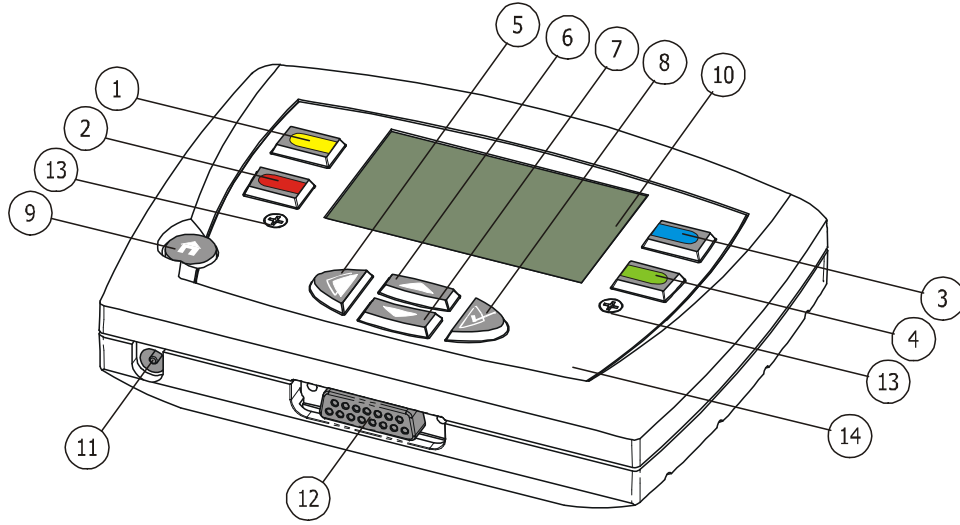


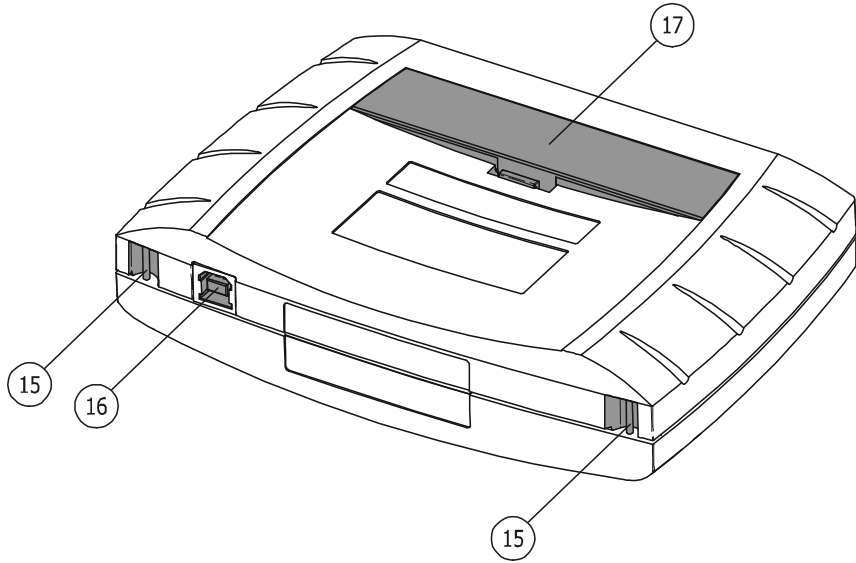
BENZING M1

Kullanım yeri için el kitabı





- ① ... Menü tuşu "sarı"
- ② ... Menü tuşu "kırmızı"
- ③ ... Menü tuşu "mavi"
- ④ ... Menü tuşu "yeşil"
- ⑤ ... imleç tuşu "geri"
- ⑥ ... imleç tuşu " yukarı"
- ⑦ ... imleç tuşu "aşağı"
- ⑧ ... imleç tuşu "ileri" veya "OK"
- ⑨ ... fonksiyon tuşu "start"
- ⑩ ... ekran
- ⑪ ... elektrik soketi
- ⑫ ... anten bağlantı
- ⑬ ... allen vida
- ⑭ ... ön panel ve folyo
- ⑮ ... kayış raptiye
- ⑯ ... USB-ara birimi
- ⑰ ... batarya kasayı



© Telif hakkı 2004-2011, GANTNER PIGEON SYSTEMS GMBH, Schruns (Avusturya).

Telif hakkı: Kullanma kılavuzu, el kitapçıkları ve yazılım telif hakları ile korunmaktadır. Tüm hakları saklıdır. Belgenin tamamını ya da bir kısmını kopyalamak, çoğaltmak, tercüme etmek ya da başka bir elektronik medyuma ya da makine tarafından okunabilir medyuma dönüştürmek yasaktır. Bir istisna, teknik olarak mümkün olduğu ve tavsiye edildiği yerde yedekleme amacıyla kendi kullanımları için yazılımların bir yedek kopyasını yapmaktır. Bu hususun ihlali durumunda tazminat ödenecektir.

Yükümlülük: İşbu el kitapçığında tarif edilen yazılım ve donanım ürünleri ile ilgili üreticiye yapılacak iddialar sadece garanti hükümlerine dayanır. Bunun dışında herhangi bir iddia talebi söz konusu olamaz. Üretici özellikle bu el kitapçığının tamlığı ve doğruluğu konusunda herhangi bir sorumluluk üstlenmez. Değişiklik yapma hakkı saklıdır ve her zaman önceden bildirimde bulunmadan yapılabilir.

Marka: Burada, bu el kitapçığında kullanılan işaretler ve girilen markalara dayanılmaktadır.



Dikkat: Kurulum, işletmeye alma, çalıştırma ve olası bakım çalışmaları öncesinde bu el kitapçığında belirtilen tüm uyarı ve emniyet notlarını göz önünde bulundurun.

**Genel uyarı- ve Emniyet kuralları:**

Sayın müşterimiz,

GANTNER Pigeon Systems GmbH ürünü seçmiş bulunuyorsunuz. Bu seçiminizden dolayı sizi tebrik ederiz. Ürününüzün tesisinizde sizi tatmin edecek şekilde güvenliğini sağlayacak şekilde ve kusursuz bir biçimde çalışması için sizi aşağıdaki genel kurallar hakkında bilgilendirmek isteriz:

1. Satın alınan ürünün kurulumu, işletmeye alınması, çalıştırılması ve bakımı ilgili ürün belgelerinde belirlenen teknik kullanım koşulları altındaki hükümlere göre gerçekleştirilmelidir.
2. Ürünün kurulumu, işletmeye alınması, çalıştırılması ve bakımı öncesinde bu el kitapçığındaki ilgili bölümleri okuyun ve buna göre hareket edin.
3. Yine de bazı konularda sorularınız olursa, „şans eseri“ davranmayın ve bu konu ile ilgili olarak ilgili satış danışmanınıza danışın.
4. Başka bir şekilde belirlenmediği sürece ürünün kurulumu, işletmeye alınması, çalıştırılması ve
5. Ürünü alır almaz ambalajını ve ürünü gözle kontrol ile hasarlı olup olmadığına dair kontrol edin. Teslimatın eksiksiz olup olmadığını kontrol edin. (→ Aksesuar, belgelendirme, yardımcı elemanlar, vs.).
6. Ambalaj taşıma esnasında zarar görmüş ise veya cihazın arızalı ya da yanlış çalışması ile ilgili şüpheleriniz varsa ürünü devreye almayınız. Bu durumda müşteri danışmanınızla irtibata geçiniz. Kendisi size en hızlı şekilde yardımcı olmaya çalışacaktır.
7. Ürünlerimizin bakımı nitelikli teknik personel tarafından yapılmalıdır. Burada kurulum talimatları kurulum için ilgili ulusal düzenlemelere göre (örneğin. ÖVE, VDE, ...) yapılır.
8. Başka şekilde belirtilmediği sürece, ürününüzün kurulumu ve bakımı elektrik bağlantısı olmadan yapılmalıdır. Bu özellikle alçak gerilim ağına bağlanan ürünlerimiz için geçerlidir.
9. Cihazda herhangi bir değişiklik yapılamaz.
10. Ürününüzü bir arıza, hata ya da zarardan sonra kendiniz tamir etmeyi ya da çalıştırmayı denemeyin. Bu durumda lütfen satıcınız ile irtibata geçiniz. Kendisi size en hızlı şekilde yardımcı olmaya çalışacaktır.
11. GANTNER Pigeon Systems GmbH şirketi yanlış kullanımdan doğan yaralanma veya zarar için herhangi bir sorumluluk üstlenmez.

12. Bakım ve sürekli iyileştirmeyi hedef alsak da, belgelerimizde hataların olmadığını iddia edemeyiz. Bu sebeple GANTNER Pigeon Systems GmbH şirketinin tamlığı ve doğruluğu konusunda herhangi bir sorumluluk üstlenmediğini belirtiriz. Değişiklik yapma hakkı saklıdır ve her zaman önceden bildirimde bulunmadan yapılabilir.
13. ürün veya ürüne eşlik eden belgelerde hatalar ile karşılaşırsanız ya da iyileştirme önerilerinizin olduğu durumlarda, lütfen gizlilik içerisinde satıcınız ya da doğrudan GANTNER Pigeon Systems GmbH şirketi ile irtibata geçiniz.
14. Bize sadece her şeyin sorunsuz bir şekilde çalıştığını iletmeniz de bizim için sevindirici bir haber olacaktır.

Cihazlarımızı başarılı bir şekilde kullanmanızı ümit ederiz. Yakın bir zamanda sizi tekrar müşterimiz olarak görmekten çok mutlu oluruz.

İletişim adresi/ Üretici:

GANTNER Pigeon Systems GmbH
Montafonerstrasse 8
A - 6780 Schruns/Avusturya

İÇİNDEKİLER

1.	GİRİŞ.....	7
1.1	Manipülasyona karşı koruma	7
1.2	Cihaz hatalarında yükümlülük alınmaz	7
2.	SİSTEM	8
2.1	Sistem parçaları	8
2.2	BENZING M1.....	9
2.3	BENZING ClubSystem sistemi	9
2.4	Güç kaynağı.....	10
2.5	BENZING M1 Kulüp kablosu.....	10
2.6	Kullanım kartı ve değerlendirme kartı.....	10
2.7	Güvercin halkaları	11
3.	KURULUM VE İŞLETMEYE ALMA	12
3.1	Kullanım Koşulları.....	12
3.2	Tesisin kullanılacağı yerdeki kurulumu	12
3.3	BENZING M1' i işletmeye almak.....	14
4.	KULLANIM	15
4.1	Sıralama	15
4.1.1	Atama	16
4.1.2	Kullanmak/Yerleştirmek	16
4.1.3	Güvercinlerin güvercinliğe varışı (saptama)	16
4.1.4	Kullanım yerinde değerlendirme.....	17
4.1.5	Yarış uçuşunu sonlandırmak (Güvercinleri yeni bir uçuş için serbest bırakmak).....	17
4.2	Çoklu üretici fonksiyonu	17
4.3	Ekran/ Gösterge.....	19
4.4	Tuşlar	19
4.4.1	Menü tuşları	19
4.4.2	Genel Tuşlar	19
4.5	Menü yapısı	20
5.	MENÜ FONKSİYONLARI	22
5.1	Yarış uçuşu durumları ile ilgili semboller.....	22
5.2	Atama.....	24
5.2.1	Güvercinlerin bilgisayar ile ataması (bilgisayar ile iletişim)	24
5.2.2	Ön kayıtlı güvercinlerin atanması (bilgisayarsız).....	25
5.2.3	Güvercin halkasına üretici verilerinin yazılması.....	27

5.2.4	Güvercin halkasından üretici verilerinin okunması	29
5.3	Kullanma/Yerleştirme.....	31
5.3.1	Güvercinleri Yarış uçuşunda kullanmak	32
5.3.2	Kullanma esnasında atama.....	35
5.3.3	Bazı güvercinlerin kullanımını sınırlamak	37
5.3.4	Güvercinleri serbest bırakmak (Yarış uçuşunu sonlandırmak)	39
5.4	Değerlendirme.....	41
5.4.1	Durdurma	42
5.4.2	Bilgisayarla iletişim (Bilgisayarla değerlendirme için)	44
5.4.3	Ara duruş/ stop (uçuş tamamen durdurulmaz).....	45
5.5	Diğer	47
5.5.1	Kullanım protokolünü bastır.....	47
5.5.2	Değerlendirme protokolü bastırma	49
5.5.3	Atama listesini bastırma	51
5.5.4	Dernek için yazıcı türünün ayarlanması	52
5.5.5	Sezon planını etkinleştirmek/Devre dışı bırakmak.....	53
5.5.6	Çoklu üretici modu	55
5.5.7	BENZING M1 cihazını fabrika ayarlarına döndürmek.....	57
6.	GARANTI VE YÜKÜMLÜLÜK	59
7.	SIKÇA SORULAN SORULAR (FAQ)	60
8.	TEKNİK VERİLER.....	61
8.1	Güç Kaynağı	61
8.2	Dahili Saat.....	61
8.3	Hafıza	61
8.4	Kullanıcı Kılavuzu	61
8.5	Arayüzler	61
8.6	Kasa.....	62
8.7	Ortam koşulları	62
8.8	Güç kaynağı	62

1. GİRİŞ

Sayın Müşteri

BENZING M1 saptama ürününü satın alarak güvercin sporunun uygulanmasında size birçok avantaj sağlayan kaliteli ve birçok özelliğe sahip olan bir sistem seçtiniz.

Parçaları ambalajından çıkardıktan sonra lütfen muhakkak bu kullanım kılavuzunu okuyunuz. BENZING M1 ürününün uygulama yerinde nasıl kullanılacağına dair önemli bilgiler bu el kitapçığında verilmektedir. Özellikle sayfa 3 ve 4 de bulunan genel uyarı ve emniyet uyarılarını göz önünde bulundurmalısınız.

1.1 Manipülasyona karşı koruma

BENZING M1 manipülasyona karşı çeşitli teknik önlem ve korucu önlemler sağlamaktadır.

- Güvenlik etiketi (Hologram). Bu güvenlik etiketini çıkarma ya da kasayı açma girişiminde emniyet etiketi yok edilir.
- BENZING M1 cihazını açmaya çalıştığınızda kasa da gözle görülür zarar oluşur. Bu husus ön taraftaki folyonun değişiminde söz konusu değildir (bakınız üretici kullanım kılavuzu).
- BENZING M1 cihazı içerisindeki önemli elektrik yapı elemanları dökümlüdür ve bu sebeple bunlara erişilmez ya da bunlar üzerinde değişiklik yapılamaz.



Tüm alınan gerekli önlemlere rağmen yine de değişikliklerin yapılamayacağı hiçbir zaman tam olarak kesin bir şekilde söylenemez. Üreticinin manipülasyona karşı & 100 lük bir garanti veremeyeceği burada açıkça belirtilmektedir.

1.2 Cihaz hatalarında yükümlülük alınmaz

BENZING M1 cihazının uygunsuz kullanımından doğan cihaz hataları için sorumluluk alınmaz. Bu konu ile ilgili bakınız Bölüm 6- Garanti ve Yükümlülük.

2. SISTEM

2.1 Sistem parçaları

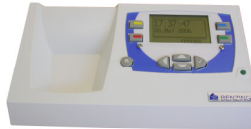
BENZING M1 cihazının bir uygulama alanındaki çalıştırması için aşağıda listelenmiş olan parçalar sağlanmaktadır.

- a) BENZING M1
- b) BENZING ClubSystem
- c) Güç kaynağı
- d) BENZING M1 kulüp kablosu
- e) Kullanım kartı (yakalama)
- f) Değerlendirme kartı (değerlendirme)
- g) Güvercin halkaları

a)



b)



c)



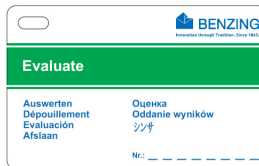
d)



e)



f)



g)



2.2 BENZING M1



BENZING M1 tüm tesisin ana cihazıdır (saat). Girilen ya da elektronik yolla kaydedilen tüm verileri BENZING M1 kendi içinde hafızaya alır.

Bir güvercinin kullanılması durumunda güvercinin halka numarası, gizli numarası vs gibi tüm verileri "veri kasası" gibi bir şekilde saklanır. Bu veriler yarış uçuşunun değerlendirilmesine kadar hafızada kalır.

Yarış veya antrenman uçuşu esnasında güvercinlerin güvercinliğe varış zamanları ölçülür ve BENZING M1 de kaydedilir.

2.3 BENZING ClubSystem sistemi



Yeni BENZING ClubSystem sisteminde CAN ve clubPOINT' un işlevleri birleştirilmiştir. Bu şekilde kulüp sisteminin yapımı ve kullanımı kolaylaştırılmıştır.

Özellikler

- Büyük zaman ve tarih göstergesi
- Tasarım CAN ve clubPOINT' u tek bir cihazda birleştirir
- Radyo saati ve GPS saat uyumlu
- Tarih ve saat doğrudan girilebilir
- Bilgisayar için USB- bağlantısı
- Yüksek sinyal sesi
- Yazıcı, radyo saati, bilgisayar ve saptama cihazı bağlantıları
- Chip halkalarının hızlı okunması
- Kolay yazılım indirmesi
- yeni BENZING Pro-Chip halkasının desteklenmesi

2.4 Güç kaynağı



Güç kaynağı ile sistem parçalarına elektrik verilir (BENZING M1, BENZING ClubSystem vs.). Güç kaynağı cihazın arka kısmında sağ tarafta bulunan sokete takılır (ayrıca bakınız madde 3.2).

2.5 BENZING M1 Kulüp kablosu



BENZING M1 cihazı kullanılacağı mekanda bu kablo ile ilgili bağlantı soketi ile ⁽¹²⁾ BENZING ClubSystem sistemine bağlanır.

2.6 Kullanım kartı ve değerlendirme kartı



Bu kartlar kullanım mekanında BENZING M1 cihazında korunan eylemlerin serbest bırakılması için gerekli olan kimliklerdir.

2.7 Güvercin halkaları



Yüksek saptama güvenliği sağlamak için BR-Chip- kodu halkasını kullanmanız önerilir.

BR-Chip- kodu halkasında kodlanmış bir rakamı olan elektronik bir çip vardır ve güvercinlerin tanımlanması için kullanılır. Halka herhangi bir pile sahip değildir ve sadece kulüp antenin ya da güvercinlik antenin menziliindeyken etkinleştirilir. Halkanın bir kapma kilidi vardır ve yaşlı güvercinler için de kullanılabilir, genç güvercinler için de. Bu halka, güvercinin halka olmayan ayağına takılır. Halkanın kapanması kapama kilidinin bastırılması ile gerçekleşir. Bu işlem kilit sesi duyulana kadar örneğin bir düz pense ile yapılabilir. BR-Chip- kodu halkası 3 farklı renkte mevcuttur (kırmızı, yeşil ve mavi).

3. KURULUM VE İŞLETMEYE ALMA

3.1 Kullanım Koşulları

Uygulama mekanında kullanılan tüm BENZING M1 ve tüm diğer BENZING cihazları alçak gerilimle çalışan elektronik cihazlardır. Bunlar sadece iç ortamlarda kullanılabilir. Su ile direk temastan (damlama ya da püskürtme suyu, duran su, vs.), kirlenme ve çalışırken doğrudan vuran güneş ışınlarından korunmalıdır.

Çalışır haldeyken tüm cihazlar için ortam sıcaklığı 0 ile +60°C arasında olmalıdır. Sıcaklığın 0°C nin altına düşmesinden sonra (olası yoğunlaşma suyu oluşumu) cihazlar yaklaşık bir saat boyunca yaklaşık +20°C oda sıcaklığında kurutulmalıdır. Cihazlar ardından yine tam işlevsellikleri ile kullanılabilir. BENZING M1 cihazının depolama sıcaklığı -25°C ile +70°C arasındadır.

3.2 Tesisin kullanılacağı yerdeki kurulumu

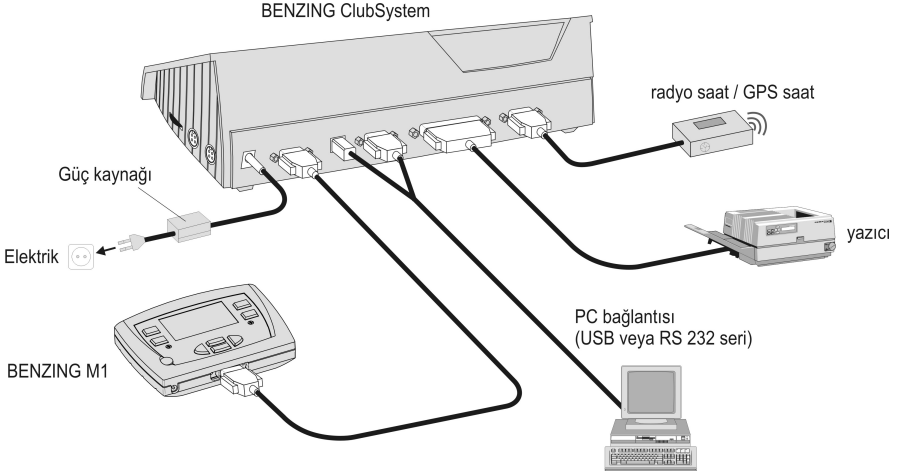
Bir üreticinin BENZING M1 cihazı kurulum yerinde ürünle birlikte teslim edilen bir BENZING M1 kulüp kablosu ile bir BENZING ClubSystem sistemi ya da bir clubPOINT (eski sistem) sistemine bağlanır. Yazıcı ve güç kaynağı gibi diğer cihazlar daha sonra BENZING ClubSystem sistemine bağlanır. Sistemin tüm parçaları bağlandıktan sonra, güç kaynağı bir prize takılır.

BENZING M1 cihazına kullanım yerinde elektrik daima BENZING M1 kulüp kablosu üzerinden verilir

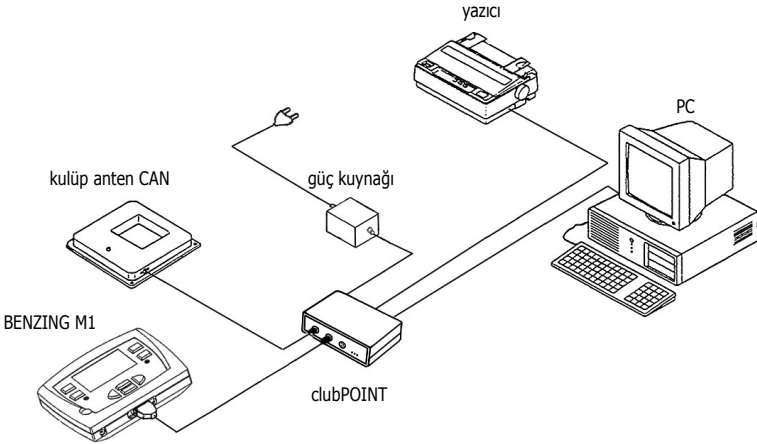


Tesisi kurarken muhakkak ilgili sistem bileşeninin de belgelerini okuyun ve burada belirtilen önemi uyarıları göz önünde bulundurun.

Tesisin kullanım yerindeki kurulumu resim 3.1 de gösterilmiştir. Bu resimde BENZING ClubSystems sisteminin kullanımı ile tesisin kurulumu gösterilmektedir. Daha eski olan bu cihazlarla yapılan kurulumlar da mümkündür ve bunlar resim 3.2 de gösterilmektedir. Kurulum yeri –Cobox ile bir kurulum mümkün değildir!



Resim 3.1 - BENZING M1 ve BENZING ClubSystem sistemi ile kurulum



Resim 3.2 - BENZING M1 ve clubPOINT (eski Sistem) bağlantı düğümleri ile kurulum



Kurulum esnasında dikkat edilecek hususlar:

- Kurulum yerinde güç kaynağı daima BENZING ClubSystem sisteminin ya da clubPOINT sisteminin bağlantı düğümünün ilgili soketine takılmalıdır (bakınız resim 3.1 ya da 3.2). BENZING M1 üzerindeki gerilim soketi ⁽¹¹⁾ bu durumda kullanılamaz.
- Besleme için daima ürünle birlikte teslim edilen AC adaptörü ya da tür olarak eşdeğer bir AC adaptörünün kullanılması gerekir.
- güç kaynağını takmadan önce kurulumunuzun resim 3.1 ya da 3.2 de gösterilen kurulumla aynı olup olmadığını kontrol edin. BENZING M1 cihazına elektrik vermeden önce BENZING M1 kasasına nem girmediğinden ve cihazın madde 3.1 de belirlenen kullanım koşullarına göre çalıştırıldığından emin olun.
- BENZING M1 cihazı uygulama alanında pil ile çalıştırılmaz çünkü pil ile BENZING ClubSystem sisteminin antenine yeterince güç verilemez.
- bağlantı kablosunun fişi prize tamamen girecek şekilde itilmelidir! Anten arızaları görülürse priz bağlantılarını kontrol edin!

3.3 BENZING M1' i işletmeye almak

BENZING M1 cihazını BENZING ClubSystem ya da clubPOINT + CAN bağlantısı ile işletmeye alırken aşağıdaki hususların gerçekleştirilmesi gerekir.

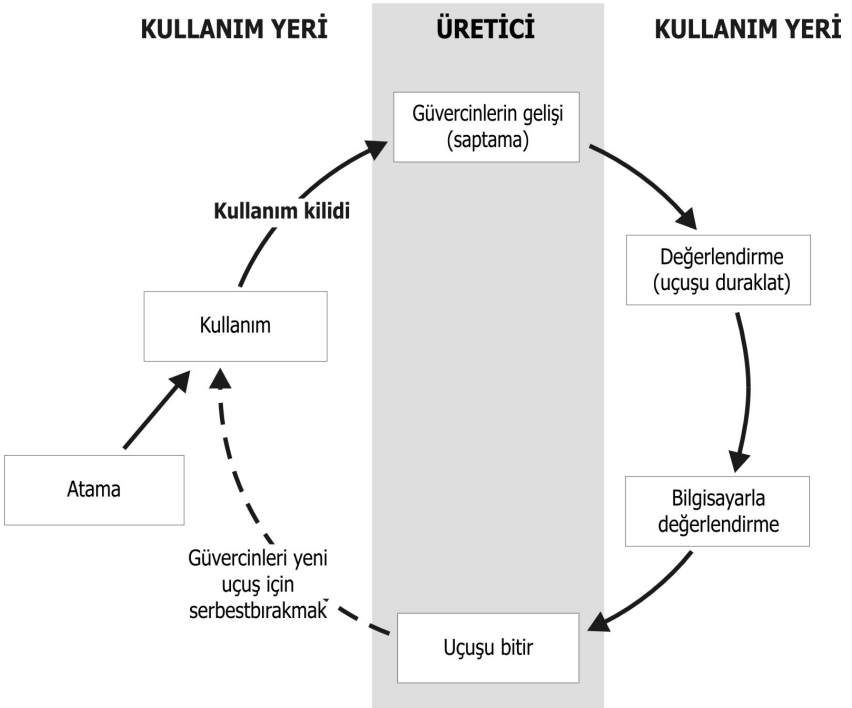
- tüm kablo bağlantılarının düzgün olduğundan emin olun.
- Güç kaynağını besleme gerilimine takın
- BENZING M1 şimdi çalışmaya başlar. Ekranda ⁽¹⁰⁾ BENZING-Logosu ve cihaz ve sürüm bilgileri olan bir başlangıç ekranı görülür.
- başlama işlemi yaklaşık 10 saniye sonra sonlanır ve BENZING M1 temel konumundadır, yani EST-Menüsü gösterilir (kurulum yerlerinin ana menüsü).
- BENZING M1 çalıştırıldığında kullanım yerinin tesisinde bulunan bağlı olan sistem parçalarını otomatik olarak algılar.

4. KULLANIM

4.1 Sıralama

BENZING M1 cihazı güvercinlerin atanmasından ve kullanımından yarış uçuşunun değerlendirilmesine ve güvercinlerin bir sonraki yarış için serbest bırakılmasına kadar kullanılan merkezi cihazdır. Bu sıralama da BENZING M1 cihazı hem üreticinin güvercinliğinde hem de kullanım yerinde kullanılır. BENZING M1 burada bir kez üretici modunda (bakınız üretici kitapçığı) ve bir kere bu el kitapçığında açıklanan kullanım yeri modunda çalışır (EST-Modu) çalışır.

Aşağıdaki resim bir yarış uçuşunu resim olarak göstermektedir.



Resim 4.1 – yarış uçuşu sıralaması

Güvercinler kullanım yerinde güvercin halkalarına atanır. İsteğe bağlı olarak bir sezon planı oluşturularak BENZING M1 cihazına yüklenebilir. Bir yarış uçuşunu başlatmak için güvercinler yarış uçuşuna yerleştirilir. Üretici ardından BENZING M1 cihazını güvercinliğine götürür ve burada güvercinlerin saptanması için kullanır. Değerlendirme ise kullanım yerinde gerçekleştirilir. Üretici yarış uçuşunu durdurur, ve bu şekilde kullanılan güvercinler bir sonraki yarış için serbest bırakılır.

4.1.1 Atama

Dernek yazılımının yardımı ile elektronik halka numarası ilgili güvercin verilerine atanarak BENZING M1 cihazında kaydedilir.

Eğitim uçuşu

Bir eğitim uçuşu başlatıldığında yarış uçuşunda kullanılanlardan anılar ya da üzerine bahis yapılan güvercinler hariç, tüm güvercinler bu uçuşa atanır.

4.1.2 Kullanmak/Yerleştirmek

Güvercinleri güvercin taşıyıcısına yerleştirmeden önce, bu güvercinlerin bir yarış uçuşuna atanması (kullanılması) gerekir. Kullanılan güvercinlerin verileri ancak bu yarış uçuşu tamamlandıktan sonra yine değiştirilebilir.

Güvercin kullanılırken hem halkaya hem de BENZING M1 cihazında bir gizli numara kaydedilir. Değerlendirme esansında kaydedilen gizli numaralar karşılaştırılır ve sonuç yarış uçuşu değerlendirmesinde gösterilir. Bu şekilde çeşitli manipülasyon olasılıkları önlenmiş olur.

4.1.3 Güvercinlerin güvercinliğe varışı (saptama)

Üretici kullanımdan sonra BENZING M1 cihazını güvercinlikte güvercinlik antenleri ve elektrik bağlantısına bağladıktan sonra, cihaz, güvercinleri saptamaya hazır durumdadır. Güvercin güvercinlik antenine indiğinde güvercinin halkasından güvercin numarası ve gizli numarası okunur ve BENZING M1 cihazında tam varış saati ile kaydedilir. Gelen ya da beklenen güvercinlerin listesi BENZING M1 cihazının ekranında istenildiği zaman görülebilir.

Mesafe girdisi

Mesafe ve kalkış saatinin girilmesi ile BENZING M1 cihazının her güvercinin ortalama hızını hesaplama imkanı vardır.

4.1.4 Kullanım yerinde değerlendirme

Kullanım yerindeki değerlendirme üç kademe de gerçekleştirilir.

1. Uçuş durdurulur:
 - Saat karşılaştırılması
 - Bu saatten sonra gelen güvercinler "değerlendirmeye alınmamış" güvercin olarak işaretlenir.
2. Uçuş verileri yazıcı üzerinden bastırılır.
3. Uçuş verileri bilgisayar üzerinden okunarak yazılım tarafından hesap merkezince bir fiyat listesinin oluşturulmasını sağlayacak şekilde dönüştürülür.

Durdurulmuş olan bir yarış (tamamlanmamış) daha sonra da her zaman bastırabilirsiniz ya da uçuş verilerini bilgisayardan okuyabilirsiniz.

4.1.5 Yarış uçuşunu sonlandırmak (Güvercinleri yeni bir uçuş için serbest bırakmak)

Kullanılan güvercinler ancak bir yarış uçuşunun sonlandırılmasından sonra yeni bir yarış uçuşunda yeniden kullanılabilir. Yarış uçuşu hem üretici modunda hem de kullanım yerinde sonlandırılabilir. Kullanım yerinde bu husus, güvercinleri kullanmadan öne mümkündür. Değerlendirme bundan önce tamamlanmalıdır.

4.2 Çoklu üretici fonksiyonu

Bu el kitapçığında BENZING M1 tek üretici cihazı tarif edilmektedir. Ayrıca BENZING M1 çoklu üretici cihazı da vardır. Bu cihazda dörde kadar üreticinin hafızaya alınması mümkündür. Bu şekilde aynı güvercinliği paylaşan birden fazla üretici aynı BENZING M1 cihazı ile uçuşlarını paylaşabilir. Çoklu üretici cihazının menüsü teki üretici cihazının menüsünden sadece birkaç noktada değişiklik gösterir.

Çoklu üretici cihazında her bir üretici arasında ayırım yapılması gerekmektedir ve bu sebeple üretici seçimi ile ilgili bir menü ekranda görülür. Tüm sonraki menülerde bu aktif olan Üretici bir rakam ile ekranın sol üst kısmında gösterilir(1-4). Her yapılan işlem sadece bu aktif üretici ile ilgilidir ve diğer üreticiler üzerinde bir etkisi olmaz.

Üretici seçimi aşağıdaki adımlar esnasında yapılmalıdır:

- *Güvercinlerin atanması*

[KAYIT]

Bilgisayar ile atama esnasında (Menü [PC KOMM] – bakınız bölüm 5.2.1) güvercinler hep ilgili aktif olan üreticiye atanır. Dernek yazılımı seçilen üreticiyi tanıır ve bir diğer aktif üreticiye geçiş yapabilir (örneğin PideXX sürüm: 2).

Önceden kaydedilmiş güvercinlerin atanmasında (Menü [ATAMA] – bakınız bölüm 5.2.2) güvercin listesinde sadece aktif olan üretici tarafından önceden kaydedilmiş olan güvercinler gösterilir.

Güvercin halkasına üretici bilgileri yazılırken aktif olan üreticinin bilgileri yazılır (Menü [HALKA] - bakınız bölüm 5.2.3).

- *Kullanım esnasında atama (bakınız bölüm 5.3.2)*

[YERLEŞT] -> [SERVİS] -> [EK KAYIT]

Sadece aktif olan üreticinin atanmış olan güvercinleri "sonradan ek atama" için ekranda görülür.

- *Bilgisayar ile değerlendirme (bakınız bölüm 5.4.2)*

[AZALTMA] -> [PC KOM]

Değerlendirme yazılımında ilgili aktif olan üreticinin bilgileri mevcuttur.

Üretici seçimi aşağıdaki adımlar esnasında yapılmalıdır:

- *Kullanım (bakınız bölüm 5.3)*

Yarış uçuşunun seçiminden sonra **tüm** üreticilerin güvercinleri bu yarış uçuşunda kullanılır. BENZING M1 otomatik olarak güvercinin kime ait olduğunu tanıır ve bu üretici adına ekler. Her bir üretici için kendi kullanma/yerleştirme protokolü basılır.

Dikkat: Yerleştirme ancak tüm üreticilerin güvercinleri kullanıldıktan/ yerleştirildikten sonra sonlandırılabilir. Yerleştirme tamamlandıktan sonra bu yarışa başka güvercin eklenemez (kullanım/ yerleştirme engellemesi).

- *Yarış uçuşunu sonlandırma (bakınız bölüm 5.3.4)*

Bu yarış uçuşunda kullanılan **tüm** üreticilerin tüm güvercinleri serbest bırakılır

- *Değerlendirme (bakınız bölüm 5.4)*

Durdurma sonrasında güvercin yerleştirmiş/ kullanmış olan **tüm** üreticiler için kendi değerlendirme protokolleri basılır.

4.3 Ekran/ Gösterge

BENZING M1 cihazının büyük bir ekranı vardır ⁽¹⁰⁾ ve bu ekranda kullanıcının tüm bilgileri gösterilir. BENZING M1 fonksiyonları bir menü üzerinden seçilir. İlgili menü adımları ekranda sağ ve sol tarafta gösterilir ve oradaki 4 adet menü tuşuna atanmıştır.

4.4 Tuşlar

4.4.1 Menü tuşları

"Menü tuşları" ⁽¹⁾ ⁽²⁾ ⁽³⁾ ⁽⁴⁾ ekranın sağında ve solundaki renkli tuşlardır.

Menü içerisinde bu 4 renkli tuşla BENZING M1 cihazının tüm fonksiyonları seçilebilir. Tuşların işlevleri ilgili menü içerisindeki konularına göre değişir ve ekranda düz metin olarak gösterilir.

4.4.2 Genel Tuşlar

Ekranın yan taraflarında bulunan bu 4 Menü tuşuna ek olarak BENZING M1 cihazı beş diğer tuşa daha sahiptir ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾ ⁽⁷⁾ ⁽⁸⁾ ⁽⁹⁾.



..... Bu tuşla menü içerisindeki her konumdan esas duruma dönersiniz.



..... İmleç tuşları ile en bir liste içerisinde gezinebilirsiniz ya da bir isim ya da rakam girerken ilgili harf ve sayılar bu tuşlarla seçilebilir.



..... "Geri" tuşu ile Menü içerisinde hep bir önceki adıma geri dönersiniz. Bu arada yapılan değişiklikler kaydedilmez
Bir giriş yapılması gerektiğinde giriş imleci bu tuşla bir pozisyon geriye doğru (sola) hareket ettirilebilir.



..... "OK" tuşu ile girişler ya da seçimler onaylanır.
Bir giriş yapılması gerektiğinde giriş imleci bu tuşla bir pozisyon öne (sağa) hareket ettirilebilir.

4.5 Menü yapısı

Aşağıdaki resim BENZING M1 Menüsünün EST-Modundaki yapısını gösterir

① **KAYDET**

- Ön kayıtlı güvercinlerin atanması
- Bilgisayarla atama
- Halka atama kaydı

③ **DIĞER**

- Protokol bastırmak
 - kullanım protokolü
 - Değerlendirme protokolü
 - Atama protokolü
- Ayarlar
 - Fabrika ayarları
 - Sezon planını etkinleştir
 - Kulüp yazıcı türü
- Sistem
- Çoklu üretici

② **YATIRMA**

- Güvercinleri yarış uçuşuna yerleştir
- güvercinleri serbest bırak (uçuş bitir)
- sonradan kayıt
- Kullanım/ yerleştirmeyi sıfırla

④ **DEĞERLND**

- Durdur
 - değerlendirme protokolünü bastır
- Ara stop
- Bilgisayarla değerlendirme

[KAYDET]

- ↳ [TAYİN] Ön kayıtlı güvercinlerin atanması (bilgisayarsız)
- ↳ [HALKA] Halka gölge kaydı yaz ve oku
- ↳ [PC KOM] Bilgisayarla iletişim (atama için)

[DIĞER]

- ↳ [YAZDIR] Protokolleri bastır
 - ↳ [AYARLA] Kullanım protokolü
 - ↳ [DEĞERLEN] Değerlendirme protokolü
 - ↳ [TAYİN Lİ] Atama protokolü
- ↳ [AYARLAR] Ayarlar
 - ↳ [FABR!!!] Fabrika ayarları
 - ↳ [SEZON] Sezon planını etkinleştir
 - ↳ [YAZICI] Dernekteki yazıcı türü seçimi

- ↳[SISTEM]donanımla ilgili bilgi
 - ↳[KLP ANT]bağlı olan CAN Kulüp anteni ile ilgili bilgi
 - ↳[NOKTALAR]bağlı olan düğüm ile ilgili bilgi (clubPOINT, BENZING ClubSystem...)
- ↳[ORT GVCN]tek ve çoklu üretici arasında geçiş

[SÜRE AZALT]

- ↳[AZALTMA]Durdurma, değerlendirme protokolünü bastırma
- ↳[ARA AZLT]Ara stop (uçuşu durdurmadan)
- ↳[PC KOM]Bilgisayarla iletişim modu (Bilgisayarla değerlendirme için)

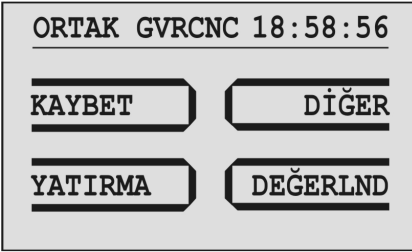
[YATIRMA]

- ↳[YATIR]Güvercinleri yarış uçuşunda kullanmak
- ↳[AÇ]Güvercinleri serbest bırakmak (uçuşu sonlandırmak)
- ↳[YATIR]
 - ↳[SERVİS]
 - ↳[EK KAYIT]sonradan (ek) kayıt
- ↳[YATIR]
 - ↳[SERVİS]
 - ↳[GERİ AL]kullanım/ yerleştirmeyi sıfırla

5. MENÜ FONKSİYONLARI

Bu bölümde menülerin bir bir fonksiyonları tanımlanmaktadır. Öncelikle fonksiyonun kısa bir tanımı yapılır. Ardından bu fonksiyonu seçmek için gerekli olan adımlar anlatılır basılacak tuşlar burada köşeli parantezler içerisinde [...] sırası ile listelenir. Tuşların renkleri parantezlerin arkasında belirtilir. Önemli göstergeler ilgili kısımlarda ayrıca gösterilecektir.

BENZING M1 nin kullanım yerinde açılması ile bu cihaz temel konumundadır. BENZING M1 ekranında EST-Menü (ana menü) görülür.




Resim 5.1 - EST Menü (Ana menü)

5.1 Yarış uçuşu durumları ile ilgili semboller

Sezon içerisinde birçok yarış uçuşu düzenlenir. Yarış uçuş listesinde tüm yarış uçuşları açıkça gösterilir. Yarış uçuşlarının yanı sıra yarış uçuşunun durumunu gösteren birçok sembol de ekranda görülür:

(boş)..... Yarış uçuşu serbest (bu uçuşa henüz güvercin eklenmemiş)

 Yarış uçuşu etkin (eklenen/ kullanılan güvercinler saptanmakta)

 Kullanım/ yerleştirme tamamlanmadı (kullanılan güvercinler **saptanmaz**)



.....

Yarış uçuşu durduruldu/ değerlendirildi. Durdurma esnasında saptanmayan güvercinler "değerlendirilmeyen güvercin" olarak işaretlenir (Sembol "Ø").



.....

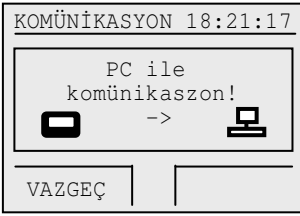
Yarış uçuşu sonlandırıldı (Güvercinler serbest bırakıldı ve yeniden kullanılabilir). Bir sezon planı etkinken biten yarışa yeniden bir ekleme yapılmaz. Bunun için öncelikle sezon planının silinmesi gerekir.

5.2 Atama

5.2.1 Güvercinlerin bilgisayar ile ataması (bilgisayar ile iletişim)

Atama yazılımı ile (örneğin PideXX) güvercin verileri güvercin halkalarına atanabilir ve BENZING M1 cihazına yüklenebilir. Bu konu ile ilgili daha fazla bilgi için atama yazılımının yardım kısmına başvurunuz.

- ① [KAYDET] (sarı)
↓
- ② [PC KOM] (kırmızı)
↓



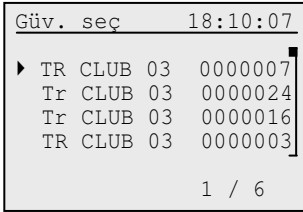
... bilgisayarla iletişim aktif

- ↓
- ② [VAZGEÇ] (kırmızı) - bilgisayar iletişimi kapatılır ve bir önceki menü adımına dönülür

5.2.2 Ön kayıtlı güvercinlerin atanması (bilgisaysız)

Atama yazılımı ile (örneğin PideXX) güvercin verileri elektronik halka numarası olmadan da BENZING M1 cihazında ön kayda alınabilir. Bu veriler daha sonra bilgisaysız da güvercin halkalarına atanabilir.

- ① [KAYDET] (sarı)
↓
③ [TAYİN] (mavi)

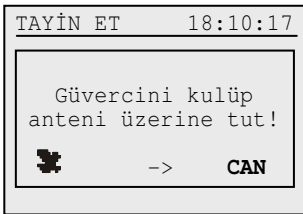


... tüm hafızaya alınmış, ön kayıtlı güvercinlerin gösterilmesi

- ↓
⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - Güvercin seçin

Not: mavi ve yeşil tuşlarla 5' er güvercin ileri ya da geri gidilebilir.

- ↓
⑧ [✓] - Seçilen güvercini onayla



... Güvercin halkasını okuma uyarısı

↓
Güvercin halkasını BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutun.
↓


↓

```
TAYİN ET      18:10:27
-----
Güvercin tavin oldu!
Güvercinci bilgileri
                OK!
```

... güvercin atamasının onayı ve güvercin halkası üzerindeki üretici bilgilerinin kontrolü

↓

```
Güv. seç      18:10:37
-----
▶ TR CLUB 03  0000007
  TR CLUB 03  0000024
  TR CLUB 03  0000016
  TR CLUB 03  0000003
-----
                        1 / 6
```

↓
Atama için sonraki güvercinin seçimi ya da [] tuşu ile geriye

BENZING M1 cihazına atanmış olan güvercinler bir değişim listesine kaydedilir ve otomatik olarak kullanım listesinden sonra bastırılır. Güvercinler bilgisayara aktarıldığında değişim listesi silinir. Bu şekilde bilgisayardaki güvercin verileri ile BENZING M1 deki verilerin aynı olması sağlanır.

5.2.3 Güvercin halkasına üretici verilerinin yazılması

Üretici verileri güvercin halkalarında hafızaya alınabilir

① [KAYDET] (sarı)




① [HALKA] (sarı)



YETKİ 18:10:17

Yetkilendirme
uygula!



... Değerlendirme kartının BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutulması ile ilgili uyarı



Değerlendirme kartını BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutun.



③ [YAZ] (mavi)



BİLGİ YAZDIR 18:11:10

Dernek bilgileri
halkaya yazılınsın mı?

HAYIR EVET

... bilgi- ekranı




④ [EVET] (yeşil)



BİLGİ YAZDIR 18:12:23

Halkayı kulüp anteni
üzerine tutunuz!

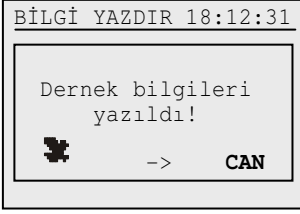
 -> CAN

... Güvercin halkalarını BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutulması ile ilgili uyarı



Güvercin halkasını BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutun.





... yazdırma işleminin onayı

Yazdırma esnasında bir hata oluşur ise, ekranda bir hata mesajı görülür. Olası hatalar aşağıdaki gibi olabilir:

- Üretici verileri yazma/ okuma hatası
- BENZING ClubSystem sisteminin anteni bulunamadı
- Güvercin halkasında üretici verilerinin kaydı yok

5.2.4 Güvercin halkasından üretici verilerinin okunması


Elektronik bir güvercin halkasında kayıtlı olan verileri okumak için aşağıdaki adımlar gerçekleştirilir.

① [KAYDET] (sarı)



① [HALKA] (sarı)



YETKİ	18:10:17
Yetkilendirme uygula!	
	

... Değerlendirme kartının BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutulması ile ilgili uyarı




Değerlendirme kartını BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutun.



① [OKU] (sarı)



BİLGİ OKUT	18:12:23
Halkayı kulüp anteni üzerine tutunuz!	
	-> CAN

... Güvercin halkalarını BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutulması ile ilgili uyarı



Güvercin halkasını BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutun.



BİLGİ OKUT	18:12:31
Ülke : 049 - TR	
Bilgil.:999.99.99.999	

... okuma işleminin onayı

Okuma esnasında bir hata oluşur ise, ekranda bir hata mesajı görülür. Olası hatalar aşağıdaki gibi olabilir:

- Üretici verileri yazma/ okuma hatası
- veri yok ya da bilinmeyen format
- Üretici bilgileri yanlış
- BENZING ClubSystem sisteminin anteni bulunamadı
- Güvercin halkasında üretici verilerinin kaydı yok

5.3 Kullanma/Yerleştirme

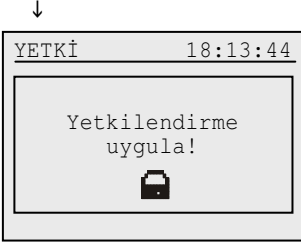
Kullanım, kullanım kartında (Basket) etkin olmalıdır. Sonra aşağıdaki adımlar uygulanır:

- BENZING M1 cihazının saati bir radyo saati ile (ya da BENZING ClubSystem sistemi antenine entegre edilmiş olan saat ile) senkronize edilir (karşılaştırılır). Ancak bu sadece BENZING M1 cihazı içerisinde "etkin" ya da "durdurulmuş" bir Yarış uçuşu yoksa gerçekleştirilebilir. .
- BENZING M1 cihazı içerisinde bir ya da birden fazla "etkin" ya da "durdurulmuş yarış uçuşu varsa radyo saati ya da BENZING ClubSystem sistemindeki saat ile BENZING M1 cihazındaki saat arasındaki fark gösterilir ve kaydedilir.
- kullanılan her güvercinin güvercin halkasına bir gizli numara yazılır ve bu numara BENZING M1 cihazında da kaydedilir. Değerlendirme esnasında halka numaraları ile BENZING M1 deki numaralar karşılaştırılır.
- Uygulama/Kullanma sonlandırıldıktan sonra
 - BENZING M1 cihazının tarih ve saatinde değişiklik yapılamaz.
 - kullanılan güvercinler başka yarış veya eğitim uçuşlarına atanamaz.
 - kullanılan/ yerleştirilen güvercinler silinemez.
 - kullanılan/ yerleştirilen güvercinler atanamaz veya aday olamaz.
 - bu uçuşa başka güvercin eklenemez (=kullanım engellemesi)

5.3.1 Güvercinleri Yarış uçuşunda kullanmak

Güvercini kullanırken/ yerleştirirken aşağıdaki adımlar gerçekleştirilir.

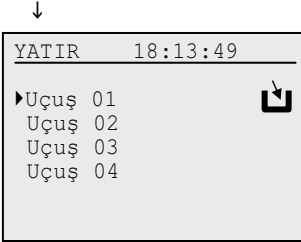
② [YATIRMA] (kırmızı)



... Kullanım kartının BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutulması ile ilgili uyarı

↓
Kullanım kartını BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutun.

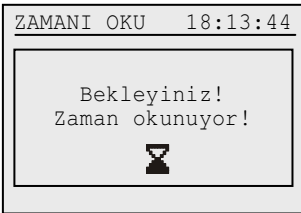
① [YATIRMA] (sarı)



... sadece "serbest" yarış uçuşları ya da yerleştirmenin henüz tamamlanmamış olduğu uçuş yarışları ekranda gösterilir.



⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - Yarış uçuşu seçimi

⑧ [✓]





... Zamanın okunması için kısa bir bekleme süresi

↓

ZAMANI OKU	18:14:17
Zaman okunudu!  01.01.05 18:14:13  +004 saniye daha?	
HAYIR	EVET

... radyo saatinin okunması

ZAMANI OKU	18:14:17
Zaman okunudu! CAN  01.01.05 18:14:13  +004 saniye daha?	
HAYIR	EVET

... BENZING ClubSystem' inin saatinin okunması


④

[EVET] (yeşil)

Okuma esnasında bir hata oluşur ise, ekranda bir hata mesajı görülür. Olası hatalar aşağıdaki gibi olabilir:

- saatin okunmasında hata oluştu!
- BENZING ClubSystem sisteminin anteni bulunamadı!
- Radyo saati bulunamadı!
- radyo saatinin çekimi yok!

↓

Uçuş 01	18:14:19
Güvercini kulüp antenine tutunuz!  0	
YAZDIR	SERVİS

... kullanılacak olan güvercini BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutulması ile ilgili uyarı

Kullanılacak olan güvercini BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutun.

↓

Uçuş 01	18:14:30
TR CLUB 03 0000002f Ahmed H. Yat zamanı: 18:14:24  1	
YAZDIR	SERVİS

... şu an yerleştirilen güvercin ile ilgili bilgi

Başka bir güvercin daha yerleştirmek isterseniz bu kez bu diğer güvercini BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutun. Bu şekilde son iki adım tekrarlanır

② [YAZDIR] (kırmızı)

↓

Uçuş 01 18:14:43

Yatırma bitirilsin?
Güvercinci kabul ediyor mu?

HAYIR EVET

... "yerleştirme tamamlansın mı?" sorusu

③ [HAYIR]

(kırmızı)-Yerleştirmeyi tamamlamadan yerleşimden çıkış. Kullanılan güvercin saptanmaz.

④ [EVET]

(yeşil) - Yerleştirmeyi sonlandırdı (kullanım engellenmesi). Artık bu uçuş için başka güvercin yerleştirilemez.

Uçuş 01 18:14:46

Yatırma protokolü yazılsın mı?

HAYIR EVET

... "Kullanım protokolü bastırılırsın mı?" sorusu

④ [EVET] (yeşil)

YAZDIR 18:14:51

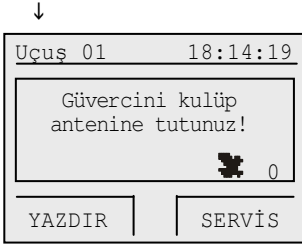
Yatırma protokolü yazılıyor!

... Kullanım protokolü bastırılır

↓
EST-Menüsüne geri dönüş.

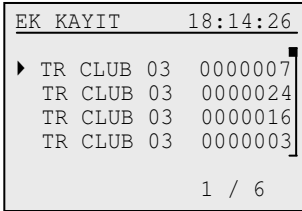
5.3.2 Kullanma esnasında atama

Yerleştirme/ kullanım esnasında güvercin halkasında bir arıza tespit edilirse, bu güvercin verileri başka bir halkaya atanabilir. Bunun için aşağıdaki ekran görülene kadar bir önceki adım olan "Güvercinleri Yarış uçuşunda kullanmak" daki şekilde ilerleyin ve ardından aşağıdaki adımları gerçekleştirin.



... kullanılacak olan güvercini BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutulması ile ilgili uyarı

- ↓
- ④ [SERVİS] (yeşil)
- ↓
- ① [EK KAYIT] (sarı)
- ↓



... Tüm "serbest" güvercinler gösterilir

- ↓
- ⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - Güvercin seçin
- Not:** mavi ve yeşil tuşlarla 5' er güvercin ileri ya da geri gidilebilir.

- ↓
- ⑧ [✓] - seçilen güvercinin onaylanması
- ↓

↓

EK KAYIT	18:14:29
Güvercini TR CLUB 03 0000007f yeniden tayin et?	
HAYIR	EVET


... "Güvercin yeni bir güvercin halkasına atansın mı?" sorusu

④

[EVET]

(yeşil)

↓

EK KAYIT	18:14:36
Halkayı kulüp anteni üzerine tut!	
	-> CAN

... Yeni güvercin halkasını BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutulması ile ilgili uyarı

↓
Güvercin halkasını BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutun.

↓

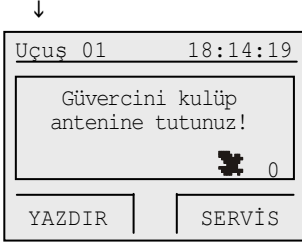
EK KAYIT	18:14:38
Güvercin tayin edilmiş!	
Gvcnc bilgileri OK!	

... Yeni atamanın onayı

↓
Kullanma/ yerleştirme menüsüne geri dönüş.

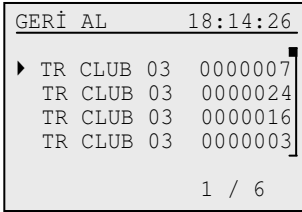
5.3.3 Bazı güvercinlerin kullanımını sıfırlamak

Yanlışlıkla yanlış bir güvercinin yerleştirilmesi durumunda bu adım iptal edilebilir. Bunun için aşağıdaki ekran görülene kadar bir önceki adım olan "Güvercinleri Yarış uçuşunda kullanmak" daki şekilde ilerleyin ve ardından aşağıdaki adımları gerçekleştirin.



... kullanılacak olan güvercini BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutulması ile ilgili uyarı

- ↓
- ④ [SERVIS] (yeşil)
- ↓
- ③ [SIFIRLA] (mavi)
- ↓



... tüm yerleştirilmiş güvercinler gösterilir

- ↓
- ⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - Güvercin seçin
- Not:** mavi ve yeşil tuşlarla 5' er güvercin ileri ya da geri gidilebilir.

- ↓
- ⑧ [✓] - seçilen güvercinin onaylanması

↓

GERİ AL	18:14:29
Güvercine sürüm: TR CLUB 03 0000007 geri alınsın mı?	
HAYIR	EVET

... "Güvercin sıfırlansın mı?" sorusu

④

↓
[EVET]

(yeşil)

↓

GERİ AL	18:14:35
Yatırım bilgileri geri alındı!	

... Sıfırlamanın onayı

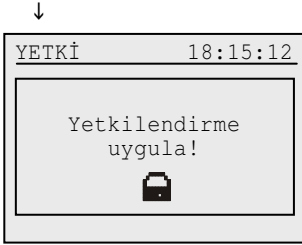
↓
Kullanma/ yerleşirme menüsüne geri dönüş.

5.3.4 Güvercinleri serbest bırakmak (Yarış uçuşunu sonlandırmak)

Bir Yarış uçuşuna ya da eğitime eklenmiş bir güvercinin başka bir Yarış uçuşu (ya da eğitim de) kullanılabilmesi için bu güvercinin öncelikle serbest bırakılması gerekir. Bu serbest bırakma işlemi güvercinin eklenmiş olduğu Yarış uçuşunun sonlandırılması ile gerçekleştirilir. Sadece tamamlanmış yarış uçuşları sonlandırılabilir.

Güvercin hem üretici modunda hem de kullanımdan öne EST-Modunda yapılabilir.

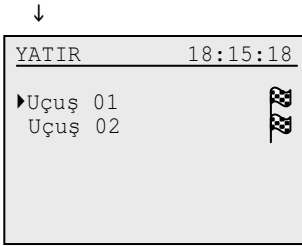
② [KULLANIM] (kırmızı)



... Yerleştirme anahtarını BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutulması ile ilgili uyarı

↓
Kullanım anahtarını BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutun.

③ [AÇ] (mavi)



... sadece 1durdurulmuş" yarış uçuşları ekranda gösterilir.

⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - Yarış uçuşunu seçin

⑧ [✓]

↓

Uçuş 01 18:15:21

Yarışı Uçuş 01
bitirip güvercinler
açılsın mı?

HAYIR EVET

... "Yarış uçuşu sonlandırılınsın mı?" sorusu

④

[EVET]

(yeşil)

Wettflug 01 18:15:24

Tauben
wurden
freigegeben!

[KULLANIM] ya da [AÇ] seçimine dönüş.

5.4 Değerlendirme

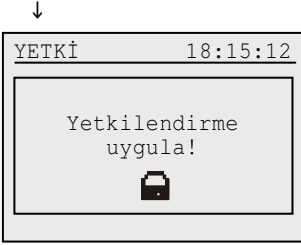
Değerlendirme işlemi değerlendirme anahtarı ile (A) etkinleştirilir. Ardından aşağıdaki adımlar uygulanır:

- radyo saati ya da BENZING ClubSystem sistemindeki saat ile BENZING M1 cihazındaki saat arasındaki fark okunur ve kaydedilir. .
- Der Yarış uçuşu durdurulur. Bu şekilde
 - durdurmadan sonra varan güvercinler "değerlendirilmeyen güvercin" olarak işaretlenir
 - Kullanılan güvercinler serbest bırakılır (Yarış uçuşunun sonlandırılması ile).
 - Değerlendirme protokolü bastırılabilir.

5.4.1 Durdurma

Durdurma, değerlendirme yapılabilmesi v yarışta kullanılan güvercinlerin serbest bırakılması için bir uçuş yarışına ara verilmesi anlamına gelir.

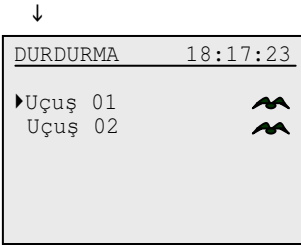
④ [SÜRE AZALT] (yeşil)



... Değerlendirme anahtarını BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutulması ile ilgili uyarı

Değerlendirme anahtarını BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutun.

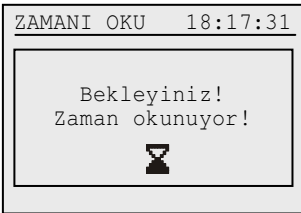
① [DURDURMA] (sarı)



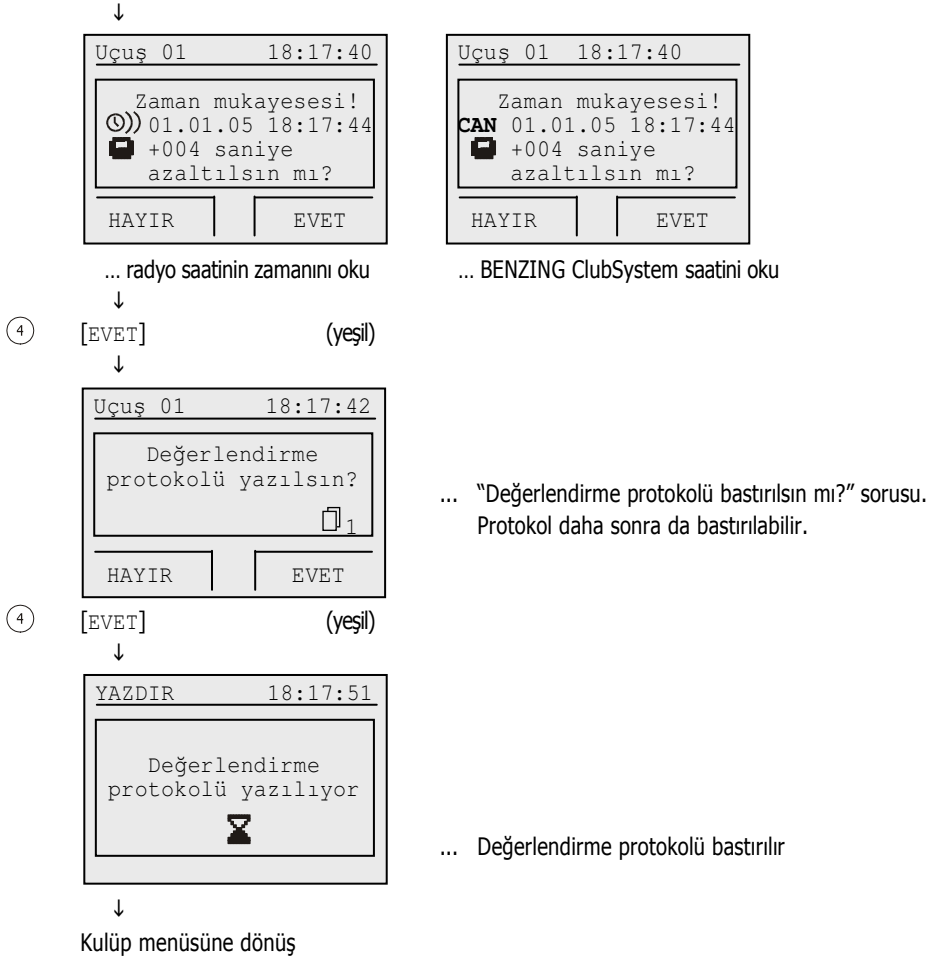
... sadece "aktif" yarış uçuşları ekranda gösterilir.

⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - Yarış uçuşunu seçin

⑧ [☑]



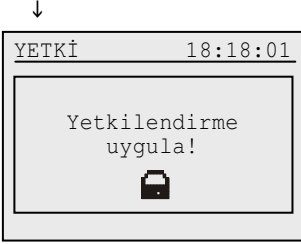
... Zamanın okunması için kısa bir bekleme süresi



5.4.2 Bilgisayarla iletişim (Bilgisayarla değerlendirme için)

BENZING M1 cihazı bir bilgisayara bağlanabilir. Bu durumda değerlendirmeler bilgisayar üzerinden de yapılabilir. BENZING M1 bunun için iletişim moduna geçmelidir.

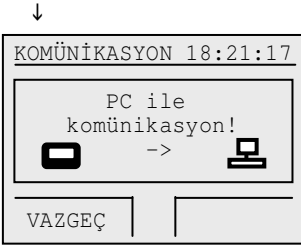
④ [SÜRE AZALT] (yeşil)



... Değerlendirme anahtarını BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutulması ile ilgili uyarı

↓
Değerlendirme anahtarını BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutun.

② [PC KOM] (kırmızı)



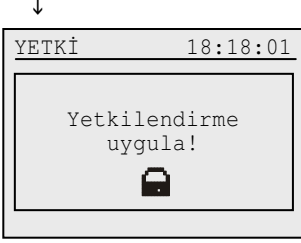
... bilgisayarla iletişim aktif

② [VAZGEÇ] (kırmızı)- Bilgisayar iletişimi kesilir ve bir önceki menü adımına dönlür.

5.4.3 Ara duruş/ stop (uçuş tamamen durdurulmaz)

Bu fonksiyon bir yarış uçuşu esnasında bir ara değerlendirme yapılmasını sağlar. Yarış uçuşu "etkin" kalır. Bu fonksiyon genellikle bu arada güvercinlikte bir saptama cihazı varan diğer güvercinleri kaydederken kullanılır.

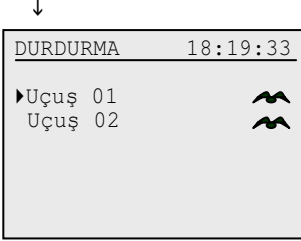
④ [SÜRE AZALT] (yeşil)



... Değerlendirme anahtarını BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutulması ile ilgili uyarı

↓
Değerlendirme anahtarını BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutun.

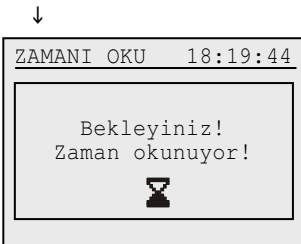
③ [ARA DURUŞ] (mavi)



... sadece "aktif" yarış uçuşları ekranda gösterilir.

⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - Yarış uçuşunu seçin

⑧ [✓]



... Zamanın okunması için kısa bir bekleme süresi

↓

Uçuş 01	18:17:40
Zaman mukayesesi!	
⌚ 01.01.05 18:17:44	
📱 +004 saniye	
azaltılsın mı?	
HAYIR	EVET

... radyo saatinin zamanını oku



④

[EVET]

(yeşil)



Yarış uçuşu durdurulmadan Ara stop' taki değerlendirme protokolü bastırılır.

Uçuş 01	18:17:40
Zaman mukayesesi!	
CAN 01.01.05 18:17:44	
📱 +004 saniye	
azaltılsın mı?	
HAYIR	EVET

... BENZING ClubSystem saatini oku

5.5 Diğer

5.5.1 Kullanım protokolünü bastır

Kullanım protokolü yerleştirmeden sonra bastırılmamış ya da hatalı basılmış ise, yeniden bastırılabilir.

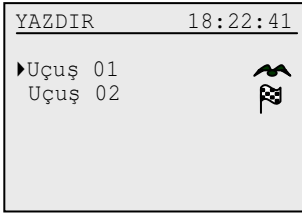
③ [DİĞER] (mavi)



③ [YAZDIR] (mavi)



① [AYARLA] (sarı)



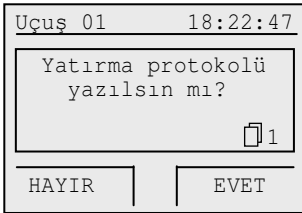
... sadece "aktif" ve "durdurulmuş" yarış uçuşları ekranda gösterilir.



⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - Yarış uçuşunu seçin



⑧ [✓]



... "Kullanım protokolü bastırılınsın mı?" sorusu. Sağ alt köşe de bastırılacak kopyaların sayısı gösterilir (burada "1").

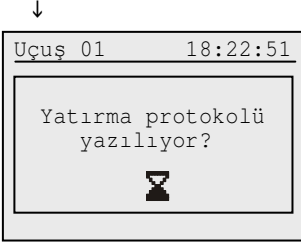


⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - basılacak kopya adedini düşürmek ya da arttırmak



④ [EVET] (yeşil)





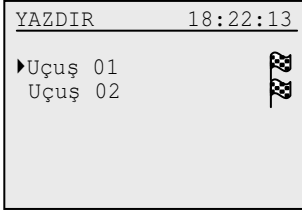
↓

Yarış uçuşu seçimine geri dönüş

5.5.2 Değerlendirme protokolü bastırma

Değerlendirme protokolü yerleştirmeden sonra bastırılmamış ya da hatalı basılmış ise, yeniden bastırılabilir.

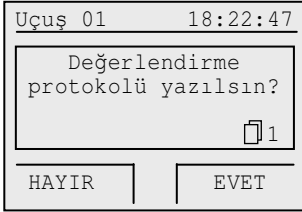
- ③ [DİĞER] (mavi)
↓
③ [YAZDIR] (mavi)
↓
③ [DEĞERLEN] (mavi)



... sadece durdurulmuş" yarış uçuşları ekranda gösterilir.

- ⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - Yarış uçuşunu seçin

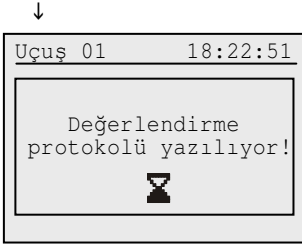
- ⑧ [✓]



... "Kullanım protokolü bastırılınsın mı?" sorusu. Sağ alt köşe de bastırılacak kopyaların sayısı gösterilir (burada "1").

- ⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - basılacak kopya adedini düşürmek ya da arttırmak

- ④ [EVET] (yeşil)
↓



↓

Yarış uçuşu seçimine geri dönüş

5.5.3 Atama listesini bastırma

Atama listesinde BENZING M1 cihazında kayıtlı olan tüm güvercinler vardır ve buna ön kayıtlı olan ama henüz elektronik bir halka numarası olmayan güvercinler de dahildir.

- ③ [DİĞER] (mavi)
↓
③ [YAZDIR] (mavi)
↓
④ [TAYİN Lİ] (kırmızı)

Uçuş 01 18:24:01

Tayin protokolü
yazılınsın mı?


HAYIR | EVET

... "Atama bastırılınsın mı?" sorusu

- ④ [EVET] (yeşil)
↓

Wettflug 01 18:24:21

Tayin protokolü
yazılıyor!

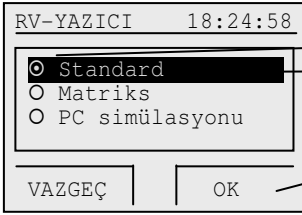


↓
"Bastır" seçenek menüsüne dönüş

5.5.4 Dernek için yazıcı türünün ayarlanması

Bu menü de, dernekte belgeleri bastırmak için kullanılan yazıcının türü seçilir. Olası yazıcı türleri arasında sadece yazı basan (ASCII) yazıcılar ("Standard"), sınırsız kağıdı olan nokta vuruşlu yazıcılar ("Matrix") ya da bir "Bilgisayar simülasyonudur". Bu şekilde bastırma işlemini öncelikle bağlı olan bir bilgisayar üzerinde görme imkanı vardır. Bunun için bilgisayara "PrtSim.exe" programını kurulması ve başlatılması gerekir. Bundan sonra BENZING M1 ile bastırma işlemi yapılırsa, bilgisayar ekranında basılacak belge gösterilir. Bu görüntüyü bağlı olan yazıcıda bastırabilirsiniz.

- ③ [DIĞER] (mavi)
- ↓
- ② [AYAR] (kırmızı)
- ↓
- ② [YAZICI] (kırmızı)
- ↓



Seçilen yazıcı
İmleç -işareti

[OK] sadece yeni bir yazıcı seçildikten sonra gösterilir.

- ⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - İmleç -işaretlemesini istenen yazıcının üzerine getirin.
- ↓
- ⑧ [☑] - işaretlenen türü seçin -> işaretleyici "O" olur
- ↓
- ④ [OK] (yeşil) - Yazıcı seçiminin onaylanması. **Bu adımdan sonra yazıcı türü kaydedilir.**



... yazıcı seçimi onay göstergesi

↓
"Ayar" seçim menüsüne dönün

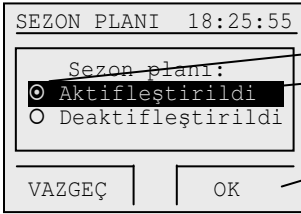
5.5.5 Sezon planını etkinleştirmek/Devre dışı bırakmak

Bir sezon planında o sezon içerisinde gerçekleştirilecek olan tüm yarış uçuşları vardır. Sezon programları GANTNER Pigeon Systems GmbH şirketinin PideXX programı ile oluşturulabilir BENZING M1 cihazına aktarılabilir.

Sezon planının etkin ya da devre dışı olması durumuna bağlı olarak yarış uçuşları farklı şekilde ele alınır.

- Sezon planı etkin:
 - Yarış uçuşunu durdurduktan sonra bu yarış sezonun geri kalanı için engellenir.
 - yerleştirme için sezon planındaki bir sonraki yarış uçuşu kullanılır.
 - sezon planını silerek ya da yeni bir sezon planını bilgisayar ile yükleyerek engellenmiş olan yarış uçuşları yine serbest bırakılır.
- Sezon planı devre dışı
 - Sonlandırılarak Yarış uçuşu serbest bırakılır
 - aynı Yarış uçuşu eni bir yerleştirme için kullanılabilir.

- ③ [DİĞER] (mavi)
↓
② [AYARLAR] (kırmızı)
↓
③ [SEZON] (mavi)
↓



Seçilen Ayar

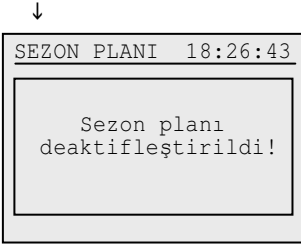
İmleç -işareti

[OK] sadece ayar değiştirildikten sonra gösterilir.

- ⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - İmleç -işaretlemesini istenen ayar üzerine getirin.

- ⑧ [✓] - işaretlenen ayarı seçin -> işaretleyici "O" olur

- ④ [OK] (yeşil) - Yazıcı seçiminin onaylanması. **Bu adımdan sonra sezon planı etkinleştirilir/ devre dışı kalır.**



↓

"Ayar" seçim menüsüne dönün

... Sezon planının şimdi devre dışı olduğuna dair onay ekranı (ya da etkin olduğuna dair ilgili ekran onayı).

5.5.6 Çoklu üretici modu

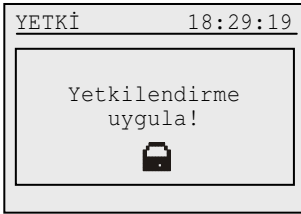
Bu el kitapçığında BENZING M1 tek üretici cihazı tarif edilmektedir. Ayrıca BENZING M1 çoklu üretici cihazı da vardır. Bu cihazda dörde kadar üreticinin hafızaya alınması mümkündür. Bu şekilde aynı güvercinliği paylaşan birden fazla üretici aynı BENZING M1 cihazı ile uçuşlarını paylaşabilir. Çoklu üretici cihazının menüsü teki üretici cihazının menüsünden sadece birkaç noktada değişiklik gösterir (Bakınız ayrıca bölüm 4.2 çoklu üretici fonksiyonları).



Çoklu üretici ayarı değiştirilirse (etkinleştirme ya da devre dışı bırakma) BENZING M1 fabrika ayarlarına döndürülmelidir (bakınız bölüm 5.5.9 - BENZING M1 fabrika ayarlarına dönüş) ve bu işlemle tüm güvercin verileri silinir!

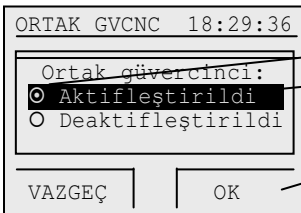
Çoklu üretici modu BENZING M1 Çoklu üretici modu aşağıdaki şekilde etkinleştirilir ya da devre dışı bırakılır:

- ③ [DİĞER] (mavi)
↓
- ② [AYARLAR] (kırmızı)
↓
- ④ [ORT GVCN] (kırmızı)
↓



... Yetkilendirme kartının BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutulması ile ilgili uyarı

↓
Yetkilendirme kartını BENZING ClubSystem sisteminin anteni üzerine tutun. ↓
↓

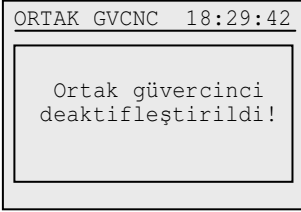


Seçilen Ayar

İmleç -işareti

[OK] sadece ayar değiştirildikten sonra gösterilir.

- ↓
- ⑥ ⑦ [▲] ya da [▼] - İmleç -işaretlemesini istenen ayar üzerine getirin.
- ↓
- ⑧ [☑] - - işaretlenen ayarı seçin -> işaretleyici "O" olur
- ↓
- ④ [OK] (yeşil) - Yazıcı seçiminin onaylanması
- ↓



... çoklu üretici fonksiyonunun şimdi devre dışı olduğuna dair onay ekranı (ya da etkin olduğuna dair ilgili ekran onayı).

↓

"Ayar" seçim menüsüne dönün

5.5.7 BENZING M1 cihazını fabrika ayarlarına döndürmek

BENZING M1 fabrika ayarlarına döndürülürken BENZING M1 cihazında uygulanmış olan tüm özel ayarlar kaybolur. Ayar için BENZING M1 cihazının teslimatında önceden ayarlanmış olan değerler kullanılır.

Dikkat: Fabrika ayarlarına dönerken BENZING M1 cihazında kayıtlı olan tüm güvercinler de silinir!

- ③ [DİĞER] (mavi)
↓
② [AYARLAR] (kırmızı)
↓
① [FABR!!!] (sarı)

FABR.AYARL 18:27:26	
Güvercinler silinip cihaz fabrika ayarlarına geri alınınsın mı?	
HAYIR	EVET

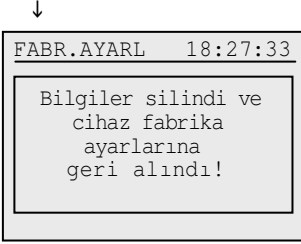
... "Fabrika ayarlarına dönülsün mü?" sorusu

- ④ [EVET] (yeşil)
↓

FABR.AYARL 18:27:28	
Cihaz gerçekten fabrika ayarlarına geri alınınsın mı?	
HAYIR	EVET

... "Fabrika ayarlarına dönülsün mü?" sorusu

- ④ [EVET] (yeşil)
↓



... BENZING M1 cihazının fabrika ayarlarına döndüğünü gösteren onay ekranı

6. GARANTİ VE YÜKÜMLÜLÜK

BENZING M1 cihazı ile ilgili iyi malzeme ve iyi işlev konusunda

Bu süre içerisinde hatalı malzeme ya da kusurlu uygulama sebebi ile kullanılmaz ya da hatalı olan tüm parçalat için

2 yıl

Ücretsiz Değişim ya da onarım garantisi sağlamaktayız.

Değişim ya da onarım ile ilgili nakliye ücretleri garanti kapsamında değildir. Doğal aşınma ve yıpranma ve kasti zarar cemre ya da ihmal veya yanlış kullanımdan doğan hatalar da garanti kapsamına girmez.

Atanmamış ya da yetkilendirilmemiş personel tarafından sistem parçaları açılırsa garanti tamamen yanar. Bunun dışında ön camın çıkartılması ve ön folyo değişimi BENZING M1 in üretici el kitapçığında tarif edildiği şekilde yapılır.

Daima bu talimatlarda belirtilmiş olan bataryaların kullanılması gerekir. Sadece sızdırmaz piller kullanın. Sızdıran pillerden kaynaklanan tüm zararlar garanti kapsamına girmez.

Kullanım talimatlarına tamamen uyulmalıdır. Manipülasyon emniyeti, kayıp ve gösterileni basılan ya da aktarılan verilerin ve sonuçların doğruluğu konusunda garanti ve yükümlülük üstlenilmemektedir.

Tüm ilgili BENZING M1 Sistem parçaları CE- düzenlemelerine göre test edilmiş ve EN 60950 (IEC 950) onaylanmıştır ve DIN/VDE 0850 direktiflerine uygundur. BENZING M1 Sistemi ayrıca ETSI gereğince (Avrupa Telekomünikasyon Standartları Enstitüsü) Avrupa gerekliliklerine de uygundur.

GANTNER Pigeon Systems GmbH şirketi tüm cihazlarını donanım ve yazılım hataları konusunda detaylı olarak inceler. Ancak her zaman hatalar oluşabilir ve garanti kapsamımızda giderilir. GANTNER Pigeon Systems GmbH şirketi (örneğin bahislerdeki kazanç kaybı gibi) bu gibi hatalardan doğan zararlar için sorumluluk almaz.

7. SIKÇA SORULAN SORULAR (FAQ)

Burada BENZING M1 ile ilgili önemli ya da sıkça sorulan sorular vardır. Bu kullanım kılavuzunu okuduktan sonra BENZING M1 kullanımı ya da işlevi ile ilgili hala açık kalan sorularınız olursa ve bu kısımda da bu sorularınıza yanıt alamazsanız, lütfen satıcınız ile irtibata geçiniz.

- **Güvercinleri bir uçuşta kullanmak istiyorum. Ancak BENZING M1 de "Güvercin kullanılmakta" mesajı görünüyor.**
 - Güvercinler henüz sonuçlandırılmamış olan başka bir Yarış uçuşunda kullanılmakta
- **BENZING M1 saati kullanımda senkronize edilmiyor ve radyo saati ile (ya da BENZING ClubSystem sisteminin dahili saati ile) bir fark göstermektedir.**
 - tüm yarış uçuşları ya da eğitimler henüz tamamlanmamış.
- **„Tarih/ zaman“ menüsünü bulamıyorum.**
 - Henüz tüm yarış uçuşları ya da eğitim uçuşları tamamlanmamış. Tarih /saat bu sebeple değiştirilemez.
- **Bilgisayarla "Tüm güvercinleri sil" fonksiyonu çalışmıyor.**
 - Henüz tüm yarış uçuşları ya da eğitim uçuşları tamamlanmamış. Tarih /saat bu sebeple değiştirilemez.
- **Adlandırma: „Güvercin listesi boş“ ya da güvercinler eksik.**
 - Henüz tüm yarış uçuşları ya da eğitim uçuşları tamamlanmamış.
- **Eğitim esnasında tüm güvercinler saptanmıyor**
 - Eğitim uçuşu tüm güvercinler atanmadan başlatılmış.
 - güvercinler üzerinde bahis olduğundan yerleştirilmemektedir/ kullanılmamaktadır.

8. TEKNİK VERİLER

8.1 Güç Kaynağı

Besleme Gerilimi

- Güç kaynağı ile:
- Batarya:

BENZING M1 elektrik alımı:

10 - 15 VDC (artı kutup iç tarafta)
2 x 1,5 V / Tip AA - LR16 (Alkali pil)
tip./maks. 100/130 mA, 12 VDC de

8.2 Dahili Saat

Gerçek zaman saati (RTC):
Doğruluk:

kuvarsla işletim
Günde +25°C de $\pm 0,25$ Saniye

8.3 Hafıza

Program hafızası:
Güvercin hafızası:
Çalışma alanı/ Hafızası

2 MByte Flash- Hafızası
1000 adet güvercin için 256 kByte Flash- hafıza
16 MByte SDRAM

8.4 Kullanıcı Kılavuzu

Tuşlar:

Ekranda düz metinle fonksiyon tanımlı 4 adet fonksiyon tuşu

2 adet İmleç tuşu

1 "Start"-Tuşu

1 "OK"-Tuşu

1 "Geri"-Tuşu

Ekrani:

aydınlatmalı monokrom grafik LCD ekran, 128 x 64 piksel

Sesli Alarm:

dahili çağrı cihazı

8.5 Arayüzler

USB- Ara birimi:

Standard 1.1, soket tip B, bilgisayar bağlantısı için

DB-15 Ara birimi:

Anten bağlantısı için RS 485 (Güvercinlik ya da kulüp) ve yerleştirme istasyonlarının bağlantısı için.

8.6 Kasa

Malzeme:	Plastik
Ebatlar (U x G x Y):	150 x 104 x 34 mm
Koruma türü:	IP 50
Ağırlık:	260 g

8.7 Ortam koşulları

İşletim sıcaklığı:	0 ile +60°C arası
Depolama sıcaklığı:	-25°C ile +70°C arası
Bağıl nem:	+25°C de % 0 ile %90 arası, yoğuşma yok

8.8 Güç kaynağı

Primer (Birincil) gerilim:	230 VAC, 50 Hz
Primer güç:	22 VA
Nominal sekonder gerilim:	12 VDC
Sekonder akım:	maks. 1500 mA

Not:

Bu el kitapçığı 13. Nisan 2011 tarihinden itibaren geçerlidir. Bu el kitapçığı ile ilgili değişiklikler ve eklemeler haber verilmeksizin her zaman gerçekleştirilebilir.

Part.num.: 238732

 **BENZING**
GANTNER PIGEON SYSTEMS
Montafonerstrasse 8
A-6780 Schruns/Avusturya