fogadási nyeremény elvesztése) nem tud felelősséget vállalni.




7. GYAKRAN FELTETT KÉRDÉSEK

A következőkben a BENZING M1-el kapcsolatos néhány fontos, illetve gyakran feltett kérdés következik. Amennyiben e kézikönyv elolvasása után a BENZING M1 kezelését és funkcióit tekintve további kérdései lennének, melyekre e fejezetben sem talált választ, akkor forduljon a kereskedőjéhez.

- A BENZING M1 nem ismeri fel a bekötött antennát.
 - Bizonyosodjon meg, hogy minden csatlakozó jól és helyesen lett bedugva.
 - Vizsgálja meg, hogy van e feszültség a dúcantenna összekötőkábelének DB-9 dugójánál. A dugón a zöld fényjelnek világítania kell.
 - A feszültség nem mehet közvetlenül a BENZING M1 készülékhez, és a BENZING M1 nem lehet elemes üzemmódban, mivel ebben az esetben a dúcantenna nem kap feszültséget, ezért nem is tudja azt felismerni.
- Galambot szeretne gyűjteni egy versenyre, de a BENZING M1 készülék azt jelzi, hogy "a galambot már begyűjtötték".
 - E galambok egy korábbi versenyre már be lettek gyűjtve, amely még nem fejeződött be.
- A BENZING M1 óra a gyűjtéskor nincs összehangolva, mert eltérés van a műholdas órához képest (pl. a CAN klubantenna internetes órájához képest)
 - Nincs minden verseny befejezve.
- A menüben a "DÁTUM / IDŐ" nem található.
 - Nem fejeződött be minden verseny és tréning, ezért a dátum/idő beállítást nem lehet megváltoztatni.
- 'Minden galamb törlése" funkció nem működik a számítógépen.
 - Nincs minden verseny befejezve.
- Előnevezés: "Galamblista üres" vagy galambok hiányoznak.
 - Nincs minden verseny befejezve.
- Tréning alkalmával nem minden galambot regisztrál.
 - A tréninget már elindították, mielőtt ahhoz galambokat rendeltek volna.
 - A galambok nem begyűjthetők, mert azokra már korábban fogadtak.





8. MŰSZAKI ADATOK

8.1 Áramellátás

Voltage Supplied By

- Tápegység:

- Elemek:

A BENZING M1 áramfelvétele:

10-15VDC 2 x 1,5 V /AA-LR16 típusú (alkalikus elem) típustól függően 100/130 mA 12VDC-nél

8.2 Belső óra

Normál időmérő óra: Pontosság: kvarc üzemmódú < ± 0,25 másodperc/nap + 25C°-on

8.3 Tárolás

Programtároló:	2 Mbyte szabad tárolókapacitás
galambtároló:	256 kByte szabad tároló 1000 galambnak
Munkafelület:	16 Mbyte SDRAM

8.4 Kezelővezérlés

Gombok:

Kijelző:

Hangjel:

4 funkciógomb, a kijelzőn egyértelmű funkciómagyarázó szöveggel 2 kurzorgomb 1 Start -gomb 1 OK -gomb 1 vissza –gomb grafikus monokróm LCD Display háttér megvilágítással, 128 x 64 Pixel beépített sípoló hang

8.5 Csatlakozások

USB-csatlakozási hely: Standard 1.1, dugótípus B, a számítógép csatlakoztatásához DB-15 csatlakozási hely: RS 485 az antenna illetve az állomás csatlakoztatásához (dúcban vagy a gyűjtőhelyen)



8.6 Készülékház

 Anyaga:
 műanyag

 Mérete (L x W x H):
 150 x 104 x 34 mm (5.9 x 4.1 x 1.3 inch)

 Védelem módja:
 IP 50

 Súlya:
 260 g

8.7 Környezeti feltételek

Üzemelési hőmérséklet:0 és +60C° között (+32°F to +140°F)Tárolási hőmérséklet:-25 és +70C° között (-13°F to +158°F)Relatív légnedvesség:0 és 90% között 25C° esetén, nincs páralecsapódás

8.8 Áramforrás

Primer feszültség:	230 VAC, 50 Hz
Primer teljesítmény:	22 VA
Szekunder névleges feszültség:	12 VDC
Szekunder áram:	Max. 1500 mA

Útmutató

Ez a kézikönyv érvényes 2009 január 12. a BENZING M1 02.01 változatához. A kézikönyv változtatása és kiegészítése minden előzetes bejelentés nélkül lehetséges

Cikkszám: 597892

